

Носонбаева Жулдуз Зейнегалиевна

студентка

Семенко Ирина Егоровна

канд. пед. наук, доцент

ФГБОУ ВО «Уральский государственный

университет путей сообщения»

г. Екатеринбург, Свердловская область

ВОПРОС НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ ИМУЩЕСТВА ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ: НАЛОГ НА РОСКОШЬ

***Аннотация:** в представленной статье рассмотрен вопрос налогообложения имущества физических лиц: налог на роскошь. По мнению автора, история развития области налогообложения в РФ наглядно говорит о том, что государство зачастую не отказывается от налогов на всевозможные разновидности имущества, что принадлежит населению, независимо от того, что в определенные периоды поступления от них были крайне малы.*

***Ключевые слова:** налогообложение, имущество, физическое лицо.*

В качестве базового источника доходов для финансового обеспечения государства выступают именно налоги. Главная отличительная черта отечественной системы налогообложения выступает ее независимости от политического устройства. История развития области налогообложения в РФ наглядно говорит о том, что государство зачастую не отказывается от налогов на всевозможные разновидности имущества, что принадлежит населению, независимо от того, что в определенные периоды поступления от них были крайне малы. Для ликвидации недостатков и обеспечения качественной деятельности налоговых органов власти, налогообложение должно быть подвергнуто новым реформам. В качестве одного из главных направлений по мнению законодателей выступает введение такого определения, как «Налог на роскошь».

Если немного углубиться в историю, то становится очевидным тот факт, что издавна налогообложению подчинялись все богатые граждане. Это давало возможность максимально быстро пополнять государственную казну. Владельцы богатых помест, карет, а также породистой живности и другой роскоши были вынуждены ежегодно оплачивать определенную сумму, ориентированную на поддержание жизни монаршей семьи. Многие сходятся во мнении, что это начинание принадлежит именно Англии. Что касательно России, то на ее просторах налог на роскошь разрабатывался довольно долгое время. Впервые проект о его внесении в РФ был отдан на рассмотрение еще в 2007-ом году.

Об этом проекте президент страны говорил зимой 2012-го год, при этом период его одобрения был намечен уже на следующий год. Было отмечено, что введения отдельного налогового сбора вовсе не планировалось. Должны были внести ряд поправок в существующие ставки налогов на дорогостоящие автомобили и недвижимость. Авторами этого законопроекта стали депутаты партии «Справедливая Россия». По их мнению, на территории страны стала прослеживаться заметная социальная неравность, поэтому перераспределение богатства служит попросту необходимой мерой для реализации. Планируется, что принятие данного законопроекта даст возможность перенаправить денежные потоки в реальный сектор экономики страны. Кроме этого, введение налога на роскошь будет формировать собой не только социальный, но и антикоррупционный эффект. Есть предположение, что этот же проект даст возможность существенно повысить налоговые доходы в государственный бюджет. При условии, что налоговые сборы будут достигать отметки порядка триллиона рублей, то эту сумму можно вполне сопоставлять с поступлениями от малого бизнеса в целом. Безусловно, это довольно высокий результат.

Негативная сторона сводится к тому, что введение этого налога может спровоцировать отток богатых граждан и профессионалов за пределы России, однако на данный момент рассматривать преимущества и недостатки этого налогового сбора крайне сложно. Автомобили, стоимость которых превышает отметку в три

миллиона рублей, будут облагаться повышенным налогом. Размер его будет рассчитывать так: берется во внимание ставка транспортного налога, определяемая по мощности машины и году ее производства с ценой и умножается на коэффициент роскоши. Последний также будет зависеть от стоимости и даты производства транспортного средства. Что касательно расчета стоимости автомобиля, то он производится посредством нового приказа Министерства промышленности и торговли.

В этом случае будут предусмотрены такие варианты просчета цена автомобиля: Например, для машин, что продаются в рамках внутреннего рынка страны, а также для тех, что ввозятся в Россию из-за границы. В роли источников информации в этой ситуации выступают каталоги с рекомендуемыми розничными ценами на те или иные автомобили, что производятся в настоящее время автомобильным институтом. Из этого следует, что машины стоимостью от трех до пяти миллионов рублей, что были изготовлены не более года назад, станут облагать налогом по ставке, предусмотренной для конкретного региона, умноженным на повышающий коэффициент равный 1.5. Если с момента производства прошло до двух лет, то этот коэффициент снизится до 1.3, а если возраст транспортного средства более четырех лет, то коэффициент будет не более 1.1. Из этого следует, что чем новее будет транспортное средство, тем больший налог за него придется платить. Этим налогом будут облагаться не только авто, но и любое дорогостоящее недвижимое имущество, если его стоимость свыше тридцати миллионов рублей. В зависимости от категорий недвижимости предусмотрены разные дифференцированные ставки. От уплаты этого налогового сбора будут освобождены герои СССР, пенсионеры и инвалиды, а также лица, которые содержат более трех иждивенцев.

Именно это обстоятельство послужило важной причиной для последующего совершенствования этого налога. Среди положительных его сторон следует отметить, что удастся минимизировать количество имущественных налогов и упрощение процедуры их исчисления. Также увеличился бы размер налоговых поступлений в бюджеты и удалось бы равномерно распределить налоговое бремя

среди жителей страны. Появилась бы возможность компаниям на официальном основании вывести из налогообложения основные средства.

Разработчики этого закона предполагали, что при условии внедрения этого налога более богатые налогоплательщики станут пополнять государственную казну немалыми финансовыми ресурсами, что повлечет за собой уравнивание перераспределения налогов. Одна из причин ввести этот налог – зарубежная довольно успешная практика, при этом разница между доходах граждан среднего и богатого класса невелика. На практике же ситуация выглядит несколько иначе. Эти же самые дорогостоящие автомобили по итогу дважды облагаются налогом, то есть владелец платит налог еще на этапе приобретения транспортного средства. Существует немало способов утаить реальную стоимость дорогостоящего имущества, не говоря про то, что дорогостоящие авто чаще всего регистрируются за пределами России. Если повысить увеличение налогового сбора на роскошные авто, то многие покупатели предпочтут совершать такого рода покупки за рубежом, так как это будет намного выгоднее для них.

Многообещающим кажется в новом законопроекте и то, что властям субъектов федерации будет дано разрешение вносить изменения в ставки по разрабатываемому налогу. Из-за имеющихся отличий между уровнем жизни граждан в разных регионах предполагается возможность корректировки ставки налога на требуемую величину. Бытует мнение, что этот налог даст возможность максимально эффективно распределить налоговое бремя и социальную справедливость в обществе. Это преобразование исключительно налоговой системы не даст таких положительных перемен в экономике муниципалитетов. Задача федеральных властей сведется к тому, что нужно будет предоставить большую самостоятельность местным органам власти. В итоге будут минимизированы иждивенческие настроения, а также уменьшится задолженность по налогам.