

Никишкин Александр Владимирович

канд. юрид. наук, член-корреспондент РАЕН,
старший преподаватель, подполковник полиции

Степанов Игорь Валерьевич

канд. юрид. наук, доцент, полковник полиции

Алима Екатерина Денисовна

курсант

ФГКОУ ВО «Санкт-Петербургский университет

МВД России»

г. Санкт-Петербург

ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОПУСКНОГО И ВНУТРИОБЪЕКТОВОГО РЕЖИМА В АЭРОПОРТУ

Аннотация: в статье рассмотрена система организации и обеспечения пропускного и внутриобъектового режима в гражданских аэропортах на территории Российской Федерации.

Ключевые слова: пропускной режим, внутриобъектовый режим, администрация аэропорта, авиационный персонал, гражданская авиация.

Пропускной и внутриобъектовый режим в аэропорту организуется в соответствии с инструкцией по пропускному и внутриобъектовому режиму, которая утверждается администрацией аэропорта по согласованию с территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и подразделением вневедомственной охраны при органах внутренних дел Российской Федерации, осуществляющим охрану аэропортов и объектов их инфраструктуры (далее – подразделения, осуществляющие охрану аэропортов и объектов их инфраструктуры).

Инструкция должна предусматривать, в том числе ограничения проезда и нахождения транспортных средств на перроне, рулежных дорожках, взлетно-посадочных полосах аэропорта.

Территории аэродромов совместного базирования или использования должны быть огорожены, въезды (выезды) должны находиться под контролем службы авиационной безопасности и подразделений, осуществляющих охрану аэропортов и объектов их инфраструктуры и иметь средства принудительной остановки автотранспорта (для аэропортов местных воздушных линий носит рекомендательный характер).

Авиационный персонал, работники авиационных предприятий и иные лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта, обязаны соблюдать требования инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму.

Члены экипажа воздушного судна для выполнения полетного задания или иных служебных обязанностей допускаются в рабочую площадь аэропорта, прилегающую к ней территорию и расположенные вблизи здания или часть их, доступ в которые контролируется (далее – контролируемая зона аэропорта) по удостоверениям членов экипажей воздушных судов в порядке, установленном администрацией аэропорта, после прохождения процедуры предполетного досмотра.

Авиационный персонал, работники авиационных предприятий и иные лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта, сотрудники пограничных, таможенных и иных органов, осуществляющих государственный контроль, а также транспортные средства и средства механизации перед допуском в контролируемую зону аэропорта проходят досмотр на контрольно-пропускных пунктах, с использованием технических средств досмотра.

Авиационный персонал, работники авиационных предприятий и иные лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта, сотрудники пограничных, таможенных и иных органов, осуществляющих государственный контроль, а также автотранспорт допускаются в контролируемую зону аэропорта по пропускам установленного в данном аэропорту образца и в соответствии с требованиями инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму.

Указанные лица при нахождении в контролируемой зоне аэропорта должны иметь на верхней одежде с левой стороны личные пропуска с фотографиями и указанием секторов допуска.

Лица сторонних организаций и посетители в контролируемую зону аэропорта допускаются в установленном инструкцией, утвержденной уполномоченным администрацией аэропорта должностным лицом, порядке по разовым или временным пропускам с указанием конкретного сектора(ов) допуска.

В контролируемой зоне аэропорта не допускается:

- а) эксплуатация автомобилей и механизмов, не зарегистрированных в установленном порядке, а также личного транспорта;
- б) использование без разрешения администрации аэропорта кинокамер, фото- и видеоаппаратуры;
- в) нахождение авиационного персонала, работников авиационных предприятий и иных лиц, осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта после окончания рабочего времени (смены) без разрешения администрации;
- г) курение и разведение огня в не предусмотренных для этого местах;
- д) загромождение территории строительными и другими материалами, предметами, которые затрудняют движение транспорта;
- е) нецелевое использование аэродромной территории.

Контрольно-пропускные пункты аэропорта оборудуются средствами связи, освещением, турникетами, металлическими воротами с автоматизированными системами открытия и закрытия, приводимыми в действие с помощью средств дистанционного управления, системой видеонаблюдения и видеозаписи, тревожной сигнализацией, стационарными техническими средствами досмотра физических лиц, а также смотровыми площадками, специальными устройствами для досмотра транспортных средств и грузов и принудительной остановки.

Контрольно-пропускные пункты аэропортов местных воздушных линий оборудуются средствами связи, освещением, турникетами, тревожной сигнализацией, воротами без дистанционного управления, переносными техническими средствами досмотра физических лиц, автотранспорта и грузов.

В помещениях контрольно-пропускных пунктов оборудуются стенды с образцами действующих в аэропорту удостоверений и пропусков, а также с образцами подписей должностных лиц, имеющих право подписи постоянных, временных, разовых и материальных пропусков.

В периметровом ограждении территории аэропорта предусматривается необходимое количество запасных выездов, оборудованных запираемыми воротами и системой охранной сигнализации (для аэропортов местных воздушных линий оборудование системой охранной сигнализации запасных ворот носит рекомендательный характер).

Использование запасных выездов для проезда транспортных средств к отдельно стоящим объектам гражданской авиации контролируется службой авиационной безопасности и подразделением, осуществляющим охрану аэропортов и объектов их инфраструктуры.

Список литературы

1. Никишкин А.В. Основная задача современной России – обеспечение безопасности дорожного движения // Мир политики и социологии. – 2015. – №11. – С. 131–138.

2. Никишкин А.В. Обеспечение безопасности дорожного движения – основная задача субъектов Российской Федерации на современном этапе развития государства // Вопросы юриспруденции: история и современность: Сборник статей по материалам II международной-научно-практической конференции по юриспруденции. – Фонд научных исследований в области гуманитарных наук «Знание – сила», 2015. – С. 72–76.

3. Булик В.М. Действия сотрудников органов внутренних дел в экстремальных и неординарных ситуациях / В.М. Булик, И.В. Степанов // Учебно-методическое пособие: Отчёт ОНИР №2/1 – 623 от 01.07.2014 (Санкт-Петербургского университета МВД России).

4. Степанов И.В. Современные подходы использования роботизированных систем осмотра и разминирования в деятельности МВД России // Судебная экспертиза: прошлое, настоящее и взгляд в будущее: Материалы Всероссийской

научно-практической конференции. – Санкт-Петербургский университет МВД России, 2016. – С. 289–292.

5. Приказ Минтранса РФ от 28 ноября 2005 г. №142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://base.garant.ru/189043/> (дата обращения: 22.03.2018).