

УДК 69

DOI 10.21661/r-470978

В.И. Никулина, С.В. Савицкий, К.С. Сидоров

**АНАЛИЗ ВОЗМОЖНОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ МЕСТ ВРЕМЕННОГО
ХРАНЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ И ПАРКОВОК НА СВОБОДНЫХ
ГОРОДСКИХ ПРОСТРАНСТВАХ НА ПРИМЕРЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО
РАЙОНА ГОРОДА ВОЛГОГРАДА**

Аннотация: в работе приведён анализ уровня автомобилизации в Волгоградской области. Подтверждён недостаток мест временного хранения автомобилей в Волгограде и оценена степень влияния недостаточности парковок на ухудшение условий движения и риски возникновения дорожно-транспортных происшествий. Теоретически обоснованы и предложены варианты организации временного хранения автотранспорта на примере Центрального района города Волгограда.

Ключевые слова: парковка, общественный транспорт, пропускная способность, уличная дорожная сеть, проезжая часть.

V.I. Nikulina, S.V. Savitskii, K.S. Sidorov

**ANALYSIS OF POSSIBILITY OF PLACING THE PARKING OF CARS
ON FREE CITY SPACES ON THE EXAMPLE OF THE CENTRAL REGION
OF THE CITY OF VOLGOGRAD**

Abstract: the paper presents an analysis of the motorization level in the Volgograd region. The lack of places for temporary storage of cars in Volgograd was confirmed and influence degree of parking insufficiency on the deterioration of traffic conditions and the risks of the occurrence of road accidents were assessed. Theoretically were justified and proposed options for the organization of temporary storage of vehicles on the example of the Central District of Volgograd.

Keywords: parking, public transport, traffic capacity, street road network, roadway.

Актуальность

Уровень автомобилизации населения Волгоградской области за период с 2013 по 2017 год увеличился с 232 до 283 автомобилей на 1000 жителей. Постоянный рост численности парка индивидуальных легковых машин и уровня автомобилизации населения, наблюдающийся в последние годы и отставание темпов транспортно-градостроительного развития территории от реальных потребностей, сложная планировочная структура центральных районов, препятствующая организации парковки транспортных средств на улично-дорожной сети, обострили проблему постоянного и временного хранения автомобильного транспорта.

Организация временного хранения автотранспорта может быть действенным рычагом управления спросом на передвижения.

Из-за нехватки мест для временного хранения автомобилей зачастую водители пользуются улично-дорожной сетью города, при этом продолжительность парковки колеблется от 15–20 минут до 8 и более часов.

Наблюдаются случаи временных стоянок автотранспорта с нарушением Правил дорожного движения:

- парковка в зоне действия дорожных знаков, запрещающих стоянку и остановку;
- парковка непосредственно в зоне перекрестков и пешеходных переходов;
- парковка в зоне остановок общественного транспорта;
- парковка с занятием двух полос движения.

Состояние и проблематика вопроса

Для организации парковочного пространства необходимо комплексной решение. На данный момент выделенных мест под парковку недостаточно, и они не оборудованы надлежащим образом. Уличные парковки с частичным или полным заездом на тротуар фактически не отделены от пешеходных путей, разметка на дороге нанесена без учета припаркованных автомобилей, отсутствуют дорожные знаки.

Рассмотрим проблему организации парковочного пространства на примере центральной части г. Волгограда на участке: ул. Краснознаменная – ул. 7 Гвардейская, ул. Советская – пр-т Ленина (рис. 1).



Рис. 1. Общее обозначение проблемных зон (красным – проблемные зоны)

Анализ количества припаркованных автомобилей в Центральном районе города Волгограда приведён в таблице 1.

Таблица 1

Количество припаркованных автомобилей в будние дни.

Наименование улицы	Количество транспортных средств					
	08:00		13:00		21:00	
	Всего	С нарушением ПДД	Всего	С нарушением ПДД	Всего	С нарушением ПДД
ул. Краснознаменная	12	3	21	7	9	2
ул. Ленина	28	15	33	16	11	4
ул. Володарского	30	16	38	19	8	3
ул. Комсомольская	42	20	55	27	19	7
ул. Порт-Саида	34	17	41	23	16	5
пр-т им. Ленина	62	22	263	114	62	21
ул. 13й Гвардейской	39	27	72	39	37	22
ул. Пражская	25	3	79	27	18	6
ул. Советская	50	15	242	61	49	12
Всего	322	138	844	333	229	82

По причине нехватки парковочного пространства происходит снижение пропускной способности УДС города; ухудшение условий безопасности движения транспорта; затруднение проведения механизированной уборки улиц; дискомфорт и повышенная опасность движения пешеходов; осложнение проезда городского пассажирского транспорта и транспорта экстренных служб (аварийных, спасательных, медицинских, пожарных).

Пути решения

Расположение парковочных зон во дворах (рис. 2–4) рядом с наиболее загруженными участками, позволит разгрузить, и повысить уровень безопасности на участках УДС, а размещение на крышах парковок скверов, спортивных и детских площадок, повысит комфорт и безопасность пешеходов и жильцов.



Рис. 2. Предлагаемое размещение парковки во дворе пр-т Ленина 2
(площадь – 2100м², кол-во размещаемых автомобилей 110–130)

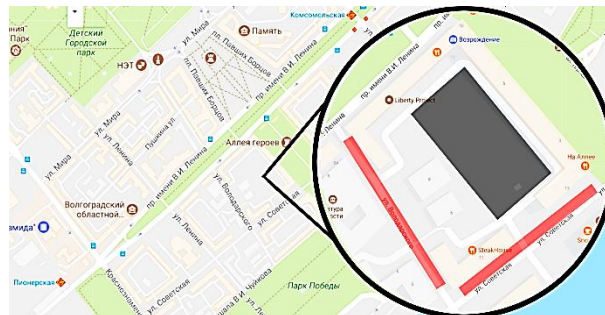


Рис. 3. Предлагаемое размещение парковки во дворе пр-т Ленина 10
(площадь – 6000м², кол-во размещаемых автомобилей 330–360)



Рис. 4. Предлагаемое размещение парковки во дворе пр-т Ленина 16
(площадь – 5600м², кол-во размещаемых автомобилей 280–300)

Создание парковочных зон в общей сложности площадью 35000 м² позволит разместить от 1870 до 2050 автомобилей. Предложенные схемы создания парковочных территорий решат несколько проблем на рассматриваемом участке:

- увеличение пропускной способности УДС;
- повышение безопасности движения;
- повышение комфорта и безопасности пешеходов.

Список литературы

1. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 (ред. от 13.02.2018) «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») (с изм. и доп., вступ. в силу с 18.03.2018) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/

2. Строительные нормы и правила СНиП 2.07.01–89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (утв. постановлением Госстроя СССР от 16 мая 1989 г. №78) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://base.garant.ru/2305985/>

3. Ганзин С.В. Пути развития парковочного пространства в центральной части города Волгограда / С.В. Ганзин [и др.] // Молодой ученый. – 2016. – №29. – С. 58–62.

4. СП 113.13330.2016 Свод правил. Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21–02–99*. – утв. Приказом Минстроя России от 01.11.2016 №776/пр [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.dostupnigorod.ru/wp-content/uploads/2015/11/SP-113.13330.2016.pdf>

5. Федеральный закон от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_286793/

6. Постановление администрации Волгоградской области об утверждении положения о комитете транспорта и дорожного хозяйства волгоградской области 24.11.2014 №29-п (с изменениями на: 13.02.2017) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/423856510>

7. Карты Google. – 2018 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.google.ru/maps>

8. Администрация города Волгограда. – 2018 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.volgadmin.ru/d/Home/Index>

9. Информационный сайт города Волжского. – 2018 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.volzsky.ru/>

10. Чемпионат мира по футболу FIFA 2018 В России. – 2018 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ru.fifa.com/worldcup>

References

1. Postanovlenie Pravitel'stva RF ot 23.10.1993 1090 (red. ot 13.02.2018) "O Pravilakh dorozhnogo dvizheniia" (vmeste s "Osnovnymi polozheniiami po dopusku transportnykh sredstv k ekspluatatsii i obiazannosti dolzhnostnykh lits po obespecheniiu bezopasnosti dorozhnogo dvi. Retrieved from http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/

2. Stroitel'nye normy i pravila SNIp 2.07.01-89* "Gradostroitel'stvo. Planirovka i zastroika gorodskikh i sel'skikh poselenii" (utv. postanovleniem Gosstroia SSSR ot 16 maia 1989 g. 78). Retrieved from <http://base.garant.ru/2305985/>

3. Ganzin, S. V. (2016). Puti razvitiia parkovochnogo prostranstva v tsentral'noi chasti goroda Volgograda. *Molodoi uchenyi*, 29, 58-62.

4. SP 113.13330.2016 Svod pravil. Stoianki avtomobilei. Aktualizirovannaia redaktsiia SNIp 21-02-99*. Retrieved from <https://www.dostupnigorod.ru/wp-content/uploads/2015/11/SP-113.13330.2016.pdf>

5. Federal'nyi zakon ot 29.12.2017 443-FZ "Ob organizatsii dorozhnogo dvizheniia v Rossiiskoi Federatsii i o vnesenii izmenenii v otchel'nye zakonodatel'nye akty Rossiiskoi Federatsii" -. Retrieved from http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_286793/

6. Postanovlenie administratsii Volgogradskoi oblasti ob utverzhdenii polozheniia o komitete transporta i dorozhnogo khoziaistva volgogradskoi oblasti 24.11.2014 29-p (s izmeneniami na: 13.02.2017). Retrieved from <http://docs.cntd.ru/document/423856510>

7. Karty Google. Retrieved from <https://www.google.ru/maps>

8. Administratsiia goroda Volgograda. Retrieved from <http://www.volgadmin.ru/d/Home/Index>

9. Informatsionnyi sait goroda Volzhskogo. Retrieved from <http://www.volzsky.ru/>

10. Chempionat mira po futbolu FIFA 2018 V Rossii. Retrieved from <http://ru.fifa.com/worldcup>

Никулина Вероника Игоревна – студентка ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет», Россия, Волгоград.

Nikulina Veronika Igorevna – student at the Volgograd State Technical University, Russia, Volgograd.

Савицкий Станислав Владимирович – студент ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет», Россия, Волгоград.

Savitskii Stanislav Vladimirovich – student at the Volgograd State Technical University, Russia, Volgograd.

Сидоров Кирилл Сергеевич – студент ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет», Россия, Волгоград.

Sidorov Kirill Sergeevich – student at the Volgograd State Technical University, Russia, Volgograd.
