

Автор:

Первушина Анна Владимировна

студентка

Научный руководитель:

Прокопьева Ольга Андреевна

канд. техн. наук, доцент

ФГБОУ ВО «Уральский государственный

университет путей сообщения»

г. Екатеринбург, Свердловская область

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВЫМИ ВАГОНАМИ

Аннотация: исследователями в представленной научной статье рассмотрены международные железнодорожные перевозки и организация перевозок грузовыми вагонами.

Ключевые слова: международные железнодорожные перевозки, логистическая компания.

Рассматривая более детально тему вагонных перевозок железнодорожным транспортом стоит отметить, что может применяться разный подвижной состав, выбор которого по большому счету зависит исключительно от типа груза, способа его загрузки и выгрузки, а также ряда условия транспортировки. Зачастую проработкой всех этих моментов занимается транспортная компания. Среди спектра предоставляемых услуг на этапе организации вагонных перевозок стоит выделить: процесс оформления заявки на транспортировку, а также обсуждение вопросов относительно согласования на станции погрузки. Разработка погрузо-разгрузочных работ тоже является одной из предоставляемых услуг, однако предоставляется она при возникновении таковой необходимости. Что касательно оформления железнодорожных документов, то есть накладной, дорожной ведомости и других, то эти операции также должны обязательно проводиться

транспортной компанией. Еще некоторое время назад строго в рамках Министерства путей сообщения была разработана инновационная в то время система фирменного транспортного обслуживания. Ее открытие дало возможность сделать существенный шаг на встречу новому этапу развития отрасли железнодорожной логистики. На данный момент времени большинство частных компаний, работающих в данной сфере деятельности, обладают этими системами, а также стремятся их применять с учетом всех имеющихся в распоряжении возможностей не только по организации, но и информационному сопровождению всех грузовых перевозок посредством железнодорожного транспорта.

Этот тип перевозок смело можно позиционировать в качестве одного из самых сложных видов железнодорожных транспортировок. В этом случае все профильные услуги специалистов по логистике не только будут экономить временные и финансовые ресурсы, но и при этом станут необходимыми для решения многих вопросов. Главная особенность не только грузовых, но и пассажирских железнодорожных перевозок сводится к тому, что приходится сталкиваться с оформлением большого количества документации, что сделать порой крайне не просто и приходится прилагать массу усилий. Кроме этого приходится брать во внимание технологические особенности отечественных железных дорог. Суть здесь сводится к тому, что, колея отечественных железных дорог немного шире европейских и именно поэтому приходится прибегать к перегрузке груза или же попросту менять колесные пары вагонов. Чаще всего целесообразно осуществлять перегрузку, так как РЖД не специализируется на транспортировке грузов и пассажиров на европейскую территорию. Из этого следует, что присутствующие представители логистической сферы деятельности должны не только на этапе прохождения таможни, но и перегрузки грузов следить за обеспечением максимальной безопасности последних.

Логистическая компания неизменно будет предоставлять ряд услуг, направленных на организацию международных транспортировок. К ним можно отнести международную доставку опасных, негабаритных, а также вредных грузов. Нередко используются собственные склады, чтобы имелась возможность копить и

складировать грузы перед их отправлением. Многие опробованные схемы таможенной очистки грузов также применяются транспортными компаниями. Целесообразно проводить мониторинг транспортируемых грузов на протяжении всего пути в режиме реального времени, что очень важно на практике.

С целью достижения максимальных показателей безопасности груза, а также для возможности получения правдивой информации об его перевозки, приходится прибегать к внедрению современных инноваций. Человеческий фактор должен быть сведен к минимуму, а по требованию клиента порой к грузу может фиксироваться специальное оборудование, что станет определять в реальном времени его фактическое местоположение, а также скорость перемещения. Стоит выделить факт того, что данный прибор способен фиксировать и многие другие показатели, например, улавливать удары, уровень влажности, вибрации и многие другие. Кроме этого данное оборудование может даже определить направление удара, его силу и длительность. Если прибегнуть к использованию специального модуля, то устройство через спутник даст возможность фактически определить местоположение транспортируемого груза. В любой момент можно будет узнать, где находится отправление. Если рассматривать это оборудование с точки зрения логистики, то оно позволяет минимизировать финансовые потери при повреждении груза, а также проработать наиболее подходящий маршрут для последующей транспортировки. На этапе ведения профессиональной деятельности логистическая компания должна придерживаться выполнения специальных задач сегодняшнего дня. К ним можно отнести сохранение на прежнем уровне и уменьшение расходов на грузоперевозки, а также своевременное реагирование на все новые требования рынка.