

Белякова Юлия Викторовна

студентка

ФГБОУ ВО «Астраханский государственный университет»

г. Астрахань, Астраханская область

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ КРУИЗНОГО ТУРИЗМА В АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ

***Аннотация:** данную статью автор посвятил проблеме и перспективам развития круизного туризма в Астраханской области, а также рассмотрел понятие «круиз».*

***Ключевые слова:** круизный туризм, круиз, туризм, Астраханская область.*

Все мы хотим, любим, да и должны отдыхать от работы и домашних забот хотя бы один раз в год. Периодически перед нами встает вопрос: где, когда и как лучше отдохнуть? Кто-то предпочитает пляжный туризм, другие любят кататься на лыжах. Есть те, кто мечтают о круизе.

Круиз – это путешествие с заходами в морские или речные порты, обладающие всей необходимой инфраструктурой для развития экскурсионного туризма. Территория страны определяет специфику развития национального туризма. Например, США – морская держава, поэтому среди американцев популярны в основном морские круизы – то есть круизы по морям. Конкурентные преимущества нашей страны в сфере круизного туризма не уступают американским партнерам. Россия обладает разветвленной водной транспортной системой. На ее территории сосредоточено множество глубоководных рек и озер, имеющих выход к морю. Наличие этого фактора позволяет превратить большинство круизных маршрутов в комбинированные путешествия.

Одним из наиболее популярных круизных маршрутов в нашей стране является волжское направление. Круизные туры по Волге включают в себя знакомство с наиболее известными волжскими городами, их историей и достопримечательностями. Преимуществом таких путешествий является то, что путешествие на теплоходе осуществляется в комфортных условиях: туристам не надо

беспокоиться о гостинице, пунктах питания и т. д. Современный теплоход – это по сути плавучий отель: здесь есть каюты (номера) различной категории, рестораны и кафе, салоны для отдыха. Во время путешествия пассажирам предоставляют все необходимые услуги.

Следует заметить, что еще в 1980-х годах пассажирское и туристское сообщение по Волге было достаточно хорошо развито. Круизы по маршруту «Москва – Астрахань – Москва» имели повышенный спрос не только в среде советских граждан, но и иностранных туристов. Летом у причалов Астрахани ежедневно стояло около десятка пассажирских и туристских судов. Сейчас их гораздо меньше. Многие суда отслужили свой срок, а новые не были построены.

В настоящее время туристические путешествия по Волге организуют такие туристские фирмы как: «Волга-Флот-Тур» (г. Самара), «Гама» (г. Нижний Новгород), «Моя Россия» (г. Саратов), «Волга-Плес» (г. Самара), «Волга-Флот» и другие. Работа региональных турфирм на данном направлении говорит о том, что развитие круизов по Волге имеет большие перспективы.

Однако то, что уже делается турфирмами все же недостаточно для развития круизного туризма. Увеличение количества рейсов стимулирует спрос на новые и комфортабельные суда. Одним из таких судов является ныне строящийся на астраханских верфях по заказу федерального туроператора «Мостурфлот» (группа компаний «Московское речное пароходство») комфортабельный круизный лайнер класса «река – море». Начало работ по его строительству связано с решением Правительства РФ реализовать давно назревший проект обновления российского туристского флота.

Как известно, четырехпалубный теплоход, вместимостью 300 пассажиров, будет соответствовать пятизвездному отелю: 2-х местные каюты, рестораны с числом мест, равным числу пассажиров; конференц-залы, бары, детские комнаты, салон красоты, сувенирный киоск, фитнес-и спа-центр, солярий на открытой солнечной палубе. Для людей с ограниченными возможностями – межпалубные лифты, повышенные габариты проходов, отсутствие препятствий при перемещении в колясках.

Следует подчеркнуть: подобные суда не строились в России более 60 лет. И поэтому их появление должно качественно изменить ситуацию в сегменте круизного туризма, повысить престиж нашей страны на международном туристском рынке.

Наличие современных круизных лайнеров на волжском направлении очерчивает перед организаторами туризма множество перспектив. В частности, открывает перед ними возможность выхода в Каспийское море и организации собственнo морских круизов.

В этой связи можно предложить комбинированный круиз на теплоходе из Волгограда в Астрахань, а дальше по Волго-Каспийскому каналу в Каспийское море с посещением Республики Дагестан (Российская Федерация), Азербайджанской Республики, Исламской Республики Иран, Туркменистана и Республики Казахстан.

Начиная свое путешествие в города-герое Волгограде, туристы могут познакомиться с его всемирно известными достопримечательностями: широкими и величественными проспектами города – шедеврами «сталинского ампира», аллеей Героев, музеем-панорамой «Сталинградская битва», Мамаевым Курганом и мн. др. Следующие пункт на маршруте – Астрахань. Историческим центром «Каспийской столицы России» является неприступный Астраханский Кремль; также популярны маршруты с обзором витиеватых купеческих особняков и дегустация блюд астраханской ловецкой кухни.

Первый город на Каспии – старинный город Дербент с его древней крепостью «Нарын-Кала», выстроенной в VI–XV вв.

Следующая остановка столица Азербайджана – прекрасный город Баку. Туристы могут побывать в Старом городе, где снимались эпизоды фильма «Бриллиантовая рука». Однако современный Баку ничуть не уступает своему старинному собрату. Величие архитектурных ансамблей города сравнимо с ультрасовременной архитектурой ОАЭ. Здесь много необычных зданий. Так называемые «Огненные башни» – три небоскреба, днем, похожие на морские голубые волны,

а вечером – на пламя костра. Здание центра Гейдара Алиева своими очертаниями напоминает космический корабль, а «Музей ковра» – ажурный рулон.

Дальше путь пролегает к берегам сказочного Ирана, издавна известного своими прекрасными персидскими коврами, хлопчатобумажными, шелковыми и шерстяными тканями. Страна славится своими гранатами и фисташками. Архитектура Ирана одухотворена его поэзией, воплощена в строках Омара Хайяма, Саади, Фирдоуси.

Далее Туркменистан, расцвеченный разноцветными узорами ковров ручной работы. Белокаменный город-порт Туркменбаши – жемчужина Каспийского моря. Последняя страна на маршруте – Республика Казахстан. На побережье туристы смогут посетить прекрасный город-курорт Актау, известный своими многокилометровыми песчаными пляжами. Эти пляжи, пожалуй, лучшие на Каспии, являются центром притяжения туристов со всего СНГ.

Следует отметить, что в 1970-х годах в СССР был популярен комбинированный круиз «Астрахань – Ялта – Астрахань». Возобновление такого круиза позволит вывести отечественный круизный бизнес на новый уровень. Ветка данного маршрута проходит по Волго-Донскому каналу, откуда теплоходы выходят в Дон и прибывают в город Ростов-на-Дону – столицу Южного Федерального округа. Дальше круизный маршрут ведет в Азовское море вдоль берегов Тамани через Керченский пролив в Черное море. По пути теплоходы должны заходить в г. Керчь, где сейчас возводится самая известная современная российская достопримечательность – Крымский мост.

Проходя вдоль берегов Крымского полуострова, туристы смогут посетить город Феодосию, в окрестностях которого, в городе Судак находится старинная генуэзская крепость, а в солнечных долинах раскинуты плантации роз и виноградники. В Ялте можно погулять по набережной, искупаться в море, съездить на экскурсию в «Ласточкино гнездо». В Алушке – посетить Воронцовский дворец. Или добраться до Севастополя – овеянного славой города русских моряков.

Подобные комбинированные круизы позволят туристам побывать в разных городах и странах, познакомиться с их достопримечательностями, бытом и традициями, хорошо отдохнуть и приятно провести время.

В заключении отметим: для того, чтобы запустить такие маршруты необходимо не только иметь суда класса «река – море» с квалифицированной и опытной командой. В портах необходимо наличие соответствующей причальной инфраструктуры. Более того, реализация такого рода проектов потребует привлечения значительных инвестиций, и, что немаловажно, желания людей, которые будут эти проекты претворять в жизнь.