

**Шегельман Илья Романович**

д-р техн. наук, профессор, заведующий кафедрой  
ФГБОУ ВО «Петрозаводский государственный университет»  
г. Петрозаводск, Республика Карелия

**Одлис Давид Борисович**

канд. экон. наук, доцент, преподаватель  
ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский ядерный университет  
«МИФИ»  
г. Москва

## **ОСОБЕННОСТИ ЛЕСНОГО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИИ В ДОРЕФОРМЕННОЙ ЭКОНОМИКЕ**

***Аннотация:** в работе дан анализ особенностей и противоречий интеграционного развития лесного машиностроительного комплекса Республики Карелия в дореформенной экономике СССР. Авторы пришли к выводу, что региональные машиностроительные предприятия Карелии практически не взаимодействовали между собой, объем внутрирайонного кооперирования был незначительным.*

***Ключевые слова:** дореформенная экономика, лесное машиностроение, рыночные условия, противоречия интеграционного развития.*

Настоящая работа продолжает исследования авторов [1–3] и вызвано тем, что растущее внимание специалистов и общественности к проблемам развития отечественного машиностроения в XXI веке и определено их значением экономического и социального развития страны.

Авторы полагают, что поиск путей развития отечественного лесного машиностроения должен основываться на детальном анализе особенностей и противоречий интеграционного развития лесного машиностроительного комплекса Республики Карелия в дореформенной экономике СССР, которые исследованы в ряде работ [4; 5] и др.

Исследования проведены на примере Республики Карелия поскольку в последнее десятилетие плановой экономики машиностроение и металлообработка стали одной из ведущих отраслей промышленности Карелии. Удельный вес машиностроения и металлообработки в общем объеме промышленной продукции Карельской АССР в 1983 г. составлял 19% и столько же в численности промышленно-производственного персонала [6]. Лесная специализация промышленности Карелии предопределила лесную специализацию машиностроения республики. В выпуске валовой продукции машиностроения и металлообработки Карелии доля машиностроения для ЛПК превышала в 1984 году 80% [6]. В числе крупных и средних машиностроительных предприятий Карелии времен СССР можно отметить: «Онежский тракторный завод» – крупнейшее специализированное машиностроительное предприятие страны по выпуску тракторов и машин для механизации лесозаготовки. С использованием продукции «Онежского тракторного завода» заготавливалось примерно 50% древесины в СССР. В 1984 г. доля тракторного машиностроения в выпуске валовой продукции отрасли машиностроения и металлообработки Карелии составляла 29,6%. «Петрозаводскбуммаш» – крупнейший в СССР изготовитель оборудования для целлюлозно-бумажной промышленности, на долю которого приходилось примерно треть всего выпускаемого в стране оборудования для ЦБП. В 1984 г. доля бумагоделательного машиностроения Карелии в выпуске валовой продукции отрасли составляла 28,6%. Петрозаводский станкостроительный завод (ООО «Станкозавод «Деко») – единственный в те годы в стране производитель окорочных станков. Петрозаводский ремонтно-механический завод объединения Кареллеспром; Петрозаводский радиозавод; Петрозаводский завод «Онего»; судостроительный завод «Авангард» и др.

Указанные машиностроительные предприятия, как и любые другие предприятия СССР, были жестко интегрированы в систему централизованной экономики по отраслевому признаку [7].

Однако, несмотря на принадлежность к одной отрасли, региональные машиностроительные предприятия Карелии практически не взаимодействовали между собой, объем внутрирайонного кооперирования был незначительным.

### ***Список литературы***

1. Волнухин Н.М. Разукрупнение предприятия путем создания дочерних обществ (на опыте ОАО «Онежский тракторный завод»): Практическое пособие [Текст] / Н.М. Волнухин, Д.Б. Одлис, М.В. Кобзев. – Петрозаводск, 1999.
2. Одлис Д.Б. Интеграционные аспекты развития лесомашиностроительного комплекса в условиях рыночной трансформации [Текст]: Автореф. дис. ... канд. экон. наук / Д.Б. Одлис // Санкт-Петербургский государственный экономический университет. – СПб., 2012.
3. Одлис Д.Б. Пути развития машиностроения в республике Карелия: региональный и федеральный аспекты [Текст] / Д.Б. Одлис // Инженерный вестник Дона. – 2012. – Т. 20. – №2. – С. 508–513.
4. Пакерманов Е.М. Концепция непрерывного улучшения генератор организационных изменений [Текст] / Е.М. Пакерманов, И.Р. Шегельман, Д.Б. Одлис // Глобальный научный потенциал. – 2013. – №6 (27). – С. 74–77.
5. Шегельман И.Р. Лесозаготовки и лесное хозяйство: трансформации 1946–1960 гг. [Текст] / И.Р. Шегельман // Федеральное агентство по образованию, Гос. образовательное учреждение высш. проф. образования Петрозаводский гос. ун-т. – Петрозаводск, 2011.
6. Карельская АССР: Природа, хозяйство // Карел. филиал АН СССР. – Петрозаводск: Карелия, 1986. – 279 с.
7. Системы управления в народном хозяйстве от 06.12.2003 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.info-system.ru/is/history/is\\_history\\_asc\\_national\\_econ.html](http://www.info-system.ru/is/history/is_history_asc_national_econ.html)