

Автор:

Данилов Ихиил Данилович

студент

ФГБОУ ВО «Государственный университет управления»

г. Москва

АВТОМАТИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ И СКЛАДСКОЙ ЛОГИСТИКИ КАК ПУТЬ К СНИЖЕНИЮ ПОТЕРЬ НА ПРЕДПРИЯТИИ

Аннотация: статья посвящена проблеме автоматизации логистических процессов на предприятии. Автор представляет описание мер, которые могут способствовать уменьшению логистических издержек.

Ключевые слова: логистика, автоматизация, транспорт, склад.

Предприятие будет наиболее эффективным, если логистика на нем будет правильно сформирована и организована в интегрированную систему по управлению логистическими потоками, как процессами преобразования [1] в полном соответствии логистической миссии, целями задачами, функциями, интегральной логикой, принципами и методами, технологиями и операциями [2].

В настоящее время автоматизация логистики и ее систем является одним из факторов, который способствует её эффективности и оперативности. Автоматизация логистики на предприятии способствует к перевозке материальных потоков в наиболее большом объёме, и за минимальное время, совершенствованию системы складирования [3]. Она важна для торговых сетей, логистических цепей поставок [4], для производств, увеличивающих качество своей продукции, а также для логистических компаний, который хотят оставаться конкурентоспособными на рынке.

В кризисные времена предприятие вынуждено внимательно вести учет и проверять статьи собственных расходов, и в этот момент узнаётся, что на склад уходит слишком много денег. Сэкономить на работе склада можно внедрением современных систем логистического управления складом [5]. Использование

модуля управления складом позволяет существенно ускорить подбор и отгрузку товаров, а также повысить качество работы склада [6, с. 190].

Например, на заработную плату уходит до 50% бюджета на эксплуатацию склада. А исправить это можно внедрением автоматизированной системы управления складом. Это позволит высвободить половину штатных сотрудников со склада, и перенаправить их на другие профильные участки работ. За относительно короткое время экономия на зарплате окупит расходы по внедрению подобной системы.

Автоматизация логистики склада позволит существенно сократить время отгрузки товаров со склада, а значит клиенты компании будут получать свои заказы оперативно и вовремя. Внедрение подобной системы так же может позволить освободить дополнительное место на складе (полезная площадь), которое можно сдать под хранение товаров других компаний. В таком случае склад, возможно, даже будет давать дополнительный доход. Главное нужно помнить, что внедрение подобной системы не решает все проблемы на предприятии, и всё будет зависеть от правильной корпоративной политики и культуры [7, с. 17].

Большое значение в транспортных перевозках товарных продуктов имеет информационно-компьютерная поддержка интегрированного транспортного процесса [8, с. 45]. На данный момент в сфере транспортной логистики важно повышение производительности и эффективности логистических операций [9]. Этого можно достичь при широком использовании инновационных и информационных технологий, внедрении системы автоматизированного управления.

Данная система может обеспечить множество преимуществ, таких как автоматизированное планирование логистической цепочки поставки товарного груза, составления оптимального маршрута движения транспорта, выставления и получения счетов за услуги. Так же система управления транспортной логистикой может позволить контролировать своевременное выполнение заказа, и удаленно в режиме реального времени следить за каждым грузовым автомобилем, используя системы отслеживания транспорта при помощи «ГЛОНАСС» и GPS-навигации.

Результатом применения систем автоматизации транспорта и склада на предприятии должно стать сокращение времени обработки заявок на транспортировку товара, ускорение подбора и отгрузки товарных продуктов со склада, уменьшение затрат на персонал, а также сокращение удельной стоимости перевозки товара.

Список литературы

1. Аникин Б.А. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Основы логистики. Учеб. пособ. / Б.А. Аникин, Т.А. Родкина, В.А. Волочиенко [и др.]. – М., 2014.
2. Воронов В.И. Международная логистика пространств и границ: основные аспекты формирования понятия, миссии, целей задач, функций, интегральной логики, принципов и методов / В.И. Воронов, А.В. Воронов // Управление. – 2015. – Т. 3. – №2. – С. 27–36.
3. Воронов В.И. Совершенствование системы складирования предприятия пищевой промышленности с использованием логистических подходов / В.И. Воронов, А.С. Пичейкина // Вестник Государственного университета управления. ГУУ. – 2006. – №4 (17).
4. Воронов В.И. Некоторые задачи моделирования логистических цепей / В.И. Воронов, В.А. Лазарев // Вестник Самарского государственного аэрокосмического университета им. ак. С.П. Королёва (национального исследовательского университета). – 2005. – №1 (7). – С. 42–49.
5. Воронов В.И. Методологические аспекты экономического обеспечения логистических систем управления // Вестник ГУУ. – 2006. – №4 (17).
6. Щербаков В. Автоматизация бизнес-процессов в логистике / В. Щербаков, А. Мерзляк, Е. Коскур-Оглы. – СПб.: Питер, 2016. – 464 с.
7. Шрайбфедер Д. Эффективное управление запасами. – М.: Альпина Паблишер, 2016. – 304 с.
8. Еремеева Л.Э. Транспортная логистика. Учеб. пособ. – Сыктывкар: СЛИ, 2013. – 260 с.

9. ТОП-5 областей автоматизации транспортной логистики в будущем [Электронный ресурс]. – Режим доступа:
<http://www.logistics.ru/automation/news/top-5-oblaster-avtomatizacii-transportnoy-logistiki-v-budushchem>