

Автор:

Коптелов Кирилл Олегович

студент

Научный руководитель:

Прокопьева Ольга Андреевна

канд. техн. наук, доцент

ФГБОУ ВО «Уральский государственный

университет путей сообщения»

г. Екатеринбург, Свердловская область

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА БУДУЩЕГО

Аннотация: в статье описаны перспективы развития транспортной логистики. Авторами приведен опыт применения беспилотных грузовых автомобилей.

Ключевые слова: транспортная логистика, беспилотные автомобили.

Все современные предприниматели сходятся во мнении, что перспективность каждого бизнеса сводится к высокой прибыльности. При этом нужно брать во внимание, что по мере течения времени каждый бизнес при условии того, что он не будет постоянно развиваться, то он будет традиционным с самого начала, а прогресса вовсе не будет. Говоря о современных клиентах, стоит заметить, что они зачастую ищут того, кто может облегчить жизнь и решить ту или иную задачу. Это несложно проверить, ведь многие успешные бизнесмены отмечают данную особенность.

На этапе проведения этого исследования многие беспилотные грузовые автомобили из разных стран двигались в Нидерланды. Они управлялись водителями флагманами, а все другие участники колонны имели возможность отдыхать, так как их машины оснащены автоматическими системами управления, что полностью копировали все перемещения головных фур. Надо выделить, что беспилотные грузовики поддерживаются в ЕС по многочисленным причинам, например, у них минимальный расход топлива. Что касательно безопасности, то

она также возрастает в значительной степени, если автоматическая система управления будет работать достаточно качественно. Все автотранспортные средства будут перемещаться по идеальной траектории и повторять модели ведущих фур. Все машины связываются между собой посредством технологии WiFi.

В этом опыте приняли участие беспилотные грузовики от многих известных автопроизводителей, например, Вольво и Фольксваген. Примечательно, что на этапе проведения этого эксперимента все автомобили передвигались на расстоянии не более десяти метров между собой. Эксперты сошлись во мнении, что это позволяет примерно на пятнадцать процентов экономить топливо. Эксперты сошлись во мнении, что примерно в 2030-ом году беспилотная техника уже может стать полноправным участником дорожного движения и транспортного сообщества в целом. Что касательно производителей, то у них взгляды еще более оптимистичные и они верят, что уже в 2020-ом году идея будет реализована.

В прошлом году в рамках профильной выставки компания БелАЗ презентовала свой беспилотный самосвал, что прошел все заводские испытания без каких-либо осложнений. Автономная работа этого автомобиля осуществляется посредством использования системы GPS/ГЛОНАСС. Разумеется, управляет передвижениями этой машины человек, но разработчики отмечают, что один оператор сможет без осложнений руководить работой пяти таких автомобилей. Уже к следующему году планируется приспособить отечественные дороги для испытаний подобной техники. Порядка сорока километров федеральной трассы А-290 и участков Керченского моста будет оборудован инфраструктурой для передвижения подобной техники.

Кроме этого трассу Казань – Набережные Челны также планируется доработать, чтобы беспилотные автомобили могли уже в текущем году эксплуатироваться на этой территории. На этапе адаптации дорог планируется опираться на результаты финского проекта Аврора. В феврале позапрошлого года Росавтодор и транспортное агентство Финляндии заключили соглашение о том, что будут реализованы самые передовые технологии для создания беспилотного транспорта. Такая же система была испытана ранее на территории Америки.

Если обратить внимание на описание этого проекта, то не составит труда заметить, что он отдельно включает в себя четыре отдельных проекта. К ним относятся интеллектуальная автоматизация трафика, цифровая дорожная инфраструктура, Контроль обслуживания дорог, а также сервис для жителей. Безусловно, беспилотная техника окажет немалое влияние на привычное видение логистики. Безусловно, в будущем профессия дальнобойщик попросту перестанет существовать. Будут лишь люди, являющиеся по сути операторами беспилотной техники, работая дома или в офисном помещении. В профессиональном плане это будет профессиональная революция. Дело в том, что один оператор будет иметь возможность управлять большим потоком транспортных средств. Объемы транспортируемых грузов безусловно увеличатся, как и скорость доставки товаров. Их можно перевозить в большом количестве в сжатые сроки. Посредством использования автопилота существенно снизится расход топлива, а срок эксплуатации инновационного транспорта будет более высоким. На данный момент следует говорить не только про дорожный транспорт, но и перевозки самолетами и на беспилотных океанских баржах, способных автоматически перевозить товары между континентами.

Все это по итогу приведет к снижению стоимости грузоперевозок, а также цену самих товаров в разных отраслях рынка. Многие эксперты думают о том, готов ли сам рынок к подобным изменениям, однако все равно с ними придется столкнуться. Беспилотная техника уже имеется и используется на практике, так что уже скоро ее можно будет видеть на дорогах общего пользования. Игроки на рынке логистических услуг будут вынуждены адаптироваться к таким реалиям, а тот, кто будет следовать инновациям, неизменно останется впереди конкурентов.