

Автор:

Мерзликина Юлия Анатольевна

студентка

Научный руководитель:

Прокопьева Ольга Андреевна

канд. техн. наук, доцент

ФГБОУ ВО «Уральский государственный

университет путей сообщения»

г. Екатеринбург, Свердловская область

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Аннотация: в статье исследователями рассмотрена транспортная логистика на железнодорожном транспорте. На сегодняшний день контейнерные перевозки пользуются немалым спросом, как и несколько лет назад.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, транспортная логистика.

Все предприниматели, работающие в наши дни, рано или поздно вынуждены сталкиваться проблемой того, как именно осуществлять доставку товаров до потребителей. С давних времен повелось так, что на долю железнодорожного транспорта на территории России приходится более сорока процентов транспортируемых грузов. Более того, определенные виду перевозимых грузов в самые разные регионы страны попросту нереально транспортировать без использования железнодорожного транспорта. Преимуществ у данного метода перевозки грузов достаточно большое количество, но при этом есть и некоторые особенности, которые следует брать во внимание. Понять многочисленные нюансы этого процесса человеку, что никогда в жизни не вникал в суть этого дела, будет крайне сложно, а из-за банального непонимания простейших правил и принятых норм можно потерпеть не только моральные, но и финансовые убытки. Именно из-за этого данная тема требует детального изучения и постоянного внимания к

себе. Первое, о чем следует задуматься, так это о том, как можно эффективно синхронизировать все происходящие процессы. Кроме этого важно понимать правила организации международных перевозок посредством железнодорожного транспорта. Решение всех этих проблем неизменно берет на себя именно логистическая компания. Логистика является обособленной наукой не только о контроле, но и планировании с управлением, складировании и транспортировании грузов, а также их обработку, транспортировку в нужное место, то есть – к получателю. Помимо материальных предметов эта наука специализируется на хранении, передаче и переработке информации об имеющихся грузах.

Что касательно транспортной логистики, то она неизменно связывает все имеющиеся звенья транспортного процесса в формат единой цепи. Здесь речь идет о проработке самого оптимального маршрута, выбора типа транспорта или нескольких отдельных видов, а также подготовку необходимой документации, организацию погрузочных и разгрузочных работ. Именно логистическая компания неизменно будет брать на себя базовые функции единого оператора, что отвечает за перевозочный процесс в целом непосредственно от проектирования до момента выгрузки после доставки груза в пункт назначения. По требованию клиента, компания может также страховать обрабатываемый груз, предоставлять охранные услуги или же таможенное оформление. Среди главных целей каждой транспортной компании стоит выделить то, что в полной мере ее выражает «правило логистики». Оно сводится к тому, чтобы груз был в целостности доставлен в нужное время, но вот затраты на его перевозку стали минимальными. Для этого приходится брать во внимание множество факторов, то есть, прорабатывать наиболее выгодные маршруты и использовать подходящий транспорт.

Детальнее рассматривать логистическую стратегию надо заметить, что она дает комплексное решение четырех наиболее важных задач, а именно, технических, технологических, экономических и управленческих. Вследствие этого выдвигаются базовые цели, что сводятся к обеспечению бесперебойной доставке сырья посредством железнодорожного транспорта, минимизации простоя вагонов, проведение отправки грузов и их доставку строго в оговоренное с клиентом

время. Далее уже наступает этап проработки отдельных мероприятий, чтобы добиться эффективного решения всех поставленных целей. Стоит обратить внимание, что явным результатом продуманной стратегии может стать существенное улучшение ряда важнейших показателей в сфере железнодорожной логистики. Например, можно максимально сократить время, затрачиваемое на оборот вагонов исключительно внутри компании на этапе погрузочных и разгрузочных работ вплоть до сорока процентов. Кроме этого может быть снижена и стоимость самих перевозок посредством минимизации тарифной составляющей. Имеется возможность добиваться снижения временных затрат на вагонооборот подвижного состава личного парка, а также при реализации внешних транспортировок.

Когда разработка стратегии будет полностью завершена и утверждена клиентом транспортной компании, последняя имеет возможность приступить к проведению всех необходимых мероприятий, направленных на внедрение проработанной стратегии в производство, ее отладку вплоть до реализации поставленной задачи. Далее уже все будет зависеть от заказчика, ведь по его желанию выбранная логистическая компания может курировать все заказываемые перевозки.

На сегодняшний день контейнерные перевозки пользуются немалым спросом, как и несколько лет назад. Надо заметить, что они обладают множеством преимуществ, однако главное из них – в пределах одного контейнера могут перевозиться разные грузы, находящиеся в разных упаковках, имеющие разную форму, массу и другие параметры. Конструкция контейнера универсальна, ведь он ориентирован на перевозку самыми разными типами транспорта. Бывают среднетоннажные и крупнотоннажные контейнеры. Первые могут выдерживать загрузенность до пяти тонн, а вот вторые до двадцати четырех тонн. Также порой целесообразно использование контейнеров специального назначения. Они применяются для транспортировки животных, опасных грузов, а также ценных вещей.