

Курочкин Александр Васильевич

магистрант

ФГБОУ ВО «Российский государственный

социальный университет»

г. Москва

СОЦИАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА КАК ФАКТОР РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

***Аннотация:** в статье рассмотрены вопросы развития социальной инфраструктуры в качестве основной категории социальной среды, оказывающей определяющее влияние на развитие регионов. Автор рассматривает в роли важного фактора повышения уровня и качества жизни населения регионов развитие социальной инфраструктуры.*

***Ключевые слова:** социальная инфраструктура, региональное развитие, социальная политика, социальные услуги, качество жизни.*

В процессе развития региональных экономических систем все большую роль начинает играть инфраструктура. Она формирует условия осуществления экономической деятельности индивидов и фирм, как отрасль экономики создает рабочие места, способствует росту регионального продукта и улучшению качества жизни населения.

Понимание влияния инфраструктуры вошло в экономическую науку давно, однако не было полноценной концепции. Еще Адам Смит отмечал роль транспортной системы в развитии экономики, однако на протяжении долгих лет объекты инфраструктуры не выделялись в отдельную категорию, а включались в общее понятие «капитала».

Считается, что первоначально термин «инфраструктура» использовался в военной сфере. Трансплантировав термин в экономику, экономисты долгое время не могли сформировать его четкое определение, лишь называя отдельные активы, которые включаются в систему инфраструктуры. Эксперты Всемирного банка предложили набор характеристик объектов инфраструктуры:

- 1) объекты основного капитала должны потребляться опосредованно с другими факторами производства, оказывать услуги;
- 2) отдача от объектов инфраструктуры скачкообразна, а не увеличивается постепенно;
- 3) длительность использования;
- 4) инфраструктура имеет территориальную привязку;
- 5) инфраструктура напрямую связана с провалами рынка и государственным вмешательством.

Присутствует как конечное потребление, так и промежуточное.

Наиболее распространенный подход связан с концепцией Дж. Болдвина и Дж. Диксона о характеристиках инфраструктурных активов, таких как:

- 1) длительный жизненный цикл;
- 2) создание требует длительного времени;
- 3) малое количество субститутов в краткосрочной перспективе;
- 4) обеспечение создания товаров, по которым сложно или невозможно поддерживать запасы;
- 5) промежуточность для других товаров, услуг и факторов производства.

Многие авторы выделяют два вида инфраструктуры: производственную и социальную. Первый вид создает условия для производства и транспортировки экономических благ. Это все формы транспортных систем, систем энерго-, водо-, газоснабжения и др. Социальная инфраструктура формирует самого человека, его возможности и способности. Здесь находят отражение системы образования, здравоохранения, охрана правопорядка и пр.

Социальная инфраструктура села является наиболее значимым фактором уровня муниципальных образований. Она создает материальную и административную основу социальной сферы и формирует условия для воспроизводства и укрепления человеческого капитала в муниципальных образованиях. Отрасли социальной инфраструктуры оказывают косвенное влияние, создают необходимые условия для функционирования и прогрессивного развития сельских районов. Устойчивость и функциональность социальной сферы как комплекса

отраслей, способствующих созданию и поддержанию оптимальной жизнедеятельности населения, является главнейшей составляющей развития региона.

Социальная инфраструктура охватывает систему образования, здравоохранения, культуру, физическую культуру и спорт. Уровень развития социальной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики муниципального образования, на территории которого расположены населенные пункты, инвестиционной и социальной политикой субъекта, в состав которого включено муниципальное образование и другими факторами. Не последнюю роль в этом играет и особенности географического положения муниципального образования.

Развитие социальной инфраструктуры является важнейшим фактором обеспечения высокого уровня качества жизни населения, что входит в важнейшие задачи муниципального управления.

Социальные нормативы должны меняться в соответствии с возрастанием ресурсов и изменениями структуры и масштабов социальных потребностей населения.

В современных условиях социально-экономическое развитие регионов играет главную роль в государственной политике управления экономическим развитием. Региональное социально-экономическое развитие это формирование и рост социальной сферы, которые напрямую зависят от эффективной деятельности социальной инфраструктуры.

Таким образом, социальная инфраструктура является основополагающим элементом социальной сферы, а ее развитие – важнейшая цель в стратегии регионального развития [1, с. 35].

Невозможно переоценить роль социальной инфраструктуры как значительного фактора повышения жизненного уровня людей и эффективности производственной деятельности, так как она призвана решать вопросы социально-экономического развития и обеспечения эффективной экономической деятельности и организации качественной работы по удовлетворению потребностей населения регионов.

Социальная инфраструктура – это совокупность предприятий и организаций, работающих в отрасли создания и обеспечения достойного уровня жизни и деятельности людей, нормальной деятельности предприятий. То есть в современных условиях она выступает в роли особого общественно-рыночного института [3, с. 59].

Основными задачами, которые призвана решать социальная инфраструктура являются вопросы оказания различных социальных услуг, которые должны способствовать удовлетворению потребностей общества в бытовой сфере: ЖКХ, бытовое обслуживание, общественное питание, розничная торговля; сфере обеспечения потребностей и коммуникации: связь, пассажирский транспорт, информационные коммуникации; области обеспечения сохранения и развития человеческого капитала: здравоохранение, дошкольное воспитание, образование, наука, физкультура и спорт, культура и искусство, досуг и прочие. Это система отраслей, которые находятся на определенной территории, решающие задачи социального характера и создающие условия для гармоничного развития членов общества, их эффективной работы на производстве, а также воспроизводства людей.

Таким образом, социальная инфраструктура представляет собой особые виды экономической деятельности, направленной на оказание социальных услуг. Общегосударственная социальная инфраструктура включает в себя инфраструктуру регионов. Учитывая размеры нашей страны и ее сложную территориальную организацию, целесообразно уделять пристальное внимание развитию региональной социальной инфраструктуры, так как ее услуги предоставляются населению по месту проживания.

По своей сути социальная инфраструктура является одним из основных факторов развития регионов в социально-экономической области [2, с. 96].

В настоящее время все более важным ресурсом и параметром конкурентоспособности выступают кадры. В условиях инновационного развития невозможно не уделять внимание решению вопросов социальной сферы человеческого капитала. Поэтому вопросы развития социальной сферы – это пути развития

территорий, регионов, их экономики и социально-экономического развития и благополучия.

Комфортные условия проживания в городах и поселениях являются важными элементами реализации регионального развития. Приоритетными направлениями в этой области выступают благоустройство территорий, повышение экологических стандартов для улучшения окружающей среды.

Снижение внимания к вопросам здравоохранения, культуры и образования сказывается на экономике по принципу обратной связи, так как уровень развития общества в целом определяется по сложившейся иерархии ценностей и интересов населения [4, с. 188].

Социальная инфраструктура выступает в роли индикатора развития территории, так как определяет потенциал социальных услуг для населения и всей социальной политики. Являясь фактором социально-экономического развития регионов, она играет роль механизма реализации социальных прав населения. Ее развитие направлено на решение основных задач социальной политики, таких как повышение благосостояния и увеличение продолжительности жизни населения, воспроизводство здоровых и творчески активных членов общества.

Список литературы

1. Антонюк В.С. Социальная инфраструктура в системе региональной инфраструктуры // Вестник Тюменского государственного университета. – 2013. – №11. – С. 31–39.
2. Косарева А.В. Развитие социальной инфраструктуры как фактор регионального развития // Экономика и менеджмент инновационных технологий. – 2014. – №6. – С. 95–112.
3. Логачева Н.М. Социальная инфраструктура как фактор регионального развития // Вестник уральского института экономики, управления и права. – 2011. – №2. – С. 57–65.
4. Чистова А.А. Развитие региональной инфраструктура как фактор экономического роста страны // Научное сообщество студентов XXI столетия. Экономические науки. – 2015. – №1. – С. 181–190.