

**Байсарова Гулбану Гасанкулиевна**

магистр техн. наук, старший преподаватель

Каспийский государственный университет

технологий и инжиниринга им. Ш. Есенова

г. Актау, Республика Казахстан

## ОСНОВНЫЕ УРАВНЕНИЯ НЕЛИНЕЙНОГО ДЕФОРМИРОВАНИЯ СТЕРЖНЕЙ

**Аннотация:** нелинейная задача деформирования стержня при термомеханическом нагружении. Рассматривается плоская задача, когда стержень деформируется в плоскости под действием механической нагрузки и неравномерного температурного поля. Сформулированы основные дифференциальные уравнения для криволинейных стержней, из которых можно получить дифференциальные уравнения для прямых стержней, если туда поставить  $\Theta_0=0$ ,  $\rho_0$  стремиться к бесконечности.

**Ключевые слова:** уравнение, основные уравнения, нелинейное деформирование стержней.

Рассмотрим деформирование стержней с начальной кривизной. Обозначим радиус кривизны термоупругой линии до и после деформации через  $\rho_0$  и  $\rho$  а угол наклона касательной термоупругой линии к оси  $z$  до и после деформации через  $\theta_0$  и  $\theta$  соответственно, перемещение вдоль оси  $z$  – через  $w$ , а вдоль оси  $y$  – через  $v$ . Очевидно, что  $w=w(l)$ ,  $v=v(l)$ ,  $\rho=\rho(l)$ ,  $\theta=\theta(l)$ , где  $l$ -длина дуги деформированной термоупругой линии (сопутствующая координата), или  $w=w(l_0)$ ,  $v=v(l_0)$ ,  $\rho=\rho(l_0)$ ,  $\theta=\theta(l_0)$ , где  $l_0$ -длина дуги недеформированной термоупругой линии. Оси  $y$ ,  $z$  выберем таким образом, чтобы плоскость  $yz$  совпадала с плоскостью изгиба [1].

Деформация элементарного отрезка  $AB$  длиной  $dl_0$  определяется как

$$\varepsilon_0=(dl-dl_0)/dl_0 \quad (1)$$

откуда, длина после деформации  $dl$  того же элемента

$$dl=dl_0(1+\varepsilon_0) \quad (2)$$

где  $dl = \rho d\theta$ ,  $dl_0 = \rho_0 d\theta_0$ .

Рассматривая геометрию терма упругой линии в деформированном состоянии согласно, можно записать

$$dl_0 \sin \theta_0 + dv = dl \sin \theta, dl_0 \cos \theta_0 + dw = dl \cos \theta \quad (3)$$

которые с учетом соотношения (1) примут вид:

$$dv/dl_0 = (1 + \varepsilon_0) \sin \theta - \sin \theta_0, dw/dl_0 = (1 + \varepsilon_0) \cos \theta - \cos \theta_0 \quad (4)$$

Для того чтобы установить распределение деформации в поперечном сечении используем гипотезу плоских сечений и рассмотрим деформацию элементарного отрезка СД на расстоянии  $y$  от термоупругой линии.

Деформация СД слоя определяется как

$$\varepsilon_{cd} = [( \rho + y ) d\theta - ( \rho_0 + y ) d\theta_0 ] / [ ( \rho_0 + y ) d\theta_0 ], \varepsilon_{cd} = ( \rho + y ) d\theta / [ ( 1 + y / \rho_0 ) \rho_0 d\theta_0 ] - 1 \quad (5)$$

Очевидно, что для стержней  $y / \rho_0 < 1$  (не рассматриваем стержни большой кривизны, для которых  $y$  и  $\rho_0$  соизмеримы). В таком случае  $1 / ( 1 + y / \rho_0 ) = 1 - y / \rho_0 + ( y / \rho_0 )^2 - \dots$  и пренебрегая слагаемыми высшего порядка малости, с учетом последнего выражения формула (1) примет вид

$$\varepsilon_{cd} = \varepsilon_0 + \kappa_x y, \quad (6)$$

где введено обозначение  $\kappa_x = d\theta ( 1 - \rho / \rho_0 ) / dl_0 \quad (7)$

$$\text{или } \kappa_x = ( 1 + \varepsilon_0 ) ( 1 / \rho - 1 / \rho_0 )$$

Из последнего выражения следует, что кривизна после деформации

$$1 / \rho = 1 / \rho_0 + \kappa_x / ( 1 + \varepsilon_0 ) \quad (8)$$

Используя соотношения (4.5) и (4.6) получим

$$d\theta / dl_0 = ( 1 + \varepsilon_0 ) / \rho_0 + \kappa_x \quad (9)$$

Таким образом, получили дифференциальное уравнение для угла наклона касательной, которое совместно с уравнениями (2) описывают геометрию деформирования при больших перемещениях с учетом деформации (растяжения – сжатия) терма упругой линии.

Для того чтобы определить неизвестные параметры  $\varepsilon_0$  и  $\kappa_x$ , имеем уравнения равновесия:

$$\int \sigma dF = N, \int \sigma y dF = M, \quad (10)$$

где  $N$  – нормальная сила,  $M$  – изгибающий момент в поперечном сечении стержня.

При решении термо упругой задачи полная деформация определяется как сумма упругих  $\varepsilon^e$  и температурных  $\varepsilon^t$  деформации ( $\varepsilon = \varepsilon^e + \varepsilon^t$ ). Тогда с учетом закона Гука и выражения (4.4), для напряжения получим

$$\sigma = E(t)(\varepsilon_0 + \kappa_x y) - E(t)\varepsilon^t \quad (11)$$

где  $E(t)$  – модуль упругости,  $t$  – температура.

В ряде случаев при вычислении полной деформации необходимо учитывать также дополнительные деформации  $\varepsilon^0$ , которые связаны с фазовыми превращениями ( $\varepsilon = \varepsilon^e + \varepsilon^t + \varepsilon^0$ ). Например, для материалов с памятью формы в интервале температур термо упругих мартенситных превращений дополнительными деформациями являются фазовые деформации, которые вычисляются как  $\varepsilon^0 = B\sigma(t^m - M_s^m)$ , где  $B$  и  $m$  постоянные материала,  $M_s$  – температура начала фазового превращения. В таком случае для напряжения имеем  $\sigma = \Phi(t)(\varepsilon_0 + \kappa_x y) - \Phi(t)\varepsilon^t$ , (12)

где  $\Phi(t) = 1/[1/E(t) + B(t^m - M_s^m)]$ . В дальнейшем для общности используем уравнение (12).

Если подставить выражение (11) в условия (12), то после несложных преобразований получим

$$\varepsilon_0 = N/A^* + [\int \varepsilon^t \Phi dA]/A^*, \quad \kappa_x = M/I_x^* + [\int \varepsilon^t y \Phi dA]/I_x^*, \quad (13)$$

где  $A^* = \int \Phi dA$  – обобщенная площадь, а  $I_x^* = \int y^2 \Phi dA$  – обобщенный момент инерции поперечного сечения.

Для того чтобы замкнуть систему уравнений (2), (7) необходимо получить дифференциальные уравнения статики. Рассмотрим равновесие элемента стержня.

На рис. 4.3  $q_z, q_y$  составляющие вектора распределенных внешних сил, а  $m$  – интенсивность внешнего изгибающего момента. Уравнения статики имеют вид:  
 $dM/dl = H\sin\theta - R\cos\theta - m,$

$$dR/dl = -q_y, dH/dl = -q_z, \quad (14)$$

где  $T$  и  $R$  горизонтальная и вертикальная составляющие вектора усилия в поперечном сечении стержня. Последняя система уравнений с учетом выражения (1) примет вид

$$dM/dl_0 = (1 + \varepsilon_0)(H\sin\theta - R\cos\theta - m),$$

$$dR/dl_0 = -(1 + \varepsilon_0)q_y, dH/dl_0 = -(1 + \varepsilon_0)q_z, \quad (15)$$

Нормальную силу  $N$  в поперечном сечении определяем с помощью вертикального и горизонтального составляющих усилия. Из рис.4.4 можно записать  $\bar{N} = \bar{H} + \bar{R}$  или  $\bar{N} \cdot \bar{i} = \bar{H} \cdot \bar{i} + \bar{R} \cdot \bar{i}$

Откуда нетрудно показать, что  $N = H\cos\theta + R\sin\theta$  (16)

Поперечная сила в сечении определяется как  $Q = H\sin\theta - R\cos\theta$  (17)

Таким образом, получили систему обыкновенных нелинейных дифференциальных уравнений плоского изгиба стержней при термомеханическом нагружении. Система состоит из трех уравнений геометрии (2),(7) и из трех уравнений статики (11) совместно с уравнениями (10) и (4.12). Заметим, что из приведенных выше уравнений при  $\theta_0 = 0$  и  $\rho_0 \rightarrow \infty$  получим уравнения изгиба прямых стержней. Соответственно будем иметь  $dl_0 = dz$  и из уравнений геометрии (2), (7)

$$\frac{dv}{dz} = (1 + \varepsilon_0) \sin \theta$$

$$\frac{dw}{dz} = (1 + \varepsilon_0) \cos \theta - 1 \quad (18)$$

$$\frac{d\theta}{dz} = \kappa_x$$

Уравнения статики получим из системы (11):

$$dM/dz = (1 + \varepsilon_0)(H\sin\theta - R\cos\theta - m), dR/dz = -(1 + \varepsilon_0)q_y, dH/dz = -(1 + \varepsilon_0)q_z, \quad (19)$$

Радиус кривизны стержня после деформации определяется по формуле:

$$\rho = \frac{1 + \varepsilon_0}{\kappa_x} \quad (20)$$

Уравнения (13) и (14.14) совместно с уравнениями (10) и (11) составляют замкнутую систему, которая описывает плоский изгиб прямого стержня при термо механическом нагружении.

Полученная система обыкновенных нелинейных дифференциальных уравнений с граничными условиями эффективно решается численными методами, в частности методом продолжения решения по параметру с параллельной пристрелкой [3].

### ***Список литературы***

1. Попов Е.П. Теория и расчет гибких упругих стержней. – М.: Наука, гл. ред. физ.-мат. литературы, 1986. – 296 с.
2. Светлицкий В.А. Механика стержней. В 2-х ч. – М.: Высшая школа, 1987. – Ч. 1 – 320 с.; Ч. 2 – 304 с.
3. Коновалов А.А. Дифференциальные уравнения для больших перемещений пространственного стержня. – Ижевск, 1974.