

Дылдаев Мирлан Муктарович

канд. геогр. наук, доцент

Бишкекский гуманитарный

университет им. К. Карасаева

г. Бишкек, Республика Кыргызстан

ТЕНДЕНЦИЯ УРБАНИЗАЦИИ В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ НА ПРИМЕРЕ ГОРОДА БИШКЕКА

Аннотация: урбанизационные процессы в Кыргызской Республике протекают в условиях горного типа рельефа. На основе географического анализа в статье рассмотрены некоторые особенности тенденции развития города Бишкек в современных условиях.

Ключевые слова: урбанизация, городское население, агломерация, формы расселения, пригородные зоны.

В Кыргызской Республике процессы урбанизации в основном протекали вслед за индустриализацией. В 1941–1942 гг. примерно 30 заводов и фабрик были перемещены в Кыргызстан и частично переориентированы на военное производство. Они были расположены, главным образом, в Чуйской области и Бишкеке. В те же годы началось строительство первых больших ирригационных каналов, что привело к росту сельхозпроизводства.

В настоящее время городское население составляет 34%, на ее территории расположено 31 городов разного уровня, при этом около 60% городского населения проживает в двух городах – Бишкек (столице) и Ош. В настоящее время численность городского населения составляет порядка около 1 млн 987 тыс. человек, главная отличительная специфика, что процессы урбанизации развиваются в условиях горного территориального расположения. Городские территории как правило в основном расположены в долинной и низкогорной зоне КР, за исключением некоторых урбосистем городского типа, которые расположены в среднегорной части.

Развития городов, как элементов системы расселения, позволяет более четко выявить их проблемы и наметить пути решения. В соответствии с этим малые и

средние города республики можно подразделить на следующие группы: центры добывающей промышленности; агропромышленные, являющиеся административными центрами сельскохозяйственных районов; города с предприятиями обрабатывающего профиля; транспортные узлы и центры рекреации.

С исторической эволюцией форм расселения на смену традиционным типам населенных территорий, развивающимся относительно автономно, приходят новые «групповые» формы высококонцентрированного расселения, образующиеся при близком размещении поселений и образовании между ними интенсивных взаимосвязей. Таковы городские агломерации (ГА) – интенсивно развивающиеся во всём мире скопления населенных мест, состоящие из десятка, а иногда из сотен населенных пунктов, включая даже сельские поселения, тесно связанные друг с другом. Единой терминологии для обозначения такой концентрации населения не существует. Наряду с термином «городская агломерация» употребляют термины «созвездие городов», «районы больших городов», «локальные системы расселения», «групповые системы расселения».

По своей природе урбанизированные территории в Кыргызской Республике имеют ряд специфических проявлений, которые характерны для горных районов мира: а) городские поселения и в целом населённые пункты формируются в условиях горного рельефа (амплитуда высот над уровнем моря составляет 450–7439 м.н.у.м.), самые верхние поселения и отдельные села расположены на высоте более 3000 м.н.у.м.; б) большинство населенных пунктов размещены в долинно предгорной части и имеет характер неравномерного размещения (на 15% территории республик сосредоточено почти 80 населённых пунктов); в) в республике формируется особый тип урбанизации присуще горному рельефу и отличающиеся от классических типов урбанизации «горный характер»; г) после обретение независимости и возникновения различных социально-экономических проблем, проблем с трудоустройством, миграцией населения произошёл «самотёк» процессов размещения населения по территории и в целом урбанизационного планирования.

Столица республики город Бишкек расположен на севере республики, в центральной части Чуйской долины на предгорной равнине Кыргызского Ала-Тоо на высотах 700–900 м над уровнем моря. За более чем столетний период своего существования из небольшой почтовой станции он развился в крупный промышленно-культурный центр республики. В последние 14–15 лет темпы урбанизации приобрели стихийный характер. Вокруг города выросли так называемые микрорайоны, застроенные малоэтажными домами без инфраструктуры, что существенно ухудшило санитарно-эпидемиологическую и экологическую ситуацию.

По классификации Дж. Джиббса (теория «дифференциальной урбанизации»), современное состояние столицы Кыргызстана соответствует 4-й стадии урбанизации: «концентрация населения в крупных городах и одновременно уменьшение числа малых поселений». Однако существует местная особенность процесса урбанизации – он протекает в гипертроированном виде. Идет сверхконцентрация населения в одном городе. Это свыше 20% всего населения страны. На сегодня население Бишкека по данным независимых экспертов – около 1,3 млн человек. Учитывая ежегодный прирост населения в 2–3%, прогнозируемое количество населения города через 25 лет может увеличиться в два раза и превысить 2,5 млн человек. И это без учета возможных политических потрясений, демографических «взрывов» и волн внутренней миграции.

Прогнозируемая демографическая ситуация, транспортные проблемы и инженерно-геологические ограничения обуславливают применение гибких линейно-кольцевых форм городского плана и секторальной планировочной структуры. Сочетание секторальной модели, когда функциональные зоны привязаны к основным радиальным магистралям и линейной модели и когда зоны расположены параллельно друг другу, позволяет в полной мере решить комплекс градостроительных проблем Бишкека.

Как отмечает один из местных экспертов К.Ж. Боконбаев [1], «бесконтрольная урбанизация вызывает проблему продовольственной безопасности. Во всём мире не хватает пахотных площадей, почти миллиарду людей не хватает продуктов питания. В Бишкеке 30–40 лет назад та земля вокруг столицы, где сейчас

построили «фавеллы», была пахотной – на месте сельскохозяйственных угодий мы строим каменные джунгли, лишая себя основ продовольственной безопасности. Это ненормально. Конечно, можно расширять город, охватив всю территорию от Беловодска до Токмака, выстраивая на месте полей огромный мегаполис, но это закончится катастрофой, потому что сельскохозяйственные земли исчезнут, а необходимость кормить население – нет».

Важной задачей на данный момент становится решение социально-экономических проблем малых городов, в связи с этим возникает потребность комплексного рассмотрения вопросов неизбежной новой селитебной политики – формирование Бишкекской агломерации с прилегающими городами-спутниками.

Особо следует отметить отрицательное влияние Бишкекского промышленного узла на земельные ресурсы Чуйской долины. В последнее время отличительная особенность городов развивающихся стран – резкий рост численности их населения за счет приезжих из сельской местности. Такая ситуация характерна и для столицы нашей республики г. Бишкека. Рост населения городов обычно приводит к расширению занимаемых ими территорий. Это происходит за счет прилегающих, очень ценных сельскохозяйственных угодий. Застойка указанных площадей, замена сельскохозяйственных угодий жилыми массивами затрудняют снабжение того же городского населения продовольствием. Такое отрицательное влияние урбанизации характерно не только для окрестностей г. Бишкека, но и для Чуйской и Ферганской долин. Орошаемые поля вокруг наших городов – самые ценные ресурсы.

Что касается нынешнего положения города Бишкек, то он в своем гипертрофированном развитии подошел к той черте, когда существующие проблемы социально-экономического характера стали повсеместными и стали негативно отражаться на качестве жизни бишкекчан. Как известно, в последние годы избыточное давление стала испытывать на себе городская инфраструктура. Город

стал задыхаться в пробках, резко обострилась проблема подключения к коммунальным ресурсам новых жилых домов, миграционная волна с трудом поддается управлению и т. д.

Вместе с тем нельзя преуменьшать опасность нерегулируемого развития прилегающих населенных пунктов, о чем свидетельствует опыт многих стран, оказавшихся в подобных условиях, где дисбаланс между городом-центром и малыми городами, окружающими него, принимает кризисный характер. Существенным ограничителем для развития столицы стала недоразвитость периферии, особенно малых городов.

Все эти процессы влияют на степень экологического равновесия урбанизированных территорий, как соотношение зон с различными экологическими и хозяйственными режимами – зонами развития, экологического равновесия, буферной и компенсационной.

В целом анализируя общую экологическую ситуацию, нынешний экологический кризис в основных чертах проявляется по следующим направлениям: накопление объема промышленных, сельскохозяйственных и бытовых отходов, нарушающее естественные и биологические циклы и существенно сокращающее площади биопродуктивных земель; сброс огромного количества промышленных и бытовых стоков в речные системы без очистки; загрязнение атмосферы продуктами сгорания топлива (сажа, окислы серы и т. д.), влекущее нарушение состава воздушного бассейна городов; резкое возрастание различных шумов, вибраций, излучений, негативно влияющих на жизненные функции растений, животных и людей и т. д.

Вполне очевидно, что масштаб техногенной нагрузки в городах и других населенных местах на компоненты природной среды и глубина обусловленных ею изменений последних обусловлены зонально-климатическими условиями, степенью урбанизации, формами организации экономики и расселения и насыщенностью промышленными предприятиями. Важным фактором является неравномерная, а подчас хаотическое размещение источников загрязнения в пределах городской территории. Это приводит в свою очередь к тому, что уровень

негативного воздействия на растительность, животный мир, другие природные объекты, самого человека неодинаков в различных функциональных зонах города

Одним из основных критериев для достижения устойчивого развития и экологического равновесия урбасистем КР, является определение экологической ёмкости территории, где главным является демографическая емкость относительно компонентов природной среды.

Немаловажное значение для устойчивого развития урбанизированных территорий является оценка наносимого в итоге оценка экологического ущерба, что требует дополнительные затраты, связанные с необходимостью устраниить загрязнение природной среды, остановить ее разрушение, истощение запасов полезных ископаемых и восстановление природной экосистемы. Экологический ущерб, достигший огромных размеров, негативно оказывается на экономике отдельного города. Подвергаются изменением свойства природы, теряется устойчивость ресурсной базы, разрушается национальной богатство, меняются условие воспроизводства рабочей силы, образ жизни людей.

Мероприятия, направленные на улучшение ситуации

Процессы городского развития в Кыргызской Республике должны стимулироваться поэтапно и должны пройти следующие стадии урбанизации:

- точечное развитие городов. Трансформация сельской экономики в городскую, аграрной – в индустриальную, что требует территориально-сбалансированного развития экономики;
- формирование агломераций. Политика должна быть сконцентрирована на развитии территориально-связывающих транспортно-коммуникационных систем и инфраструктуры;
- формирование опорного каркаса расселения. Дальнейшее увеличение экономической плотности и «стягивание» территорий, дальнейшее развитие городов.

Таким образом, нужны комплексные программы стратегического характера, в которых были бы закреплены основные направления политики урбанизации. Они

должны содержать новые формы и инструменты её реализации (система городского/муниципального управления, городская автономия, городские бюджеты, финансирование городской инфраструктуры и т. д.), с включением механизмов мониторинга реализации таких государственных программ.

Список литературы

1. Дылдаев М.М. Экологические проблемы города Бишкек: Монография / М.М. Дылдаев, К.Ж. Боконбаев. – Бишкек, 2008. – 124 с.
2. Закон Кыргызской Республики от 25 апреля 2008 г. №65 «Об административно-территориальном устройстве Кыргызской Республики». – Бишкек, 2008.
3. Лаппо Г.М. География городов. – М.: Владос, 1997. – 478 с.
4. Национальный статистический комитет КР. – Бишкек, 2014. – 129 с.
5. Перцик Е.Н. География городов (геоурбанистика). – М.: Высшая школа, 1991. – С. 45.
6. Урбанизация в ЦА: проблемы, вызовы и перспективы. – Ташкент, 2013. – 70 с.