

**Автор:**

**Первушина Анна Владимировна**

студентка

**Научный руководитель:**

**Прокопьева Ольга Андреевна**

канд. техн. наук, доцент

ФГБОУ ВО «Уральский государственный

университет путей сообщения»

г. Екатеринбург, Свердловская область

## **МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВЫМИ ВАГОНАМИ**

***Аннотация:** исследователями в представленной научной статье рассмотрены международные железнодорожные перевозки и организация перевозок грузовыми вагонами.*

***Ключевые слова:** международные железнодорожные перевозки, логистическая компания.*

Рассматривая более детально тему вагонных перевозок железнодорожным транспортом стоит отметить, что может применяться разный подвижной состав, выбор которого по большому счету зависит исключительно от типа груза, способа его загрузки и выгрузки, а также ряда условия транспортировки. Зачастую проработкой всех этих моментов занимается транспортная компания. Среди спектра предоставляемых услуг на этапе организации вагонных перевозок стоит выделить: процесс оформления заявки на транспортировку, а также обсуждение вопросов относительно согласования на станции погрузки. Разработка погрузо-разгрузочных работ тоже является одной из предоставляемых услуг, однако предоставляется она при возникновении таковой необходимости. Что касается оформления железнодорожных документов, то есть накладной, дорожной ведомости и других, то эти операции также должны обязательно проводиться

транспортной компанией. Еще некоторое время назад строго в рамках Министерства путей сообщения была разработана инновационная в то время система фирменного транспортного обслуживания. Ее открытие дало возможность сделать существенный шаг на встречу новому этапу развития отрасли железнодорожной логистики. На данный момент времени большинство частных компаний, работающих в данной сфере деятельности, обладают этими системами, а также стремятся их применять с учетом всех имеющихся в распоряжении возможностей не только по организации, но и информационному сопровождению всех грузовых перевозок посредством железнодорожного транспорта.

Этот тип перевозок смело можно позиционировать в качестве одного из самых сложных видов железнодорожных транспортировок. В этом случае все профильные услуги специалистов по логистике не только будут экономить временные и финансовые ресурсы, но и при этом станут необходимыми для решения многих вопросов. Главная особенность не только грузовых, но и пассажирских железнодорожных перевозок сводится к тому, что приходится сталкиваться с оформлением большого количества документации, что сделать порой крайне не просто и приходится прилагать массу усилий. Кроме этого приходится брать во внимание технологические особенности отечественных железных дорог. Суть здесь сводится к тому, что, колея отечественных железных дорог немного шире европейских и именно поэтому приходится прибегать к перегрузке груза или же попросту менять колесные пары вагонов. Чаще всего целесообразно осуществлять перегрузку, так как РЖД не специализируется на транспортировке грузов и пассажиров на европейскую территорию. Из этого следует, что присутствующие представители логистической сферы деятельности должны не только на этапе прохождения таможни, но и перегрузки грузов следить за обеспечением максимальной безопасности последних.

Логистическая компания неизменно будет предоставлять ряд услуг, направленных на организацию международных транспортировок. К ним можно отнести международную доставку опасных, негабаритных, а также вредных грузов. Нередко используются собственные склады, чтобы имелась возможность копить и

складировать грузы перед их отправлением. Многие опробованные схемы таможенной очистки грузов также применяются транспортными компаниями. Целесообразно проводить мониторинг транспортируемых грузов на протяжении всего пути в режиме реального времени, что очень важно на практике.

С целью достижения максимальных показателей безопасности груза, а также для возможности получения правдивой информации об его перевозке, приходится прибегать к внедрению современных инноваций. Человеческий фактор должен быть сведен к минимуму, а по требованию клиента порой к грузу может фиксироваться специальное оборудование, что станет определять в реальном времени его фактическое местоположение, а также скорость перемещения. Стоит выделить факт того, что данный прибор способен фиксировать и многие другие показатели, например, улавливать удары, уровень влажности, вибрации и многие другие. Кроме этого данное оборудование может даже определить направление удара, его силу и длительность. Если прибегнуть к использованию специального модуля, то устройство через спутник даст возможность фактически определить местоположение транспортируемого груза. В любой момент можно будет узнать, где находится отправление. Если рассматривать это оборудование с точки зрения логистики, то оно позволяет минимизировать финансовые потери при повреждении груза, а также проработать наиболее подходящий маршрут для последующей транспортировки. На этапе ведения профессиональной деятельности логистическая компания должна придерживаться выполнения специальных задач сегодняшнего дня. К ним можно отнести сохранение на прежнем уровне и уменьшение расходов на грузоперевозки, а также своевременное реагирование на все новые требования рынка.