

Автор:

Лунан Павел Олегович

студент

ФГБОУ ВО «Государственный университет управления»

г. Москва

АСПЕКТЫ ИННОВАЦИЙ В ЛОГИСТИКЕ

Аннотация: для полноценного и одновременно эффективного функционирования логистической службы не обойтись без современных инноваций. На сегодняшний день особое внимание привлекают информационные технологии. В ближайшем будущем планируется введение и широкое использование разработанных и проверенных инноваций. В статье представлены наиболее интересные и важные предложения, которые будут введены в ближайшем будущем. Рассматривается вопрос о разработке инноваций в сфере управления и других отраслях системы логистического обслуживания.

Ключевые слова: логистика, инновации.

Под определением «инновация» в логистике следует понимать новые разработанные технологии, помогающие доставлять груз из одного места в другое и ускорить различного рода процессы, увеличивая при этом выгоду организации [1]. Но стоит акцентировать внимание на том, что «инновация» – это не всякое новшество или нововведение, а только такое, которое серьезно повышает эффективность деятельности логистической системы. То есть под инновационными процессами следует понимать только такие, которые характеризуются новизной и их эффективной реализацией на рынке, повышением качества и надежности поставок продукции, а также повышением прибыли для предпринимателя [2]. Исходя из этого, можно смело сказать, что инновационная логистика – одна из актуальнейших составляющих деятельности в логистике, которая оптимизирует процесс поставок и вырабатывает оптимальную стратегию по управлению потоками.

Использование информационных технологий. В коммерческой деятельности, маркетинге и в логистике в настоящее время активно применяют различные информационные технологии [3; 4], как показывает статистика международного маркетинга и логистики [5; 6]. Прежде всего, благодаря данным технологиям уменьшается время по доставке, обработке и отправке заказа. Чем быстрее проходят эти процессы, тем быстрее заказ доходит до покупателя. Соответственно за отведенное время можно сделать больше заказов и получить больше выгоды, к чему и стремится предприниматель.

Благодаря информационным технологиям происходит более успешное планирование и оценка рыночной ситуации [7]. Применению современных информационных технологий в логистических цепях поставок позволяет осуществлять контроль за уровнем обслуживания покупателей, оценку эффективности работы продавца, перевозчика и системы в целом, проверку состояния товарных продуктов, которые поставляются из других государств, планирование сбыта продукции и прогнозирование спроса.

Инновации будущего. Проанализируем, какие нововведения в логистике ждут нас в ближайшем будущем. Каждый наверняка слышал о компании «Google» и её экспериментах в области создания различных высокотехнологичных и заметно упрощающих жизнь устройств. Одна из таких разработок – автомобиль, которому не нужен водитель [8]. Это изобретение может произвести революцию в логистике: в России, по данным Федеральной службы государственной статистики, за один февраль 2016 года автомобильным транспортом было перевезено 331,6 млн. тонн грузов или 63% от всех перевозок.

На данный момент активно присматривается к этой технологии компания «Daimler», которая уже в октябре 2015 года выпустила на дороги Германии грузовик, оснащённый радаром, камерами и регуляторами скорости, который без помощи водителя проехал по шоссе А8 несколько километров. Стоит отметить, что внутри грузовика находился человек, но машиной он не управлял.

Google Glass – приспособление, представляющее собой «умные» очки, которые могут заменять смартфон. Компания «DHL» начала использовать такие

очки на своих складах. Это устройство является довольно удобным и полезным, поскольку в разработанных очках вставлены специальные стекла, оснащенные программным обеспечением для управления складом и его процессами.

Данная технология позволяет без использования человеческих рук найти самый быстрый и оптимальный маршрут для перевозки продуктов и считать штрих-коды. Плюсы этих очков также состоят в том, что это не только упрощает работу на складе, но и оптимизирует ее, обеспечивая быстрый грузооборот и текучесть товара. В январе компания завершила тестирование очков и дополненной реальности на складе в Нидерландах.

Инновации не ограничиваются конкретными изобретениями. Как было сказано выше, инновации могут быть и в управлении логистикой [9]. В настоящее время в условиях глобализации бизнеса задача руководителей многих транснациональных корпораций состоит в том, чтобы полностью интегрировать цепи поставок в соответствии с общей стратегией корпоративного бизнеса и использовать их в качестве одной слаженной системы для сведения к минимуму совокупных издержек [10–12], используя законы единства транспортных и хронометрических (кинетических) процессов переноса вещества, энергии, финансов, информации и момента импульса [13].

Список литературы

1. Воронов В.И. Инновационные технологии в логистике / В.И. Воронов, Н.А. Кривонос, Г.Н. Савостьянок, В.В. Кожанова // Инновации и инвестиции. – 2015. – №4. – С. 2–4.
2. Карпова Н.П. Стратегическая логистика снабжения: Монография. – М.: Креативная экономика, 2011. – 168 с.
3. Воронов В.И. Информационные технологии в коммерческой деятельности / В.И. Воронов, В.А. Лазарев. – Ч. 1. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2000. – 104 с.
4. Воронов В.И. Информационные технологии в коммерческой деятельности: Учеб. пособ. / В.И. Воронов, В.А. Лазарев. – Ч. 2. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2002. – 112 с.

5. Воронов В.И. Внешнеторговая статистика в развитии международного маркетинга и логистики / В.И. Воронов, А.В. Воронов, А.А. Ермаков // Маркетинг. – 2014. – №1 (134). – С. 90–96.
6. Воронов В.И. Международная логистика // Вестник университета (Государственный университет управления). – 2014. – С. 700.
7. Карпова Н.П. Логистика как управленческая инновация в рыночном пространстве // Экон. науки. – 2011. – №4 (77). – С. 71–75.
8. Инновации в логистике // Молодежный научный форум: Технические и математические науки: Сб. ст. по материалам XXXIV студ. междунар. заочной науч.-практ. конф. – М.: МЦНО, 2016. – №5 (34).
9. Рынок логистических услуг в условиях экономической рецессии: прогноз 2015–2017.
10. Стоякова К.Л. Современные тенденции развития инноваций в логистике / К.Л. Стоякова, Д.А. Волкова // Молодой ученый. – 2016. – №25. – С. 89–92.
11. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Основы логистики: Учебное пособие / Б.А. Аникин, Т.А. Родкина, В.А. Волочиенко [и др.]. – М., 2014.
12. Логистика: тренинг и практикум: Учеб. пособ. / Б.А. Аникин, В.М. Вайн, В.В. Водянова [и др.]. – М., 2014.
13. Лысенко Л.В. Закон телепортации – единство транспортных и хронометрических (кинетических) процессов переноса вещества, энергии и момента импульса: Депонированная рукопись / Л.В. Лысенко, В.К. Шаталов, А.Н. Минаев [и др.]. – 25.09.2013. – №23.