

Чижиков Максим Евгеньевич

студент

Чижиков Сергей Евгеньевич

студент

ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский
Московский государственный строительный университет»
г. Москва

МОСТОСТРОЕНИЕ РОССИИ

***Аннотация:** в статье рассмотрен ряд важных инженерных сооружений, таких как мост. Авторы изучили их историю, уникальность, и важность в изучении науки мостостроение.*

***Ключевые слова:** инженерные сооружения, строительная наука, мостостроение, строительные конструкции, мост.*

Что такое мост? И зачем они нужны? Мостостроение – сооружение инженерных конструкций, обеспечивающих транспортным средствам и людям проезд (проход) через природные и рукотворные препятствия. Мосты являются одними из наиболее совершенных конструкций, которые созданы человеком. Мост – это не просто сооружение, служащее только для связи территорий, а сложная инженерная конструкция, которая играет очень важную роль для всех сфер жизни человека.

Время «не стоит на месте», строительная наука развивается. В настоящее время построено множество мостов, которые поражают своим величием и уникальностью. Но не стоит забывать, что все имеет свою историю. Также и строительство мостов начиналось с простых, по своей структуре, строений. Первым мостом, который упомянут в истории нашей страны, считается деревянный наплывной мост (рис.1). Он был построен на Руси в 1115 г. в Киеве через реку Днепр. Такой вид мостов был удобен в те далекие времена из-за своей транспортабельности. Эти мосты легко разбирались при начавшихся военных и действиях и также легко возводились при их необходимости. У многих слово «мост»

ассоциируется с чем-то большим, высоким, длинным. Существует бесчисленное множество мостов абсолютно разных по размерам. Но действительно, большинство современных мостов подходит под описание, как сооружение внушительных размеров. Поэтому многие мосты известны рекордной длиной или высотой.

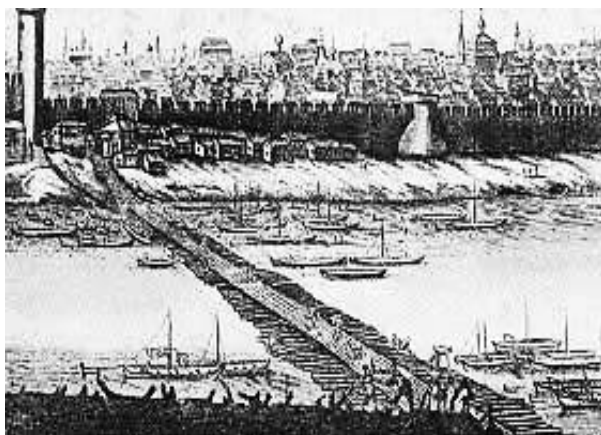


Рис.1. Деревянный наплавной мост

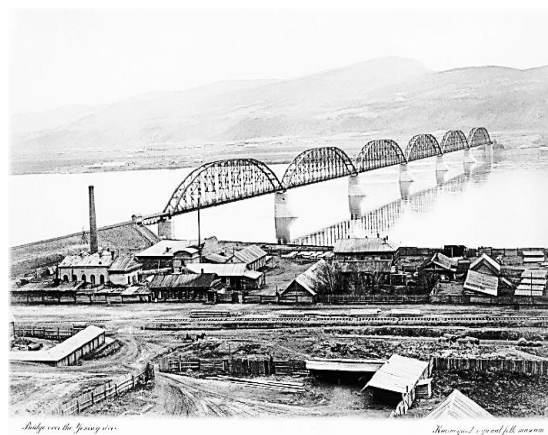


Рис.2. Мост через реку Каму

Самым большим по протяженности в России считается мост через реку Каму (рис.2). Находится около села Сорочьи горы в республике Татарстан. Официальная его длина 13967 метра, строительство началось еще в 1992 г., а в эксплуатацию мост был сдан в 2002 г. из-за нескольких переносов из-за нехватки средств. И все-таки строительство состоялось и не зря, потому как благодаря этому мосту участок «Оренбургского тракта» разгрузился на 30%. Другой мост, который хочется привести в пример – это уникальный по своему строению двухэтажный мост в Хабаровске (рис.3). Общая его длина составляет 3890 м. Он соединяет два берега реки Амур и включает в себя железнодорожный на первом и транспортный на втором этаже. Каждый, кто хоть раз держал пяти тысячную купюру, видел это сооружение своими глазами.



Рис.3. Двухэтажный мост

Итак, рассмотрев ряд мостов России, можно сделать вывод, что эти конструкции сыграли не маловажную роль в судьбе человека. Поэтому студенты, которые начинают изучать отрасль мостостроение, должны знать историю развития мостовых сооружений в России, наших выдающихся инженеров и ученых, которые внесли неоценимый вклад в создание надежных мостовых транспортных сооружений.

Список литературы

1. Первый мост на Руси [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://allmosti.ru/iz-istorii/pervyj-most-na-rusi>
2. Сооружения и конструкции. Мосты [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.bibliotekar.ru/divo/40-3.htm>
3. Мосты Росси [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://scientificrussia.ru/articles/top-10-mostov-rossii>
4. Уникальные сооружения. Мосты и тоннели [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.liveinternet.ru/users/bykovvg1952/post366952404/>