

Дехтяренко Максим Сергеевич

студент

Митрофанова Анастасия Владимировна

студентка

Сапронов Алексей Викторович

канд. социол. наук, доцент

ФГБОУ ВО «Юго-Западный государственный университет»

г. Курск, Курская область

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

***Аннотация:** в статье рассматривается безопасность дорожного движения как особо значимая социально-экономическая проблема РФ, для решения которой была разработана федеральная программа под названием «Повышение безопасности дорожного движения». Рассматриваются также основные причины ДТП и возможные способы снижения дорожно-транспортных происшествий и их последствий.*

***Ключевые слова:** безопасность, дорожно-транспортные происшествия, аварии, травма, автомобильный транспорт, ущерб, последствия ДТП.*

Ни для кого не секрет, что в Российской Федерации в условиях современного развития и жизни автомобильный транспорт является важнейшей составляющей отраслью народного хозяйства. И хорошо отлаженная и сконструированная транспортная система позволяют развиваться в области экономики [2, с. 46–48].

Что касается надежности транспорта, то он во многом влияет на трудовую профессиональную деятельность предприятий на территории РФ в разных сферах деятельности. Автомобильный транспорт непосредственно, как и иные виды транспорта, направлен на обеспечение и удовлетворение благ страны в области, как сельского хозяйства, так и потребности населения в постоянных перевозках.

Одной из важнейших проблем, до сих пор, не решенных в России, является транспортная безопасность на автомобильном транспорте. В настоящее время уровень безопасности на автомобильных дорогах оставляет ожидать лучшего, по

известным данным качество транспортных услуг и автомобильные дороги, которые предоставляются населению находятся в неудовлетворительном состоянии, именно этот фактор можно сказать тормозит достойное развитие экономики страны.

Дорожно-транспортные происшествия на автотранспорте причиняют огромный ущерб не только моральный, но и материальный и касается это как отдельных граждан нашей страны, так и затрагивает общество в целом.

Аварийность на дорогах является врагом трудоспособного населения страны и не только. Если говорить о трудоспособном населении страны, которое попадает в ДТП, то они не имеют возможность продолжать свою деятельность, к примеру, в производственной сфере, так как последствиями аварии могут быть не только травмы, но и не исключаются случаи летального исхода. В настоящее время из-за дорожно-транспортных происшествий погибает значительно большее число людей и происходит в разы больше материальных потерь, чем во время той же допустим эпидемии.

Обеспечение автотранспортной безопасности является важнейшим условием формирования личной безопасности граждан, улучшение демографических показателей, а также социальной и экономической составляющей, роста уровня жизни населения, повышения темпов развития отдельных регионов. Эти и другие важные причины являются необходимым элементом обеспечения автотранспортной безопасности.

На основе статистических данных, каждый год в России в дорожно-транспортных происшествиях погибают или травмируются более 275 тыс. человек. На основании статистики ГИБДД на 2016 год в период с января по сентябрь были удостоверены следующие данные относительно числа ДТП и количества погибших или пострадавших в этих ДТП [5, с. 14–16].

Таким образом, в России в период с января по сентябрь 2016 года в авариях погибло 10 180 человек и пострадало 114 485. Замечены такие факторы как так называемый «пик» аварий, чаще всего ДТП происходят по субботам и пятницам.

Что касается самого напряженного промежутка времени, то согласно данной статистике ГИБДД, таким промежутком стал временной промежуток с 18 до 21 часа, именно в этот период, по мнению сотрудников ГИБДД происходит больше всего дорожно-транспортных происшествий.

Значительная часть происшествий происходит по вине самих участников дорожного движения. Большая часть пострадавших и погибших случается из-за осознанного невыполнения и игнорирования Правил дорожного движения.

Наиболее распространенными случаями, совершаемыми водителями ДТП являются дорожно-транспортные происшествия в состоянии алкогольного опьянения, такие аварии зачастую влекут за собой в качестве последствий не что иное, как летальный исход. К следующей причине ДТП, причем весьма распространенной, можно отнести аварии, совершаемые лицами, не имеющими водительских прав или соответствующей категории [2, с. 273].

Сравнительно новым видом нарушения правил дорожного движения, способствующим ДТП является использование водителями мобильных телефонов за рулем автомобиля [1, с. 139]. Одновременное управление автомобилем или иным транспортным средством и использование мобильного телефона приводит к ослаблению концентрации внимания на самом вождении, в результате чего водитель подвергает опасности не только себя и пассажиров, но и других участников дорожного движения.

Согласно статистике ГИБДД по вине водителей произошло 78 053 ДТП, из них по вине нетрезвых – 6851.

Причинами, послужившими ДТП являются не только люди, участвующие в дорожном движении. Некоторое количество ДТП в России происходит все-таки по вине плохих дорог. Правда, в статистике эта строка выглядит максимально осторожно – «аварии, совершению которых сопутствовали неудовлетворенные условия содержания и обустройства улично-дорожной сети». Но на самом деле за этими словами скрываются именно плохие дороги, и показатель аварий по этому виду ДТП вырос на 10,2% по сравнению с аналогичным показателем 2015 года, и число раненых выросло на 11,2% до 51 029 человек [5, с. 37–39].

В общей статистике ГИБДД за 2013 год было проведено небольшое исследование, затрагивавшее аварийные ситуации и причины их возникновения.

Таким образом, чаще всего аварийные ситуации возникают именно из-за человеческого фактора, а именно около 70% дорожно-транспортных происшествий происходит под влиянием человеческого фактора, 20% аварий связаны непосредственно с неудовлетворительным качеством дорожной сети и, наконец, 5% приходится на неудовлетворительное техническое состояние автотранспортных средств [4, с. 45–47].

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития России, что отражено в некоторых стратегических и программных документах.

Президент Российской Федерации В.В. Путин в своём Послании Федеральному собранию РФ с 2013 года обозначил осуществление различного рода программ, способствующих повышению безопасности дорожного движения [6, с. 111–115]. Таким образом, транспортная стратегия РФ на период 2030 г. содержит в себе цели по увеличению уровня безопасности системы транспорта, уменьшению тяжести последствий ДТП, снижению числа пострадавших и погибших в ДТП [3, с. 111–113]. К задачам данной Стратегии относится стратегическое решение существующих проблем безопасности всей транспортной системы РФ.

Но основной задачей, конечно, является обеспечение жизни и сохранности человека, так как согласно Конституции РФ человек признается высшей ценностью государства и оно должно заботиться о его охране и жизнедеятельности.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития России относятся задачи, несомненно, по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Но помимо этой основной задачи, так же есть и иная, которая заключается в осуществлении проекта по улучшению автомобильных дорог и их качества, так как 20% аварий происходит именно из-за плохих дорожно-транспортных сетей.

Список литературы

1. Аршанов С.Ю. Безопасность дорожного движения в социуме [текст] / С.Ю. Аршанов, А.В. Сапронов // Научное сообщество студентов: Материалы VII Междунар. студенч. науч.-практ. конф. (Чебоксары, 28 февр. 2016 г.) / Редкол.: О. Н. Широков [и др.]. – Чебоксары: ЦНС «Интерактив плюс», 2016. – С. 138–140.
2. Пугачев И.Н. Организация и безопасность дорожного движения: Учебное пособие для студ. высш. учеб. Заведений [текст] / И.Н. Пугачев, А.Э. Горев, Е.М. Олещенко; под ред. И.Н. Пугачева. – М., 2009. – 272 с.
3. Россинский Б.В. О безопасности дорожного движения: Комментарии [текст] / Б.В. Россинский. – М., 2003. – С. 111–117.
4. Сапронов А.В. Правовая культура как фактор безопасности на дорогах [текст] / А.В. Сапронов, Е.Ю. Волосунова // Проблемы развития общества: право, экономика, технологии: Материалы Всерос. студенч. практ. конф. 22 апреля 2016 г. Курский институт кооперации (филиал) БУКЭП. – 2016. – С. 45–47.
5. Состояние безопасности дорожного движения. Партнёрский обзор по стране: Российская Федерация. – ЕСМТ, 2006. – 170 с. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.internationaltransportforum.org/Pub/pdf/06SafetyRussiaRu.pdf>
6. Хегай Ю.А. Безопасность дорожного движения – важнейшая часть социально-экономического развития страны: научная статья [текст] / Ю.А. Хегай. – М., 2014. – №9. – С. 111–115.