

Кутовой Николай Николаевич

студент

Романова Екатерина Анатольевна

студентка

ФГАОУ ВО «Самарский национальный исследовательский
университет им. академика С.П. Королева»
г. Самара, Самарская область

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИНФОМОБИЛЬНОСТИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ВНУТРИ СИСТЕМЫ С ГРАФИЧЕСКИМ ПРЕДСТАВЛЕНИЕМ МАРШРУТОВ

***Аннотация:** в статье описывается система построения маршрутов, помогающая обеспечить инфомобильность пользователей. Прилагается информация о том, как должен выглядеть полноценный и удобный графический маршрут.*

***Ключевые слова:** инфомобильность, видео-маршрут, координаты, интерфейс.*

Как известно, множество аспектов в автоматизированных системах построения маршрутов требуют большого анализа и доработки. В настоящее время имеются виртуальные туры и экскурсии в пределах ограниченных объектов, но, например, при работе систем с различными интерактивными маршрутами в больших городах возникают проблемы [1].

Анализируя статистику, становится совершенно ясно, что в геоинформационных системах должна обеспечиваться работа с постоянным и непрерывным потоком информации, кроме того, должны быть учтены различные факторы. Основным и важнейшим функционалом автоматизированных геоинформационных систем является графическая визуализация геоданных [2]. Кроме того, важно предоставить пользователям удобный, простой и понятный интерфейс для работы со всей необходимой информацией.

На данный момент существует множество систем обеспечения информационной мобильности, но их наиболее явными недостатками являются узкая направленность под определенную категорию объектов электронных 3D-карт и отсутствие поддержки сразу нескольких языков.

Улучшенная система обеспечения информационной мобильности для пользователей по использованию графических маршрутов должна предоставлять важнейшие функции построения маршрута на виртуальной, позволять выполнять поиск различных маршрутов, а главное обеспечивать возможность просмотра фотографий, видеофрагментов, текстовой информации. Именно такая информация наиболее полно обеспечивает инфомобильность пользователя о просматриваемых им маршрутах на электронной карте. Видеозаписи, привязанные к электронной карте с учетом системы координат WGPS 81-L, образуют такое понятие как географический видео-маршрут. Наиболее полный скриншот маршрута с достаточной информацией для пользователя представлен на рисунке 1.



Рис. 1. Создание максимально наполненного маршрута

Удобство интерфейса должно состоять в том, что пользователю в отдельном окне отображается построенный маршрут на электронной карте, на которой

присутствуют отмеченные в соответствии с координатами фотографии интересных достопримечательностей маршрута.

В системе использовалась геоинформационная справочная система, содержащая электронную карту города и базу данных, обеспечивающая работу с географическими объектами. Электронная карта предоставляет пользователю наглядную иллюстрацию географических объектов, и дает возможность управления ими: добавление, изменение, удаление, перемещение, масштабирование. Все данные представляют собой семантику объектов реального города.

Кроссплатформенность подобных систем играет немаловажную роль. При этом требуется обеспечение наивысшего быстродействия работы системы, надежности и сохранности всех загруженных данных. В дальнейшем развитии системы необходимо обеспечить возможность ее работы на различных клиентских устройствах (смартфон, планшет, компьютер).

Список литературы

1. Олейник Д.Ю. Некоторые вопросы использования информационных технологий в туристической индустрии / Д.Ю. Олейник // Успехи современного естествознания. – 2016. – №3. – С. 109–110.

2. Кирьянова Л.Г. «Туристская дестинация» как комплексный концепт и ключевой элемент туристской системы / Л.Г. Кирьянова // Вестник Кемеровского государственного университета. – 2012. – №4. – С. 131–136.