

Автор:

Клепинина Анастасия Владимировна

студентка

ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет»

г. Пенза, Пензенская область

НОВЫЙ ЗАКОН ОБ ОСАГО. РИСКИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Аннотация: в статье проанализирован вопрос обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Автором рассмотрены внесенные поправки в закон об ОСАГО, а также отмечена необходимость дальнейших корректировок закона.

Ключевые слова: закон об ОСАГО, страхование, транспортное средство, автовладельцы.

Одним из видов страхования является обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Данный вид страхования регулируется Федеральным законом Российской Федерации от 25 апреля 2002 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Закон), в который постоянно вносятся поправки, призванные улучшить положение автовладельцев и страховых компаний.

28 апреля 2017 г. вступил в силу Федеральный закон №49-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Закон). Прежде всего, изменения коснулись автовладельцев, которые заключили договор страхования гражданско-правовой ответственности, начиная с 28 апреля 2017 г.

Закон предписывает страховым компаниям отказаться от денежных компенсаций и перейти на материальное возмещение. Это означает, что аварийный автомобиль будет ремонтироваться на станциях технического обслуживания (далее – СТО), с которым страховщик заключил договор об обслуживании, при этом нахождение таких СТО от места проживания автовладельца или места ДТП не

должно превышать 50 км. При наличии убедительных доводов владелец может при определённых условиях самостоятельно выбрать сервисный центр для восстановления повреждённого транспортного средства.

СТО должна гарантировать, что отремонтирует машину в течение 30 дней со дня ее предоставления. При нарушении указанного срока страховщик за каждый день просрочки должен уплатить потерпевшему неустойку в размере 0,5% суммы страхового возмещения [2, ст. 1].

Законом также запрещено использование бывших в употреблении или восстановленных комплектующих изделий.

Гарантийный срок на работы по восстановительному ремонту – 6 месяцев, а на кузовные работы и работы, связанные с использованием лакокрасочных материалов – 12 месяцев [3].

Что касается денежных выплат, то они станут возможны только в качестве исключений, в случаях если:

- 1) машина не подлежит восстановлению;
- 2) потерпевший погиб в ДТП, а страховку получают наследники;
- 3) потерпевший получил средние или тяжелые травмы при ДТП;
- 4) потерпевший является инвалидом;
- 5) ремонт дороже максимальной выплаты – 400 тысяч рублей;
- 6) страховая сама согласилась выплатить компенсацию деньгами;
- 7) не удалось найти подходящую станцию техобслуживания.

При неоднократном нарушении страховщиком своих обязательств Банк России имеет право запретить ему возмещение в натуральной форме на срок до одного года. В таком случае страховщик должен будет осуществлять выплаты в денежной форме.

Нельзя однозначно сказать, кому выгодны перечисленные выше изменения – страховым компаниям или автовладельцам. Рынок автострахования переполнен мошенниками, которые использую автоподставы и другие преступные схемы для получения денег.

Если раньше распространенным случаем мошенничества было отслеживание ДТП юристами, которые выезжают на места аварий, скупают у их участников требования, выплачивая им небольшие деньги прямо на месте, а затем через суд взыскивают со страховщиков значительные суммы, то в будущем, такие автоюристы могут перейти на новое направление деятельности – представление в судах интересов автовладельцев, пострадавших от низкого качества проведенных ремонтно-восстановительных работ [3]. В результате страховые компании могут понести еще большие убытки.

Проблемы могут последовать так же и для автовладельцев. Учитывая протяженность Российской Федерации ближайшая станция технического обслуживания, являющаяся официальным дилером, может находиться на расстоянии более 50 км, исходя из этого, ремонтные работы могут проводится не у официального дилера, что приведет к потере гарантии на транспортное средство.

Однако значительным преимуществом для автовладельцев и еще одной проблемой для страховых компаний может стать обязательность установки новых деталей на все подлежащие страховому ремонту транспортные средства, включая и очень старые автомобили, находящиеся в плохом состоянии. Для страховых компаний это может привести к весьма серьезным убыткам, учитывая, что транспортное средство может сломаться после выхода со станции технического обслуживания, например, по причине изношенности, а не качества выполненных работ.

Таким образом, кроме перечисленных пунктов существует еще ряд позиций, требующих дальнейшей доработки с учётом объективных реалий. Поэтому Закон и дальше будет подвергаться различным корректировкам.

Список литературы

1. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ред. от 26.07.2017).

2. Федеральный закон от 28.03.2017 №49-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
3. Рейзер И. Натуральное возмещение ОСАГО. Проблемы и риски нового Закона // ЭЖ-Юрист. – 2017. – №15. – С. 1, 3.
4. Ахмеджанова Э.Ф. Автострахование // СПС КонсультантПлюс. – 2017.
5. Глинка В.И. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств: теоретические и практические аспекты: Научно-практическое пособие / В.И. Глинка, О.Ю. Ручкин, Ю.В. Трунцевский. – М.: Юрист, – 2013. – 144 с.