

Ловяникова Валентина Викторовна

канд. экон. наук, доцент

ФГАОУ ВО «Северо-Кавказский федеральный университет»

г. Ставрополь, Ставропольский край

Полуэктова Виктория Сергеевна

студентка

Институт экономики и управления

ФГАОУ ВО «Северо-Кавказский федеральный университет»

г. Ставрополь, Ставропольский край

РОССИЙСКО-КИТАЙСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В НЕФТЯНОЙ СФЕРЕ

***Аннотация:** в статье рассматриваются основные этапы отношений Российской Федерации и КНР в нефтяной отрасли. Дается общая характеристика этих стран как нефтяных экспортеров и импортеров; приводятся основные причины и некоторые проблемы сотрудничества между указанными странами.*

***Ключевые слова:** энергия, сотрудничество, проблемы, нефтяная промышленность, нефтяная отрасль, импортер нефти, экспортер нефти, этап сотрудничества.*

Россия – одна из крупнейших нефтедобывающих стран мира. Нефтяная отрасль – главнейшая во всей российской промышленности: она весьма значительно влияет на бюджет государства. По состоянию на 2016 год, Россия занимает первую строчку в рейтинге стран мира по добыче нефти (10111,7 тысяч баррелей в день). По данным британской нефтегазовой компании British Petroleum, на 2016 год доля добываемой Россией нефти составляет приблизительно 14,05% от всей мировой добычи [1]. Стоит отметить, что положение РФ в этом списке очень изменчиво: разница в добыче нефти Россией, Саудовской Аравией и США минимальна.

Весьма резкое мнение о зависимости российской экономики от нефтяной отрасли в 2014 году высказал известный член республиканской партии США

Линдсей Грэм. Он заявил: «Россия – это просто нефтегазовая компания, прикидывающаяся страной» [4]. Такие слова могут затронуть самолюбие россиян, но, действительно, многие специалисты, хоть и не в такой манере, но говорят о прямом воздействии нефтяной отрасли на российскую экономику. От добычи и последующей продажи нефти и нефтепродуктов зависит наполненность государственного бюджета, а, следовательно, и уровень благосостояние страны. Доходы от экспорта нефти составляют бóльшую долю федерального бюджета. По результатам текущего месяца, нефтегазовые доходы составили более 44% от общих поступлений в бюджет РФ [5]. По прогнозу Министерства Финансов РФ, в 2018 году это число снизится до 35, 9% и продолжит уменьшаться далее [6].

Китай также является одной из стран-добытчиков нефти. Энергетика – основная проблема республики. По данным того же ОПЕК, КНР ежедневно добывает около 4000 тыс. баррелей нефти [2]. Но в то же время, эта страна – один из крупнейших импортеров нефти (второе место после США по потреблению нефти). Таким образом, следует отметить несоответствие внутреннего предложения предъявляемому спросу. В связи с этим, возможности взаимодействия указанных стран в энергетической сфере достаточно широки.

На сотрудничество РФ и КНР весьма положительное значение оказывают географические положения данных стран: наличие общей границы (4200 км) позволяет осуществлять более безопасную и быструю транспортировку нефти и нефтепродуктов. Отсутствие транзитных стран позволяет существенно снизить издержки на транспортировку нефти. Безопасность, конечно, также играет важную роль: исключаются все риски, которые могут быть связаны с проблемами внутри тех же самых транзитных стран. Это выгодно для КНР, нестабильность поставки нефти в которую обусловлен военными конфликтами на территории стран Персидского залива. Таким образом, безопасность транспортировки нефти может быть нарушена только из-за конфликтов между самими Россией и Китаем.

Отношения России и Китая в нефтяной отрасли можно условно разделить на несколько этапов [3]. До 2000 года, мы наблюдаем пассивность Китая и повышенную активность России, что связано со стремлением нашего государства

в быстрые сроки восстановить свою экономику. РФ увеличивала обороты экспорта нефти. В Китае же на тот момент не наблюдался недостаток энергоресурсов, поэтому республика сотрудничала со странами Ближнего Востока.

С начала 2000 года в Китае все чаще наблюдалась потребность в энергии. Это побудило рассмотреть Россию как потенциально возможного партнера в нефтяной сфере.

Сотрудничество России и Китая в сфере энергетики имеет прочную правовую основу. Так, 25 апреля 1996 года было подписано российско-китайское межправительственное соглашение «О совместном развертывании сотрудничества в энергетической сфере», а 27 июня 1997 г. – соглашение между Минтопэнерго России и Китайской национальной нефтяной корпорацией (CNPC) «О реализации проектов сотрудничества в области нефти и газа». Это послужило началу совместной деятельности по созданию общих проектов.

В 1999 году главы правительств РФ и КНР пришли к ряду договоренностей, в числе которых было соглашением между российскими ОАО «НК ЮКОС», ОАО «Транснефть» и Китайской Национальной Нефтегазовой Корпорацией, которое было направлено на совместную деятельность по созданию нефтепровода «Россия – Китай». За этим событием последовал ряд встреч, в ходе которых были предложены два варианта нефтепровода: «Ангарск – Дацин» (выдвинутый «ЮКОСом») и «Ангарск – Находка». Но за этим последовал неодобрение Министерством природных ресурсов создание ветки «Ангарск – Дацин» и последующее предложение разработки двух вариантов: Южного и Северного. В 2001 году ПАО «Транснефть» и ПАО «НК Роснефть» выдвинули альтернативу: проложить ветку «Ангарск – Находка», по которой сможет быть осуществлен экспорт нефти не только в Китай, но и в Японию, Корею и США. В следствие исков против руководства «ЮКОСа» был свернут проект «Ангарск – Дацин» и создан новый план. Позже он был назван «Восточная Сибирь – Тихий Океан» («ВСТО») и объединял в себе идеи предыдущих вариантов (основной веткой являлась «Ангарск – Находка», но она предполагала ответвление на Дацин).

Заключенный 16 июля 2001 года Российско-китайский договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве является правовым документом, содержащим основные аспекты сотрудничества России и Китая торгово-экономической, энергетической, научно-технической, транспортной и военно-технической сферах.

В 2003 году было подписано соглашение, по которому Китайская национальная нефтяная компания брала на себя обязательство ежегодно до 2010 года приобретать 20 млн. тонн нефти, а потом и вовсе увеличить импорт до 30 млн тонн.

Вообще, такое стремление к сотрудничеству было не беспричинным. Перед обеими странами стояла задача диверсификации экономики. Китаю необходимо было найти новых партнеров, так как нарастала нестабильность импорта нефти из стран Ближнего Востока. Россия же пыталась отойти от строго западного направления: наблюдалась нерентабельность экспорта ввиду высоких транспортных издержек.

Также большое влияние на улучшение российско-китайского сотрудничества играют долгие дружеские отношения между этими странами. Эти страны всегда поддерживали друг друга в политических, социальных и экономических отношениях.

Уже в 2010 году на встрече «Роснефти» и «СНПС» в Санкт-Петербурге было объявлено о сотрудничестве, направленном на разведку и разработку нефтяных месторождений.

После запрета в 2014 году многими странами долгового финансирования российских энергетических компаний, который был введен после не одобренной за рубежом политики РФ в отношении Украины, российский экспорт нефти в страны Европы был значительно сокращен. Это пошло на руку Китаю: его отношения с Россией в области энергетики стали еще более прочными.

В 2015 году было подписано соглашение о покупке «Роснефтью» 30% акций китайской компании ChemChina Petrochemical (ССПС). В свою очередь, Китай окажет поддержку в развитии Восточного нефтехимического комплекса на Дальнем Востоке. 10 ноября 2016 года было сообщено о покупке Китаем 10% АО «Ванкорнефть» – дочерней компании «Роснефти».

Несмотря на то, что сотрудничество России и Китая в нефтяной сфере кажется успешным, существуют некоторые проблемы, урегулирование которых будет способствовать улучшению отношений.

Так, например, цена на нефть – один из важнейших аспектов, требующий постоянного контроля. Проблема состоит в том, что, в основном, все сделки осуществляются в долларах США, что невыгодно как для России, так и для Китая. Переход на новую валюту, например, на китайский юань, мог бы привести к стабилизации данного рынка и упрощению прогнозируемости экономических процессов на нем. В то же время, нельзя полностью держать курс только на Китай, потому что это может породить ситуацию, когда единственный покупатель сможет устанавливать монопольно низкую цену на импортируемую продукцию (в данном случае, на нефть и нефтепродукты).

Таким образом, сейчас мы можем наблюдать новый этап сотрудничества России и Китая в нефтяной промышленности – время удачных сделок, инвестиций, совместных разработок. Российско-китайские отношения имеют долгую добрососедскую историю и надежную правовую базу, что должно обеспечить прогрессивное будущее сотрудничество в нефтяной отрасли. Стоит исключать полную зависимость от экспорта нефти на китайский рынок; важно верно устанавливать приоритеты, которые будут приносить пользу обеим сторонам.

Список литературы

1. ВР [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.bp.com> (дата обращения: 10.12.2017).
2. ОПЕК [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.opec.org> (дата обращения: 10.12.2017).
3. Российско-китайские экономические отношения. Досье [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://tass.ru/info/1956459> (дата обращения: 10.12.2017).
4. Доля нефтегазовых доходов в бюджете России начала увеличиваться [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://investbrothers.ru/2017/03/28/dolja_neftegazovyh_dohodov_rastet/ (дата обращения: 10.12.2017).

5. Ласкутова А. Слезаем с «иглы» или возвращаемся в «нулевые»? Почему доля нефтегазовых доходов в бюджете упала [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.nakanune.ru/articles/113332> (дата обращения: 10.12.2017).