

Автор:

Нагапетян Арпина Юрьевна

студентка

Научный руководитель:

Прокопьева Ольга Андреевна

канд. техн. наук, доцент

ФГБОУ ВО «Уральский государственный

университет путей сообщения»

г. Екатеринбург, Свердловская область

ЛОГИСТИКА: ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ И ПОНЯТИЯ

Аннотация: в представленной работе исследователями рассматривается понятие «логистика». Отмечается, что логистика разделяется на транспортную, снабженческую и производственную.

Ключевые слова: логистика, логистический канал, транспортно-складские мероприятия.

Изначально определение «Логистика» появилось в Древней Греции и в те времена оно означало определенные правила по распределению имеющихся продовольственных ресурсов. Примечательно, что на территории Византии данное слово обозначало собой умение снабжение армии, а также руководить ее перемещением. Что касательно нашего времени, то теперь под этим определением принято подразумевать технологию и методологию транспортно-складских мероприятий.

На данный момент именно логистика является обособленной наукой о планировании и осуществлении контроля доставки, складирования, а также транспортировки разных материальных потоков на этапе осуществления доставки, а также доведения готовой к продаже продукции непосредственно к потребителю. Если говорить о практической деятельности, то стало принято разделять логистику на транспортную, снабженческую и производственную.

Также следует обратить внимание и на термин «логистический канал», под которым подразумевается канал сбыта, а также продвижения продукции между посредников, которые занимаются доведением этого потока до потребителей. Говоря о современной логистике надо заметить, что особое внимание уделяется срокам и точности осуществления поставок, а также их качеству и информационной подготовленности организации в целом. Точность поставки – это критерий, подразумевающий оценку выполнения поставщиком всех сроков, что является при этом мерой доверия между заказчиком и продавцом.

Также следует отметить и срок поставки, который означает собой оговоренный предварительно временной промежуток с момента получения заявки и ее последующей реализацией. Готовность поставки подразумевает наличие возможности у поставщика предоставить продукцию в оговоренный срок. Что касательно гибкости предприятия, то здесь подразумевается возможность вносить изменения в работу над тем или иным заказом, чтобы повысить уровень обслуживания клиентов.

Что касательно объектов управления, то в сфере логистики ими неизменно выступают материалы. Надо понимать, что данный термин носит собирательных характер, обозначающий одновременно вещественные составляющие любого производства. Стоит отметить, что логистика неизменно ответственна за эффективную организацию всех имеющихся товарных потоков, поэтому к ее главным задачам сводятся:

1. Процесс заказа товаров.
2. Перевозка продукции.
3. Упаковка.
4. Складирование.

Мертвые грузы – определение, которое обозначает вещи, которые по каким-то причинам стали ненужными или не несут никакой пользы, при этом их хранение обходится компании достаточно дорого. На этапе обеспечения каждой организации нужными материалами следует решать некоторые задачи, например,

снизить насколько это возможно траты на транспортировку, а также позаботиться, чтобы доставка была осуществлена в максимально сжатые сроки.

Надо отметить, что в рамках современных принципов логистики имеется возможность работы с поставщиком, а также предоставление требуемых материалов по мере необходимости в этом. Если говорить про главные параметры производственной логистики, то к ним нужно отнести в первую очередь время производственного цикла, а также предоставления ресурсов для дальнейшего производства. Дело в том, что на эти параметры порой оказывает немаловажное воздействие задержки, возникающие между выполнением самых разных операций, поэтому следует стремиться к их максимальной минимизации.

Внешняя транспортировка служит для обеспечения доставки в оговоренные сроки товаров в полной их сохранности. Главная задача здесь будет сводиться к эффективному выбору транспортных средств, маршрута перевозки, а также формирования графика поставок. Что касательно внешней системы транспортировки, то она неизменно будет взаимосвязана с такими же системами смежных организаций посредством транспортных артерий. Это будет требовать ведения учета взаимовлияния транспорта на автомобильных и ДЖ-дорогах, а также используемых в деятельности авиационных маршрутах.