

Коряжмин Аркадий Алексеевич

курсант

Ожигин Павел Сергеевич

соискатель, старший преподаватель

Зольников Игорь Валерьевич

канд. пед. наук, преподаватель

ФГКВОУ ВО «Пермский военный институт войск

национальной гвардии РФ»

г. Пермь, Пермский край

DOI 10.21661/r-470710

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ РОССИИ

***Аннотация:** в настоящее время автомобильные дороги России имеют широкий спектр использования и имеют большое значение для развития страны, как развитого государства, а знание основ в данной сфере практически необходимо для курсантов военных учебных заведений войск национальной гвардии Российской Федерации. В работе рассмотрены общие положения об автомобильных дорогах, истории их развития и конструктивных особенностях. В настоящее время автомобильные дороги имеют широкий спектр применения, и их значимость в повседневной деятельности человека стремительно повышается. Цель – донести актуальность и значимость автомобильных дорог, является распространенной и принципиально важной задачей в наше время.*

***Ключевые слова:** автомобильные дороги, благоустройство, водитель, войска национальной гвардии, Российская Федерация, дорога, строительство, транспортное средство.*

Автомобильные дороги имеют очень важное место во всей грузоперевозочной системе промышленного и производственного хозяйства России. Создание большого количества автотранспортных дорог имеет особо важную роль, так как именно от состояния автодорожной сети в основном зависят стоимость перевозки различных видов грузов и производительность автомобильной дороги. Для

создания и введения программы по увеличению строительства, ремонта, эксплуатации и содержанию автомобильных дорог в жизнь, множеству министерств дано большое количество индивидуальных заданий по разработке, увеличению, созданию и производству новейшего оборудования, отвечающего самым современным требованиям, а также разработке дорожно-транспортных машин, необходимых для производства ремонтных и других работ, по внедрению новейших строительных материалов, по использованию отходов и местных строительных материалов, доступных в определенный момент времени [1].

Автотранспортные дороги – это совокупность объектов и сооружений, которые необходимы для обеспечения пропускной способности транспортных средств с установленной скоростью и нагрузками во все времена года при различных климатических условиях. На современном этапе развития нашей страны качество строительства и состояние дорог является одной из главнейших проблем, которая требует первоочередного решения. Экономическая ситуация в государстве улучшилась, соответственно и есть возможность выделить дополнительные средства на ремонт старых и постройку новых автомобильных дорог. Количество автомобилей становится больше, так как покупательная способность граждан становится выше. Из всего этого следует, что правительство должно уделять большое количество внимания на данную проблему, так как тема ремонта и создания дорог в данный момент является наиболее актуальной.

Длительный период времени автодорожное строительство в стране стояло на месте без каких-либо изменений. Появление техники в XVIII вв. привело к разработке решения по обеспечению перевозок по транспортным дорогам с твердым прочным покрытием в условиях все более увеличивающегося объема грузоперевозок, а также увеличения нагрузки на автотранспортные дороги с одновременным стремлением уменьшить затраты труда и материалов.

В отличие от иностранных стран, строительство автомобильных дорог в России происходило по другой технологии, значительно уступающей по качеству результата. Каменные материалы получали при помощи сбора валунов на полях, а также разработки в ледяных отложениях гравия. Несмотря на тот факт,

что стране необходимы дороги значительной протяженности, а также имеются большие потребности в улучшении условий доставки грузов, технология строительства транспортных дорог в стране длительное время ограничивалась только осушением транспортной дорожной полосы и увеличением прочности трудно-проезжаемых мест более прочными материалами [3].

Состояние дорог страны на современном этапе развития находится в сложном положении, когда от строительства все новых дорожных полотен, приходится все постепенно переходить к использованию автодорог, повышению их технического уровня и эксплуатационного состояния, капитальности дорожных одежд, реконструкции дорог и мостов.

Важнейшими задачами строительства и проектирования дорог считаем:

- повышение скоростного режима;
- удобство и безопасность дорожного движения;
- обустройство дорог и их инженерное обеспечение;
- архитектурное оформление и еще множество различных задач.

Для достижения этих целей ежегодно расходуется от 70 до 80 всех затрат, выделенных на развитие автодорожной отрасли страны, что в 3 раза превышает расходы на строительство новых автотранспортных дорог. Нарастание автотранспортных перевозок, увеличение их стоимость, условия обеспечения безопасности движения в большей мере зависят состояния дорожной сети. При передвижении по автомобильной дороге в плохом состоянии уменьшается скорость, увеличивается расход, стоимость перевозок увеличивается. Помимо этого, возрастает количество ДТП, увеличивается износ автомобиля, что вследствие приводит к дорогостоящему ремонту и уменьшению автомобильного парка предприятия по перевозке. Этого не происходит на правильно спроектированной и построенной, в соответствии с современными требованиями автомобильной дороге. Поэтому значение качества автотранспортных дорог на современном этапе развития страны значительно возрастает и чем лучше техническое состояние дороги, тем рациональнее используется транспорт [4].

Мы считаем, что дорожная сеть – государственное богатство страны, и она завоевывает к себе отношения именно как к государственному богатству, которое нужно оберегать, преумножать и эффективно пользоваться. Этому посвящена вся жизнедеятельность по ремонту и содержанию транспортных дорог и организации дорожного движения [2].

Основными причинами, снижающими безопасность движения автомобилей на искусственных сооружениях, являются неудачное расположение мостов и подходов к ним в плане и профиле недостаточная ширина мостов и малая высота бордюров неудачная конструкция и расположение ограждений на подходах к искусственным сооружениям.

Очень важно в градостроительстве озеленение площадей и улиц, для уменьшения загрязненности атмосферы, выполняемое в соответствии с санитарно-гигиеническими и эстетическими нормами. Как в только построенных, так и в проходящих реконструкцию городах воспроизводится целый комплекс зеленых посадок. Растительность хорошо влияет на окружающую среду, их используют для обеспечения шумопоглощения в городе, загрязнением воздуха, для защиты от ветра, для осушения и укрепления почвы. Озеленение также является неотъемлемым элементом архитектуры города и улиц.

Одним из важнейших элементов благоустройства города является наружное освещение улиц, дорог и площадей. Оно служит для обеспечения безопасности движения транспорта и пешеходов в вечерние и ночные часы, а также для выявления архитектурно-художественных форм зданий и сооружений, придавая городу в вечерние часы нарядный вид [6].

Таким образом, основными факторами, снижающими эксплуатационные качества городских дорог, являются:

– неравномерный износ покрытий, характеризующийся появлением на покрытии выбоин, волн и других неровностей, затрудняющих движение транспорта с расчетными скоростями;

– равномерный износ, представляющий собой процесс истирания покрытий, когда толщина их под воздействием движения транспорта равномерно уменьшается, снижая тем самым их прочностные характеристики [5].

Усиленное истирание покрытия проходит на участках торможения на остановках общественного транспорта автобусов, троллейбусов, перед перекрестками и на участках с особо интенсивным движением. На нежестких дорожных одеждах наряду с истиранием могут образоваться выбоины, трещины, волны, просадки, колеи, проломы и другие дефекты. На жестких дорожных одеждах деформации чаще всего возникают в виде трещин в плите, шелушения и выкрашивания поверхностного слоя или разрушений, происходящих главным образом в углах плиты и в швах.

Список литературы

1. Бугаев В.А. Развитие у водителей мотивации к безаварийной эксплуатации техники // Психопедагогика в правоохранительных органах. – Омск: Омская академия МВД России, 2013. – №2 (53). – С. 29–31.
2. Зольников И.В. Повышение безопасности дорожного движения в воинских частях внутренних войск МВД России // Военное образование: вчера, сегодня, завтра: Сборник научных трудов / Под общ. ред. В.Ф. Купавский. – Пермь: ПВИ войск национальной гвардии, 2016. – 158 с.
3. Зольников И.В. Сущность противоправного поведения современной российской молодежи / И.В. Зольников // Research Journal of International Studies. – 2012. – №5–3. – С. 39–40.
4. Зольников И.В. Педагогическая подготовка персонала безопасности к профилактике противоправного поведения молодёжи во время спортивно-массовых мероприятий: Дис. ... канд. пед. наук / И.В. Зольников // Казанский национальный исследовательский технологический университет. – Казань, 2013.
5. Моргунов В.А. Педагогическое творчество / В.А. Моргунов, В.С. Иванов, А.А. Никулин // Современное состояние и пути развития системы подготовки специалистов силовых структур: Сборник научных трудов / Под общ. ред. Б.И. Гонцова. – Пермь: ПВИ ВВ МВД России, 2016. – С. 162–167.

6. Тухватуллин Б.Т. Комплексное применение компьютерно-технических средств в процессе формирования профессиональной компетентности курсантов военных вузов / Б.Т. Тухватуллин // Материалы Всерос. науч.-практ. конф. с междунар. участ. – Новосибирск. – 2010. – Ч. 3. – С. 163–167.