

**Автор:**

**Первушина Анна Владимировна**

студентка

**Научный руководитель:**

**Прокопьева Ольга Андреевна**

канд. техн. наук, доцент

ФГБОУ ВО «Уральский государственный

университет путей сообщения»

г. Екатеринбург, Свердловская область

## **ЛОГИСТИКА В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**Аннотация:** исследователями рассмотрена логистика в железнодорожном транспорте. Данный вид транспорта выступает в качестве крупного потребителя металла, так как на каждый километр строительства железной дороги приходится тратить до двухсот тонн металла, при этом здесь не берется в расчет металл, что требуется для изготовления самого железнодорожного транспорта.

**Ключевые слова:** логистика, железнодорожный транспорт.

На сегодняшний день выбор наиболее эффективного вида транспорта при условии высокой конкуренции осуществляется на базе технико-экономических расчетов при условии обращения внимания на определенные требования рынка относительно организации перевозок. При условии применения железнодорожного транспорта следует брать во внимание ряд особенностей и плюсов технико-экономических показателей. Например, среди достоинств железнодорожного транспорта следует выделить то, что он независим от природных условий. Строить новые железные дороги удастся практически на любой местности. Если говорить о современной технике, то с ее помощью имеется возможность прокладки железных дорог в разных районах, однако при этом использование их в горах будет требовать гораздо больших финансовых вложений по сравнению с равнинной местностью. Порядка семидесяти процентов построенных железных дорог

отличаются подъемом от шести до десяти процентов. Что касательно эффективности железнодорожного транспорта, то она постоянно продолжает расти и по-прежнему остается в наши дни очевидной. Если взять во внимание повышенную скорость перемещения вагонного потока, универсальность, возможность постоянно осваивать грузопотоки разной мощности, высокую провозную способность, то становится понятным, почему действительно удобно и целесообразно прибегать к транспортировке грузов именно посредством железнодорожного транспорта. Также следует выделить, что посредством железнодорожного транспорта можно относительно быстро транспортировать грузы на большие расстояния. Железнодорожный транспорт позволяет создавать удобную связь между крупными организациями, поэтому удастся минимизировать количество дорогостоящих транспортировок. При условии использования подвижного состава маневренность будет достаточно высокой. Это дает возможность регулировать вагонный парк, а также изменять направления грузопотоков в целом при возникновении таковой необходимости.

Перевозки посредством железнодорожного транспорта могут осуществляться с максимальной регулярностью. Погрузочный и разгрузочные работы можно организовать с максимальной эффективностью. Немаловажным достоинством также является и то, что себестоимость транспортировки грузов таким образом сводится к минимуму. На этот показатель будут оказывать сразу несколько факторов, к которым можно отнести направление транспортировки, размещение грузооборота, а также техническое оборудование линии. На стоимость железнодорожных перевозок будет оказывать влияние также и район местонахождения линии с временем года. Данные многочисленные факторы зависят всегда от экономико-географических условий и это обстоятельство стоит брать во внимание. Особенности тех или иных районов, что и будут определять виды грузов, направление, размер из завоза неизменно обуславливают и транспортные связи.

Среди недостатков железнодорожного транспорта можно выделить довольно ограниченное число перевозчиков, минимальную возможность транспор-

тировки к пунктам потребления, то есть часто приходится также прибегать к использованию автомобильного транспорта, так как доставить груз к пункту назначения без его использования порой попросту невозможно. Еще один недостаток – важность капиталовложений, а также трудовых ресурсов. Именно из-за этого на этапе строительства новых железных дорог эффективнее всего становится их использовать в дальнейшем при существенной концентрации грузовых оборотов. Также данный вид транспорта выступает в качестве крупного потребителя металла, так как на каждый километр строительства железной дороги приходится тратить до двухсот тонн металла, при этом здесь не берется в расчет металл, что требуется для изготовления самого железнодорожного транспорта.