

Товмасын Лаура Корюновна

студентка

ФГБОУ ВО «Финансовый университет
при Правительстве Российской Федерации»

г. Москва

КИТАЙ – НОВАЯ ПЕРСПЕКТИВА ДЛЯ РОССИИ В СОЗДАНИИ МТК

***Аннотация:** в данной статье представлена общая картина состояния рынка логистических услуг в РФ, а также его место и роль в международных транспортных коридорах, влияющие на экономический рост страны и на совершенствование транспортной инфраструктуры страны, в том числе и на региональном уровне. В научной работе рассмотрены актуальные проблемы России, встречающиеся в мировых перевозках, одна из которых – обостренная политическая ситуация с западными странами. Китай освещен как новая перспектива России для ведения международных отношений и реализации транспортных проектов.*

***Ключевые слова:** логистика, транспорт, транспортно-логистические услуги, грузооборот, перевозки, международный транспортный коридор, интеграция, санкции, перспектива, международные отношения, сотрудничество.*

В настоящее время транспортная инфраструктура мирового хозяйства постоянно развивается и совершенствуется, представляя быстрые и качественные перевозки. Растет значение такого сектора экономики как логистика. Количество стран, стремящихся усилить роль логистических услуг, все больше увеличивается.

Логистика – это наука, которая подразумевает планирование, контроль и управление разного рода операций, таких, например, как транспортировка, хранение и др., позволяющих довести сырье или материалы до потребителя согласно его интересам и требованиям, а также передача, хранение и обработка информации [1].

Для России, страны с огромной площадью и колоссальными возможностями, данный вопрос очень актуален. Россия как экономика на протяжении последнего десятилетия развивается средними мировыми темпами. Для того, чтобы усилить позицию России, очень важно наладить экономические сотрудничества как на межрегиональном уровне, так и на международном.

А значит, транспортные коридоры (далее – МТК) для России – это способ интеграции в систему мирового транспорта и развития отечественной инфраструктуры до мировых стандартов. Международный транспортный коридор становится одним из важнейших механизмов институционального и инфраструктурного обеспечения международной кооперации. В настоящее время именно транспорт является одной из сфер, определяющих динамику и результаты экономической интеграции в рамках Евразийского экономического сообщества, Таможенного союза, Единого экономического пространства, стран ШОС и БРИКС [2]. Соответственно, осуществление проектов позитивно повлияет на экономическое развитие регионов и улучшит отечественную транспортную инфраструктуру в целом.

Несмотря на политические и экономические сложности России со странами Запада, для России открылась новая перспективная возможность – сотрудничество с Китаем. В 2014 г. страны подписали контракт на поставку газа из России в Китай. «Сила Сибири», иначе говоря «Восточный маршрут» – это крупнейшее соглашение за все время истории. По прогнозам объем поставки газа в КНР будет превосходить величину поставки газа в европейские страны, т.е. это прекрасная альтернатива, не омраченная ежегодно ожесточающимися санкциями. По планам в 2019 году будет осуществлена первая поставка по данному маршруту.

Также российским МТК является проект «Широкая колея» – это создание единой железной дороги из Дальнего Востока, куда входят такие страны, как Украина, Россия, Словакия и Австрия. Данный проект позволит оперативно доставлять грузы из Азиатско-Тихоокеанского региона через Украину в центр Европы за две недели. Как отметил руководитель департамента Министерства

транспорта, инноваций и технологий Австрии Херберт Кассер: «это хорошая возможность для России найти выход в европейской транспортной системе» [3].

Таким образом, реализация ширококолейного проекта послужит причиной развития другого проекта как МТК «Запад-Восток», основу которого составляет Транссибирская железнодорожная магистраль. Данное соглашение должно повлиять на развитие транспортно-логистических отношений между регионами России (Сибирь), Дальнего Востока и северо-восточными провинциями КНР.

За последние несколько лет в планах была поставлена задача реализации некоторых программ по формированию газопроводов, которые соединяли бы Россию и другие стратегически важные государства. Одним из таких проектов – это «Южный поток», международная программа, которая должна была проведена через Черное море, но ввиду сложной политической ситуации между Россией и Турцией так и не реализовалась, и была закрыта в 2014 г. [4].

МТК для России – это средство интеграции в систему мирового транспорта и логистического пространства. Их строительство – это не только огромное финансовое вливание и совершенствование территориальной инфраструктуры, но и гарантия того, что Россия не сможет быть изолирована на мировом уровне. Следовательно, межнациональные грузы будут проходить через Россию из стран Дальнего Востока, всей Азии, Северной, Восточной, Западной и Центральной Европы. Кроме того, значительно улучшится внутринациональная коммуникация, а также появятся условия для внутриэкономического развития регионов, отдаленных от развитой инфраструктуры центра России.

Таким образом, ввиду ухудшенных политических отношений с Россией многие проекты были закрыты. Но вместе с этим появилось очень важное преимущество для страны – развитие отношений с Восточными странами, во главе которых стоит Китай. Реализация новых проектов с такой перспективной страной-партнером как КНР поможет улучшить благосостояние экономики страны, усовершенствовать отечественную инфраструктуру до мирового уровня. Такое сотрудничество поможет России интегрироваться в мировую систему транс-

порта, тем самым позиционировать себя как сильное государство с высокой транспортной системой.

Список литературы

1. Резер С.М. Логистика. Словарь терминов. – М., 2007. – 412 с.
2. Кашбразиев Р.В. Организация и финансирование международного транспортного коридора «Европа-Западный Китай»: современное состояние и проблемы // Финансы и кредит. – 2013. – №21. – С. 46–56 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://inter.rzd.ru/dbmm/images/6/121/76512?filename=международные%20транспортные%20%20%20коридоры.jpg> (дата обращения: 28.03.2017).
3. Лашко С.И. Международная транспортная логистика / С.И. Лашко, Т.А. Лашко // Научный вестник Южного института менеджмента. – 2016. – №4.