

Никишкин Александр Владимирович

канд. юрид. наук, член-корреспондент Российская академия
естественных наук (РАЕН), старший преподаватель,

подполковник полиции

Степанов Игорь Валерьевич

канд. юрид. наук, доцент, полковник полиции

Большакова Мария Александровна

курсант

ФГКОУ ВО «Санкт-Петербургский университет МВД России»

г. Санкт-Петербург

ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ГРАЖДАНСКИХ АЭРОПОРТАХ

***Аннотация:** в статье рассмотрена система авиационной безопасности, как полноценный комплекс мер, предусматривающих создание и функционирование служб авиационной безопасности, охрану аэропортов, воздушных судов и объектов гражданской авиации, досмотр членов экипажей, обслуживающего персонала, пассажиров, ручной клади, багажа, почты, грузов и бортовых запасов, предотвращение и пресечение попыток захвата и угона воздушных судов.*

***Ключевые слова:** авиационная безопасность, авиационные предприятия, сертифицированные образовательные учреждения, караульные помещения.*

Авиационная безопасность обеспечивается комплексом мер, предусматривающих создание и функционирование служб авиационной безопасности, охрану аэропортов, воздушных судов и объектов гражданской авиации, досмотр членов экипажей, обслуживающего персонала, пассажиров, ручной клади, багажа, почты, грузов и бортовых запасов, предотвращение и пресечение попыток захвата и угона воздушных судов.

Авиационная безопасность обеспечивается службами авиационной безопасности аэропортов, подразделениями ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации, органами внутренних дел, службами

авиационной безопасности эксплуатантов (авиационных предприятий), а также уполномоченными органами, наделенными этим правом федеральными законами.

Службы авиационной безопасности аэропортов и службы авиационной безопасности эксплуатантов (авиационных предприятий) являются службами с особыми уставными задачами.

Службы авиационной безопасности аэропорта, службы авиационной безопасности эксплуатантов (авиационных предприятий) оснащаются служебным оружием и специальными средствами в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также техническими средствами досмотра, охраны и контроля доступа, автотранспортом, средствами связи и другими необходимыми материальными средствами.

Сотрудники служб авиационной безопасности аэропортов и служб авиационной безопасности эксплуатантов (авиационных предприятий) проходят специальную профессиональную подготовку, повышение квалификации, переподготовку в сертифицированных образовательных учреждениях дополнительного профессионального образования по утвержденным учебным программам с получением документа установленного образца.

Аэропорты и эксплуатанты (авиационные предприятия) должны иметь программы обеспечения авиационной безопасности, содержащие комплекс мер по обеспечению авиационной безопасности применительно к особенностям условий базирования, географии полетов воздушных судов, типов эксплуатируемых воздушных судов, объема пассажирских и грузовых перевозок и другим факторам.

Проекты вновь строящихся или реконструируемых аэропортов должны предусматривать наличие:

- помещений (зон контроля пассажиров) для досмотра пассажиров, ручной клади и багажа, оборудованных техническими средствами досмотра;
- помещений для проведения личного (индивидуального) досмотра пассажиров;

- помещений для досмотра почты, грузов и бортовых запасов;
- помещений для оформления оружия, боеприпасов и спецсредств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета воздушного судна;
- служебных помещений для сотрудников службы авиационной безопасности, сотрудников органов внутренних дел;
- помещений для отдыха дежурных смен службы авиационной безопасности;
- караульных помещений;
- контрольно-пропускных пунктов;
- ограждения аэропортов по периметру.

Указанные проекты аэропортов регионального значения подлежат обязательному согласованию с территориальными управлениями государственного авиационного надзора (далее – территориальные органы) Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а федерального значения – с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта.

Служба авиационной безопасности аэропорта обеспечивает выполнение требований по авиационной безопасности и подчиняется непосредственно руководителю администрации аэропорта.

Служба авиационной безопасности эксплуатантов (авиационных предприятий) обеспечивает выполнение требований по авиационной безопасности своими силами или за счет привлечения для этих целей служб авиационной безопасности аэропортов на договорной основе.

Список литературы

1. Никишкин А.В. Административно-правовой статус подразделений ГИБДД горрайорганов внутренних дел: Дис. ... канд. юрид. наук / А.В. Никишкин // Московский гуманитарный университет. – М., 2011.

2. Никишкин А.В. Развитие организационно-правового обеспечения деятельности ГИБДД как фактор снижения числа дорожно-транспортных происшествий на автодорогах России // Региональная информатика «РИ-2008»: Материалы XI Санкт-Петербургской международной конференции. – 2008. – С. 244–248.

3. Грачёв Ю.А. Применение металлообнаружителей в оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел / Ю.А. Грачёв, И.В. Степанов // Вопросы организации и правового регулирования деятельности оперативных подразделений МВД России (посвящается памяти профессора Д.В. Ривмана): Материалы региональной научно-практической конференции. – 2016. – №4. – С. 120–124.

4. Кежов А.А. Профилактика проявлений экстремизма в России / А.А. Кежов, И.В. Степанов // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. – 2015. – №4. – С 154–158.

5. Степанов И.В. Использование криминалистической и специальной техники в деятельности ОВД // Использование криминалистической и специальной техники в противодействии преступности: Материалы международной научно-практической конференции. – 2013. – С. 176–181.

6. Приказ Минтранса РФ от 28 ноября 2005 г. №142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://base.garant.ru/189043/> (дата обращения: 27.03.2018).