

Никишкин Александр Владимирович

канд. юрид. наук, член-корреспондент Российской академия естественных наук (РАЕН), старший преподаватель, подполковник полиции
ФГКОУ ВО «Санкт-Петербургский университет МВД России»

г. Санкт-Петербург

Степанов Игорь Валерьевич

канд. юрид. наук, доцент, полковник полиции
ФГКОУ ВО «Санкт-Петербургский университет МВД России»

г. Санкт-Петербург

Попович Ольга Андреевна

оперуполномоченный ОУР, лейтенант полиции
ОМВД России по Устьянскому району Архангельской области
рп. Октябрьский, Архангельская область

ОСНОВНЫЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ ТЕХНИКИ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ АЭРОПОРТОВ

Аннотация: в статье рассматривается охрана аэропортовых комплексов и прилегающих к ним территорий, как многосторонняя и многоступенчатая система обеспечения безопасности жизни и здоровья пассажиров и сохранности вещей и грузов. Успешная борьба с терроризмом невозможна без специальной досмотрово-поисковой техники, которая позволяет своевременно обнаружить практически все средства, используемые террористами для совершения диверсий, до того, как они будут применены в преступных целях.

Ключевые слова: инфраструктура, авиационная безопасность, средства периметровой сигнализации, досмотрово-поисковая техника.

Одним из основных объектов террористических акций являются аэропорты. Несмотря на то, что уровень защищенности воздушного транспорта растет, данная проблематика остается.

Для надежной и безопасной работы аэропорта нужна техническая система безопасности, которая позволяет обеспечить надежную защиту любого объекта,

а также обнаружить и нейтрализовать террористические угрозы практически при любых условиях и развития событий.

Основываясь на международных показателях, мы видим, что одно только применение надежных технических средств охраны, созданных на основе новейших технологий, позволяет существенно снизить процент террористических посягательств на охраняемые объекты.

Важнейшим элементом обеспечения авиационной безопасности является устройство ограждений по периметру основной территории аэропорта. Ограждения представляют собой инженерно-технические сооружения, препятствующие умышленному или непреднамеренному проникновению людей и транспорта на территорию охраняемого объекта либо на отделенные его участки. Для защиты аэропортов оборудуются основное, дополнительные и предупредительные ограждения.

Служебные контрольно-пропускные пункты аэропортов для авиационного персонала, работников авиационных предприятий и других лиц, осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта, должны иметь шлюзные кабины с встроенными автоматизированными системами контроля и управления доступом, противокумулятивными ограждениями, средствами, противопулевой защиты персонала контрольно-пропускного пункта. Дверь или ворота на выход, для находящегося внутри шлюзовой кабины человека, должны открываться только после блокирования входной двери или ворот шлюза, определения полномочий на проход, можно сказать идентификация и количества проходящих.

Контрольно-пропускные пункты, через которые осуществляется проезд автотранспортных средств, должны быть оборудованы автоматизированными устройствами блокирования и движения. Участки возможного подъезда автотранспортных средств с внешней стороны ограждения, должны быть оборудованы устройствами ограничения скорости их движения (железобетонными блоками или столбами).

Для обнаружения попытки преодоления основного ограждения территории объекта и на подступах к нему используются средства раннего обнаружения проникновения – средства периметровой сигнализации.

Выбор системы применения сигнализации для организации охраны аэропортов и прилегающей территории инфраструктуры – достаточно сложная задача, так как система должна устойчиво функционировать в экстремальных условиях и при высоком уровне электромагнитных помех. Сегодня для решения таких задач активно внедряются различные виды периметровой сигнализации: радиоволновые извещатели «Радий» и «Фон», оптико-электронные извещатели «Вектор» и «СПЭК».

Одним из наиболее эффективных подходов к решению задач обеспечения комплексной безопасности аэропортов является использование интегрированных систем безопасности «ИСБ», которые представляются собой объединение на единой программно-аппаратной основе систем охранно-пожарной сигнализации, систем охранного телевидения и систем контроля управления доступом.

Успешная борьба с терроризмом невозможна без специальной досмотрово-поисковой техники, которая позволяет своевременно обнаружить практически все средства, используемые террористами для совершения диверсий, до того, как они будут применены в преступных целях.

Широкая функциональность досмотрово-поисковых средств объясняется множественностью ситуаций, возникающей при оперативной работе правоохранительных органов, служб охраны, розыскной и следственной деятельности.

Список литературы

1. Никишкин А.В. Обеспечение безопасности дорожного движения – основная задача субъектов Российской Федерации на современном этапе развития государства // Вопросы юриспруденции: история и современность: Сборник статей по материалам II международной-научно-практической конференции по юриспруденции. – Фонд научных исследований в области гуманитарных наук «Знание-Сила», 2015. – С. 72–76.

2. Никишкин А.В. Организация системы взаимодействия подразделений Госавтоинспекции с гражданскими организациями // Мир политики и социологии. – 2015. – №10. – С. 151–157.

3. Степанов И.В. Использование криминалистической и специальной техники в деятельности ОВД // Использование криминалистической и специальной техники в противодействии преступности: Материалы международной научно-практической конференции. – 2013. – С. 176–181.

4. Степанов И.В. Современные подходы использования роботизированных систем осмотра и разминирования в деятельности МВД России // Судебная экспертиза: прошлое, настоящее и взгляд в будущее: Материалы Всероссийской научно-практической конференции. – Санкт-Петербургский университет МВД России, 2016. – С. 289–292.

5. Технические системы безопасности аэропортов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://studopedia.ru/9_84231_tehnicheskie-sistemi-bezopasnosti-aeroportov.html (дата обращения: 19.03.2018)