

Автор:

Наганетян Арпина Юрьевна

студентка

Научный руководитель:

Прокопьева Ольга Андреевна

канд. техн. наук, доцент

ФГБОУ ВО «Уральский государственный

университет путей сообщения»

г. Екатеринбург, Свердловская область

ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ

Аннотация: в приведенной статье исследователями рассматривается вопрос транспортной логистики. Отмечается, что транспортные средства разделяются для общего и необщего пользования.

Ключевые слова: транспортная логистика, маршрут доставки.

Львиная доля всех логистических операций в ходе движения материального потока производится посредством использования разных транспортных средств. Транспорт является связующим звеном между различными составляющими логистических систем. Что касательно транспортной логистики, то она представляет собой перемещение определенного объема продукции в требуемое место, при этом выбирается самый оптимальный маршрут, при котором время транспортировки будет минимальным. Затраты на изготовления каждого продукта формируются из себестоимости производства, а также всех издержек на осуществления ряда работ от закупки сырья до самого момента приобретения покупателем. Немалую часть стоимость составляет наценка звеньев цепи производитель-покупатель. Перемещение материального потока от итогового сырьевого материала до покупателя требует немалых финансовых вложений, поэтому порой они могут составлять порядка пятидесяти процентов от итоговой цены того или иного продукта.

Транспорт здесь выступает в качестве отдельной системы, разделенной на ТС для общего и необщего пользования. То есть, данная система дополнительно разделяется еще на две отдельные. ТС для общего пользования применяется в сфере народного хозяйства, что занимается обслуживанием сферы населения. Данный вид транспорта довольно часто именуют магистральным. Также это определение охватывает собой городской, железнодорожный, водный и другой транспорт. Что касательно транспорта необщего пользования, то это внутрипроизводственные ТС, к которым могут относиться разные виды транспорта, что принадлежат нетранспортным организациям. Зачастую именно такой транспорт выступает в качестве составной части любых производственных систем.

Внутрипроизводственные ТС можно условно разделить на две обособленные категории. К первой можно отнести те, что используются для транспортировки продуктов по разным направлениям. Стационарные транспортные средства могут вовсе не иметь опоры на пол, так как она заменяется в ряде случаев цепной подвеской, ручной талью. Может использоваться и специальная опора в качестве центрального цепного транспортера, например. Ко второй же относят именно подвижные транспортные средства. Они могут быть в виде лифтов, подъемников, кранов или же каров.

Базовый метод логистики на этапе выбора наиболее подходящего маршрута для перемещения любого груза сводится к анализу полной стоимости. Использование этого метода говорит о том, что нужно брать во внимание все затраты в рамках логистической системы и их перегруппировку, что дает возможность снизить итоговые затраты и сделать это достаточно эффективно. Более того, порой имеется возможность в одной области повышать затраты, но лишь при условии, что в итоге это приведет к существенной экономии по системе. Что касательно выбора самого оптимального маршрута доставки продукции, то он осуществляется экспедитором грузовладельца на этапе получения заявки на осуществление транспортировки нового груза или же известного в новом направлении, то есть в том, по которому до этого не осуществлялись перевозки.

Именно на базе проведения предварительной оценки имеющихся решений удастся выявить несколько конкурентоспособных вариантов. В направлении каждого из них буду собираться базовые данные, а только потом после проведения расчетов можно определить тот маршрут, который будет самым выгодным в рамках перевозки того или иного товара. Логистические расходы на транспорте в большинстве случаев складываются из цены транспортировки грузов на разном транспорте, что в итоге будет определяться тарифом или же фрахтовой ставкой. Под определением тарифа стоит понимать стоимость перевозки грузов, которая устанавливается исключительно перевозчиком на определенный временной промежуток. Фрахт – это стоимость транспортировки, которая согласовывается с хозяином груза и перевозчиком в рамках каждой отдельной перевозки посредством морского транспорта.

Стоимость услуг автомобильных перевозчиков зачастую определяется предприятиями самостоятельно в зависимости от тарифной ставки и схемы тарифов. Что касательно последней, то она является установленной для конкретных ситуаций порядком расчета провозной платы за транспортировку любого груза. В наше время принято использовать разные схемы на этапе перевозки грузов, то есть сделную, повременную и условную расчетную единицу.

Тарифы и ставки могут дифференцироваться в зависимости от потребителей, типов груза, паркам подвижного состава и многих других факторов. При использовании разных видов транспорта системы тарифов могут отличаться определенными особенностями. Выступая в качестве цены на услуги транспортной организации, тариф неизменно должен обеспечивать возмещение эксплуатационных расходов, а также получение дохода для перевозчика. Покупатель же должен иметь возможность покрывать все транспортные расходы, с которыми придется столкнуться.