

Лобузова Мария Александровна

студентка

Шепелин Геннадий Ильич

канд. экон. наук, доцент

Московская государственная академия

водного транспорта (филиал)

ФГБОУ ВО «Государственный университет

морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова»

г. Москва

СТРУКТУРНЫЙ АНАЛИЗ ФИНАНСОВЫХ ПОТОКОВ В СФЕРЕ ЛОГИСТИКИ

***Аннотация:** в данной статье представлен логистический анализ финансовых потоков. Рассматривается необходимость изучения данной темы. Описаны принципы и задачи финансовой логистики.*

***Ключевые слова:** финансовые потоки, логистические операции, повышение эффективности, структурный анализ.*

В настоящее время российские предприятия функционируют в условиях значительной нестабильности экономической среды, что вызывает необходимость поиска высокоэффективных методов и способов управления деятельностью промышленных предприятий. Одним из таких методов является логистика, позволяющая выйти на качественно новый уровень управления материальными, финансовыми и информационными потоками предприятия в целях улучшения конечных результатов его производственно-хозяйственной деятельности и обеспечения стабильного положения на рынке.

В условиях перехода к рыночной экономике повышение эффективности производства и реализации продукции определяет необходимость выделения и изучения логистических финансовых потоков, соответствующих перемещению товарно-материальных и товарно-нематериальных ценностей, которые в процессе перемещения от одного хозяйствующего субъекта к другому могут

рассматриваться в качестве соответствующего товарного потока. При этом его движение обусловлено выполнением целого ряда логистических операций.

Переход к рыночным отношениям, расширение масштабов хозяйственной деятельности, возросшая потребность в усилении всех видов взаимосвязей в процессах управления финансовыми потоками, порожденных сбытовыми товарными потоками, обусловили основные требования к новым формам и методам повышения эффективности управления деятельностью предприятий, увеличения результативности их деятельности, улучшения финансового состояния.

Финансовая логистика представляет собой систему управления, планирования и контроля над финансовыми потоками на основе информации и данных по организации материальных потоков.

Финансовый поток – это направленное движение финансовых ресурсов, связанное с материальными, информационными и иными потоками как в рамках логистической системы, так и вне ее. Возникают финансовые потоки при возмещении логистических затрат и издержек, привлечении средств из источников финансирования, возмещении (в денежном эквиваленте) за реализованную продукцию и оказанные услуги участникам логистической цепи.

Логистические финансовые потоки неоднородны по своему составу, направлению движения, назначению, что обуславливает необходимость их классификации. В каждом конкретном случае следует устанавливать свой, особый состав классификационных признаков. Для классификации логистических финансовых потоков используются в основном такие признаки, как отношение к логистической системе, назначение, способ переноса авансированной стоимости, форма расчета и вид хозяйственных связей

Изучение вопросов финансовой логистики требует оставаться на принципах научности, предполагающих усиление расчетного начала на всех стадиях управления финансовым потоком – от планирования до анализа. Этот подход может быть соблюден при условии конкретности, предполагающем четкое определение конкретного результата цели перемещения финансового потока в соответствии с техническими, экономическими и другими требованиями хозяйствующего

субъекта, а также принципа конструктивности, заключающемся в непрерывном отслеживании перемещения финансового потока и оперативной корректировке его движения.

Реализация этих принципов ведет к сокращению затрат на хранение и перемещение материальных ресурсов и готовой продукции, повышению сбалансированности в управлении хозяйственной деятельностью транспортных систем, ритмичности функционирования структур и подразделений, входящих в финансовую логистическую систему. Кроме того, принципы логистики финансов позволяют совершенствовать методологию и повысить качество оргпроектирования, обеспечить системный подход к проектированию региональных транспортных систем.

Управление потоками можно считать эффективным, если оно позволяет решать в автоматическом режиме основные производственно-хозяйственные задачи предприятия. К ним относятся: согласование производственных и финансовых планов, установление необходимого уровня запасов, объемов и сроков требуемых ресурсов. Через воздействие на потоки можно обеспечивать логистическую систему финансовыми и материальными ресурсами, осуществлять привлечение и возврат денежных средств, их распределение по направлениям использования. К функциям управления потоками следует также отнести контроль за соответствием параметров финансовых и материальных потоков, их влияния на эффективность логистической деятельности, проверку оптимальности схем движения ресурсопотоков.

Задачей управления финансовыми потоками в логистических системах является полное и своевременное обеспечение по объемам, срокам и источникам финансирования. Эти источники финансирования должны отвечать требованиям минимальной цены.

В заключение надо сказать, что менеджмент финансово-логистического потока является достаточно практичным инструментом финансовых решений на международных рынках, но пока представляется всего лишь теорией для развивающихся рынков, к каковым все еще относится Россия. Однако потенциал развития и применения его в современных российских реалиях достаточно

велик. Считаю необходимым осуществлять совершенствование финансовых потоков по следующим направлениям.

Предложения по совершенствованию финансовых потоков:

1. Выстроить системы оперативного управления финансовыми потоками, позволяющие эффективно обеспечивать потребность всех частей бизнеса в финансовых средствах.
2. Прогнозировать.
3. Осуществление эффективной налоговой политики, обеспечивающей снижение уровня суммарных налоговых выплат.
4. Снижения суммы постоянных издержек.
5. Снижения уровня переменных издержек.
6. Использование метода ускоренной амортизации основных средств.

Список литературы

1. Евенко Л.И. М.: Экономика, 1989. – 519 с. – Библиогр.: с. 519. – ISBN 5–282–00652–9.
2. Моисеева Н.К. Экономические основы логистики / Н.К. Моисеева. – М.: Инфра-М, 2017. – 528 с.
3. Леонтьев В.Е. Финансовый менеджмент: Учебное пособие. Ч. 2 / В.Е. Леонтьев, Н.П. Радковская. – Гатчина, 2009. – 162 с.
4. Петрова Е.В. Статистика транспорта / Е.В. Петрова, О.И. Ганченко, А.Л. Кевеш – М.: Финансы и статистика, 2017. – 352 с.
5. Финансовая логистика [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://referat911.ru/Logistika/finansovaya-logistika/43502–1371933-place1.html> (дата обращения: 20.12.2017).