

**Автор:**

**Коптелов Кирилл Олегович**

студент

**Научный руководитель:**

**Прокопьева Ольга Андреевна**

канд. техн. наук, доцент

ФГБОУ ВО «Уральский государственный

университет путей сообщения»

г. Екатеринбург, Свердловская область

## **АНАЛИЗ СОВРЕМЕННОЙ ЛОГИСТИКИ**

**Аннотация:** в статье представлена попытка анализа современного состояния логистики. Вопрос логистического подхода к управлению материальными потоками является весьма значимым, в связи с чем этому аспекту уделено внимание в работе.

**Ключевые слова:** экономика, логистика, современная логистика, логистический подход, материальный поток, гуманизация технологических процессов.

В рамках изучения логистики следует в первую очередь разобраться с пониманием самой цели логистического подхода. Важно, что деятельность по управлению материальными потоками, производственная, торговая и многая другая ведется людьми на протяжении многих лет, как только начало зарождаться экономическое развитие в целом. Новизна логистического подхода к управлению материальными потоками сводится к тому, что имеет место смена приоритетов между разными видами хозяйственной деятельности в сторону усиления значимости деятельности по управлению материальными потоками. Относительно недавно человечество должным образом осознало, каким именно потенциалом повышения эффективности обладает рационализация потоковых процессов в сфере экономики. Концепция логистики сводится к системе взглядов на рационализацию хозяйственной деятельности посредством оптимизации всех потоковых процессов.

Что касательно оптимизации материального потока, то она будет возможна только в пределах одного отдельно взятого предприятия или же подразделения компании. Наилучшего эффекта удастся добиться только при условии оптимизации либо совокупного материального потока на все протяжении, то есть от источника сырья до потребителя, либо отдельными, значительными участками. Важно понимать, что все существующие звенья цепи систем должны работать в формате слаженного механизма, который не должен давать даже малейших сбоев. С целью решения этого вопроса приходится с системных позиций подходить к процессу выбора техники, составлению проектных документов технологических процессов, проходящих на разных участках движения материалов. Также порой просматривается отказ от производства универсального технологического оборудования, а также применение того, что соответствует конкурентным условиям. В этом случае нет никакого смысла останавливаться на том, что эффективность выполнения задач посредством универсального оборудования неизменно будет ниже, чем при условии использования узконаправленного оборудования. Данное положение актуально для всех современных логистических процессов. Важно взять во внимание, что оптимизация потоковых процессов посредством применения оборудования, отвечающего конкретным условиям работы, возможна только при условии выпуска и широкого применения разнообразных производственных средств. Говоря другими словами, для применения логистического подхода к управлению материальными потоками общество неизменно должно обладать высоким уровнем научно-технического развития.

Гуманизация технологических процессов и создание современных условий труда – еще одна тема, заслуживающая внимания в рамках этой статьи. В качестве одного из самых важных элементов в логистической системе выступают кадры, то есть речь идет про квалифицированный персонал, который может с должной ответственностью подходить к выполнению профильных задач. Работа в сфере управления материальными потоками зачастую не позиционируется престижной деятельностью, поэтому время от времени проявляется нехватка опытного персонала. Логистический подход формирует объективные предпосылки

привлечения в данную область кадров, которые отличаются хорошим трудовым потенциалом. Также важно следить и за тем, чтобы постепенно совершенствовались и условия труда, так как в противном случае они могут негативно отразиться на деятельности других сотрудников. Учет логистических издержек – еще один вопрос, который не стоит оставлять без внимания. Одна из самых базовых задач логистики – это сокращение затрат по доведению материального потока от первичного сырья до итогового потребителя. Решить эту задачу представляется возможным только при условии того, что система учета издержек будет позволять выделять затраты на логистику. Из этого следует, что будет появляться немаловажный показатель выбора оптимального способа формирования логистической системы – минимум обобщенных издержек на протяжении всей цепи.

Развитие услуг сервиса в соответствии с современными требованиями также крайне важно. На данный момент возможность резкого повышения качества многих производимой продукции зачастую ограничено. Именно по этой причине многие предприниматели предпочитают обращаться к логистическому сервису, так как это эффективное средство повышения конкурентоспособности. Предположим, что на рынке имеется несколько отдельных поставщиков, которые специализируются на поставке одинакового товара с одним и тем же качеством. При таком развитии событий потребитель выберет того поставщика, который в процессе поставки может предоставить максимально высокий уровень сервиса, например, товар будет доставлен точно в срок или же хорошо упакованный.