

**Зубакина Мария Александровна**

бакалавр экон. наук, магистрант

Финансово-экономический институт

ФГАОУ ВО «Северо-Восточный федеральный

университет им. М.К. Аммосова»

г. Якутск, Республика Саха (Якутия)

## **СЕВЕРНЫЙ ЗАВОЗ В РЕСПУБЛИКЕ САХА (ЯКУТИЯ)**

***Аннотация:** в данной статье автором рассматривается северный завоз в арктической зоне Республики Саха (Якутия). В работе представлена характеристика современного состояния транспортной инфраструктуры. Кроме этого, представлены перспективы развития транспортной системы в арктической территории Республики Саха (Якутия).*

***Ключевые слова:** северный завоз, арктическая зона, Республика Саха (Якутия).*

Арктическая зона России – это одна из обширных частей страны с экстремальными природно-климатическими условиями и спецификой социально-экономического развития, ее освоение становится одним из ключевых стратегических приоритетов.

Транспортное обеспечение арктической зоны Республики Саха Якутии осуществляется водными, автомобильными и воздушными транспортом.

Проблемы, оказывающие влияние на перевозку груза этими видами перевозки, условно можно разделить на три группы:

- организационные (несовершенство системы завоза грузов и транспортного обслуживания);
- экономические (высокая стоимость эксплуатационных расходов, низкая рентабельность предприятий транспорта);
- технологические (моральный и физический износ транспортных средств).

Водный транспорт является основным и безальтернативным в обеспечении завоза грузов в арктическую зону Якутии. Протяженность внутренних

судоходных водных путей в Республике Саха (Якутия) составляет 16,5 тыс. км, что сказывается на эксплуатационных показателях деятельности предприятий водного транспорта: средняя дальность перевозок.

Сильная изношенность береговой инфраструктуры и гидротехнических сооружений привели к существенному ухудшению их технического состояния (возрастная структура, увеличение износа и т. д.) и работоспособности.

Существующее состояние и уровень развития автодорог Якутии значительно отстают от современных требований.

Организационно-экономические сложности предприятий транспорта и неразвитость транспортной инфраструктуры затрудняют самостоятельную доставку грузов жизнеобеспечения самими субъектами, все чаще бывают случаи срыва поставки грузов.

Скорейшая модернизация системы доставки грузов в арктические районы республики помогло бы, своевременно реагировать на изменение ситуации во время перевозки груза. Координация взаимодействия различных процессов, связанных с доставкой грузов могло бы систематизировать грузовые потоки. Реализация данных мероприятий позволит существенно улучшить работу транспортного комплекса, что отразится на повышении качества перевозок и уровне жизни населения в арктической зоне региона.

Неравномерность перевозок от времени года наблюдается практически на всех видах транспорта. Значительное влияние на показатели эффективности транспортных предприятий оказывают макроэкономические факторы, прежде всего степень деловой активности внутри региона и уровень жизни населения. Малочисленность населения также непосредственно отражается на показателях объемов грузов, эффективности использования воздушного парка.

В среднесрочной перспективе основными целями предполагаются качественные изменения уровня жизни населения при сокращении издержек в организации жизнедеятельности на Севере, оптимизации схем завоза грузов. Достижение целевых ориентиров связано с организацией надежного транспортного

обеспечения арктических районов республики, для которого в ближайшее десятилетие необходимо:

- формирование системы организации и управления завозом грузов посредством создания логистических центров;
- создание гибкой системы тарифов и компенсации транспортных расходов;
- развитие транспортных магистралей, модернизации и ремонта транспортной инфраструктуры;
- создание новых видов транспортной техники, адаптированной к условиям данного региона.

Создание промышленного потенциала в районах Арктики станет важным этапом в подъеме экономики и повышении уровня жизни населения арктических районов.

### ***Список литературы***

1. Статистический ежегодник РС(Я), 2017 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://stat.sakha.gks.ru:8899/bgd/2017/dog/10.2.01/01/i057501117934.pdf>
2. Сайт Территориальной орган Федеральной службы государственной статистики по РС(Я) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://sakha.gks.ru/>
3. Егорова Т.П, Березовская Е.Ю. О проблемах малой авиации Якутии // Наука и техника в Якутии. – 2010. – №2 (19). – С. 87–92.
4. Егорова т. п. Организационные проблемы завоза грузов в арктическую зону Якутии [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://uecs.ru/logistika/item/3251-2014-12-22-07-41-26?pop=1&tmpl=component&print=1> (дата обращения: 27.02.2018).