

Наперов Владимир Владимирович

канд. техн. наук, доцент

ФГБОУ ВО «Сибирский государственный

университет путей сообщения»

г. Новосибирск, Новосибирская область

DOI 10.21661/r-467737

ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

***Аннотация:** в статье рассматривается необходимость более детального раскрытия и дополнения дефиниции «грузы повышенной опасности», а также предложения по перечню видов грузов повышенной опасности, перевозимых железнодорожным транспортом.*

***Ключевые слова:** грузы повышенной опасности, опасные грузы, железнодорожный транспорт, транспортная безопасность.*

В общем объеме грузов, перевозимых в России всеми видами транспорта, доля опасных грузов составляет порядка 20% [2]. По экспертным оценкам специалистов Министерства транспорта Российской Федерации, из них 65% приходится на долю автомобильного транспорта, около 30% – на долю железнодорожного транспорта, примерно 5% – на долю речного и морского транспорта и около 0,1% – на долю авиации, поэтому вопросам обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов уделяется особое внимание [3].

С принятием Федерального закона от 03.02.2014 г. №15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности», который был издан в развитие Федерального закона №16-ФЗ от 09.02.2007 г. «О транспортной безопасности», была введена новая для железнодорожного транспорта дефиниция – «грузы повышенной опасности». В соответствии с данным термином к грузам повышенной опасности относятся опасные грузы, отнесенные Правительством Российской Федерации к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья

людей и для окружающей среды [4], что является недостаточным для данной дефиниции.

В ряде документов к опасным грузам относятся вещества, материалы и изделия, обладающие свойствами, проявление которых в транспортном процессе может привести к гибели или заболеваниям людей и животных, а также к взрыву, пожару, повреждению сооружений и транспортных средств, отнесение к которым основано на соответствующих классификационных показателях и критериях [1; 5]. Таким образом, негативные последствия, вызываемые опасными грузами, могут привести не только к угрозе жизни и здоровью людей, но и к материальному ущербу, что не отражено в определении грузов повышенной опасности. Отсутствие данного критерия может сформировать предпосылки к недостаточному перечню грузов повышенной опасности, а также привести к разногласиям с международными нормативными документами, регламентирующими перевозки опасных грузов.

В Типовых правилах Рекомендаций по перевозке опасных грузов Организации Объединенных Наций, позволяющих на единообразной основе разрабатывать национальные и международные правила перевозок опасных грузов для различных видов транспорта, к грузам повышенной опасности относятся грузы, которые могут быть использованы не по назначению, а в террористических целях и следовательно, привести к серьезным последствиям, таким как многочисленные людские потери, массовые разрушения или, особенно в случае грузов класса 7, массовые социально-экономические потрясения. Аналогичное понятие используется в Европейском соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов, Европейском соглашении о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям и Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, издаваемых для уточнения основных положений Приложения 18 к Конвенции о международной гражданской авиации «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху».

В Международном морском кодексе по опасным грузам (Кодекс ММОГ) под грузами, которые могут быть использованы в террористических целях и

которые могут в результате такого применения привести к катастрофическим последствиям, таким как многочисленные людские потери или массовые разрушения, понимаются опасные грузы, способные вызвать катастрофические последствия. Данное понятие отличается от терминологии вышеперечисленных международных нормативных документов, но не искажает смыслового значения.

Анализ международных нормативных документов, регламентирующих перевозки опасных грузов позволяет выявить следующий, общий для всех вышеуказанных видов транспорта, перечень видов грузов повышенной опасности (исключая опасные грузы класса 7):

1. Взрывчатые вещества и изделия, относящиеся к подклассам 1.1, 1.2.
2. Взрывчатые вещества и изделия, относящиеся к подклассу 1.3, группе совместимости С.
3. Токсичные (ядовитые) газы, относящиеся к подклассу 2.3, исключая аэрозоли.
4. Токсичные (ядовитые) вещества, относящиеся к классу 6.1 с высокой степенью опасности.
5. Инфекционные вещества категории А, относящиеся к классу 6.2 (№№ ООН 2814 и 2900).

Для автомобильного, морского и речного видов транспорта данный перечень дополняется следующими видами грузов повышенной опасности:

1. Взрывчатые вещества и изделия, относящиеся к подклассу 1.5.
2. Воспламеняющиеся газы, относящиеся к подклассу 2.1, перевозимые в цистерне (автомобильной, железнодорожной или съемной) в количествах более 3000 л.
3. Легковоспламеняющиеся жидкости, относящиеся к классу 3, с высокой и средней степенью опасности, перевозимые в цистерне (автомобильной, железнодорожной или съемной) в количествах более 3000 л.
4. Десенсибилизированные взрывчатые вещества, относящиеся к классам 3 и 4.1.

5. Самовозгорающиеся вещества, относящиеся к классу 4.2, с высокой степенью опасности, перевозимые в цистерне (автомобильной, железнодорожной или съемной) в количествах более 3000 л (кг).

6. Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой, относящиеся к классу 4.3, с высокой степенью опасности, перевозимые в цистерне (автомобильной, железнодорожной или съемной) в количествах более 3000 л (кг).

7. Жидкие окисляющие вещества, относящиеся к классу 5.1, с высокой степенью опасности, перевозимые в цистерне (автомобильной, железнодорожной или съемной) в количествах более 3000 л (кг), а так же перхлораты, нитрат аммония, аммиачно-нитратные удобрения и аммония нитрата эмульсии, суспензии или гель, перевозимые в цистерне (автомобильной, железнодорожной или съемной) в количествах более 3000 л (кг).

8. Коррозионные вещества, относящиеся к классу 8, с высокой степенью опасности, перевозимые в цистерне (автомобильной, железнодорожной или съемной) в количествах более 3000 л (кг).

Определение перечня грузов повышенной опасности для железнодорожного транспорта связано с необходимостью единообразия при взаимодействии различных видов транспорта, осуществляющих перевозки таких грузов.

Принимая во внимание таких принципов обеспечения транспортной безопасности, как – законность, соблюдение баланса интересов личности, общества и государства, интеграция в международные системы безопасности, для железнодорожного транспорта предлагается следующий перечень видов грузов повышенной опасности:

1. Взрывчатые вещества и изделия, относящиеся к подклассам 1.1, 1.2.
2. Взрывчатые вещества и изделия, относящиеся к подклассу 1.3, группе совместимости С.
3. Взрывчатые вещества и изделия, относящиеся к подклассу 1.5.

4. Воспламеняющиеся газы, относящиеся к подклассу 2.1, перевозимые в цистерне (автомобильной, железнодорожной или съемной) в количествах более 3000 л.

5. Токсичные (ядовитые) газы, относящиеся к подклассу 2.3, исключая аэрозоли.

6. Легковоспламеняющиеся жидкости, относящиеся к классу 3, с высокой и средней степенью опасности, перевозимые в цистерне (автомобильной, железнодорожной или съемной) в количествах более 3000 л.

7. Десенсибилизированные взрывчатые вещества, относящиеся к классам 3 и 4.1.

8. Самовозгорающиеся вещества, относящиеся к классу 4.2, с высокой степенью опасности, перевозимые в цистерне (автомобильной, железнодорожной или съемной) в количествах более 3000 л (кг).

9. Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой, относящиеся к классу 4.3, с высокой степенью опасности, перевозимые в цистерне (автомобильной, железнодорожной или съемной) в количествах более 3000 л (кг).

10. Жидкие окисляющие вещества, относящиеся к классу 5.1, с высокой степенью опасности, перевозимые в цистерне (автомобильной, железнодорожной или съемной) в количествах более 3000 л (кг), а также перхлораты, нитрат аммония, аммиачно-нитратные удобрения и аммония нитрата эмульсии, суспензии или гель, перевозимые в цистерне (автомобильной, железнодорожной или съемной) в количествах более 3000 л (кг).

11. Токсичные (ядовитые) вещества, относящиеся к классу 6.1 с высокой степенью опасности.

12. Инфекционные вещества категории А, относящиеся к классу 6.2 (№№ ООН 2814 и 2900).

13. Коррозионные вещества, относящиеся к классу 8, с высокой степенью опасности, перевозимые в цистерне (автомобильной, железнодорожной или съемной) в количествах более 3000 л (кг).

Данное предложение направлено в Департамент транспортной безопасности и специальных программ Министерства транспорта Российской Федерации на рассмотрение.

Список литературы

1. Межгосударственный стандарт ГОСТ 19433–88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка». – ИПК Изд-во стандартов, 2004.
2. Обеспечение безопасности и защиты транспортных комплексов и транспортных средств при перевозке легковоспламеняющихся грузов: Дис. ... канд. техн. наук / В.В. Наперов. – Новосибирск, 2006.
3. Обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов – задача общая / И.Е. Левитин // Евразия Вести. – 2006. – №VII. – С. 2–3.
4. О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности: федер. закон от 03.02.2014 №15-ФЗ // Собрание законодательства РФ. – 2014. – №6. – Ст. 566.
5. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам. – М.: [б. и.], 1984. – 287 с. – Б. ц.