

***Никишкин Александр Владимирович***

канд. юрид. наук, член-корреспондент РАЕН,  
старший преподаватель, подполковник полиции  
ФГКОУ ВО «Санкт-Петербургский университет МВД России»  
г. Санкт-Петербург

***Степанов Игорь Валерьевич***

канд. юрид. наук, доцент, полковник полиции  
ФГКОУ ВО «Санкт-Петербургский университет МВД России»  
г. Санкт-Петербург

***Попович Ольга Андреевна***

оперуполномоченный ОУР, лейтенант полиции  
ОМВД России по Устьянскому району  
Архангельской области  
рп Октябрьский, Архангельская область

DOI 10.21661/r-470135

## **ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ В АЭРОПОРТАХ, ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ И РЕАЛИЗАЦИЯ В ПРАКТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

***Аннотация:*** в статье рассматривается система безопасности аэропортовых комплексов и прилегающих к ним территорий, а также комплекс технических средств и подразделений, деятельность которых напрямую влияет на безопасность пассажиров и сохранность перевозимых грузов.

***Ключевые слова:*** кинологическое подразделение, контрольно-пропускной пункт, принудительная остановка автотранспорта, рентгенографический сканер, предполетный досмотр багажа.

В аэропортах с целью выявления взрывчатых веществ создаются кинологические подразделения.

Контрольно-пропускные пункты аэропортов оборудуются автоматизированными системами контроля и управления доступом персонала.

Транспортные контрольно-пропускные пункты оборудуются средствами принудительной остановки автотранспорта.

В целях предупреждения террористических акций на объектах аэропортов, в том числе на привокзальной площади и прилегающих к ней территориях, на входах (выходах) в аэровокзал и в зданиях аэровокзалов, а также в зонах контроля пассажиров и пунктах досмотра проводятся согласованные с органами внутренних дел мероприятия по предупреждению и пресечению преступлений, охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности.

В аэропортах обязательно использование трехуровневой системы предполетного досмотра багажа:

а) на первом уровне осуществляется досмотр 100% багажа с использованием высокоскоростного рентгентелевизионного интроскопа с функцией автоматической (без участия оператора) диагностики взрывчатых веществ;

б) на втором уровне осуществляется досмотр на компьютерном томографе или иной аппаратуре, обеспечивающей достоверное выявление взрывчатых веществ, подозрительного багажа, не пропущенного в стерильную зону на первом уровне;

в) на третьем уровне осуществляется ручной досмотр багажа, не пропущенного в стерильную зону на втором уровне. Ручной досмотр осуществляется в присутствии пассажира, сотрудника полиции и взрывотехника.

На входах в аэровокзал пункты досмотра пассажиров, ручной клади и багажа оснащаются рентгентелевизионными интроскопами, стационарными и ручными металлоискателями.

При проведении предполетного досмотра:

а) применяются технические средства с использованием различных физических методов (рентгеновского, газоаналитического, ядерно-квадрупольного резонанса, нейтронного и др.) для обнаружения взрывчатых веществ и взрывных устройств на теле и в одежде, в ручной клади и багаже пассажиров;

б) досматриваются верхняя одежда, головные уборы, обувь, ремни пассажиров с использованием рентгентелевизионного интроскопа;

в) производится личный, ручной (контактный) досмотр пассажиров в местах возможного нахождения взрывного устройства, в качестве альтернативы ручному (контактному) досмотру может использоваться метод просвечивания на рентгенографическом сканере;

г) проводится психологическое тестирование пассажиров.

При несоответствии мер по обеспечению авиационной безопасности требованиям настоящих Правил допускается временно принятие эквивалентных мер по обеспечению авиационной безопасности, согласованных с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и органами внутренних дел, при условии сохранения требуемого уровня авиационной безопасности.

### ***Список литературы***

1. Никишкин А.В. Безопасность дорожного движения – главная задача государства // Психология обеспечения правопорядка и безопасности: Материалы международной научно-практической конференции. – 2008. – С. 35–38.

2. Никишкин А.В. Развитие организационно-правового обеспечения деятельности ГИБДД как фактор снижения числа дорожно-транспортных происшествий на автодорогах России // Региональная информатика «РИ-2008»: Материалы XI Санкт-Петербургской международной конференции. – 2008. – С. 244–248.

3. Кежов А.А. Профилактика проявлений экстремизма в России / А.А. Кежов, И.В. Степанов // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. – 2015. – №4. – С 154–158.

4. Грачёв Ю.А. Совершенствование профилактики проявлений экстремизма и терроризма в России / Ю.А. Грачёв, И.В. Степанов // Социально-экономические и политические корни идеологии экстремизма и терроризма: проблемы интерпретации и противодействия: Материалы международной научно-практической конференции. – 2015. – С. 88–92.

5. Степанов И.В. Действия сотрудников полиции в случае получения сообщения об угрозе взрыва // Обеспечение личной безопасности в деятельности сотрудников органов внутренних дел: Материалы внутриведомственной научно-практической конференции. – 2015. – С. 247–250.

6. Приказ Минтранса РФ от 28 ноября 2005 г. №142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.infosait.ru/norma\\_doc/46/46555/](http://www.infosait.ru/norma_doc/46/46555/) (дата обращения: 20.03.2018)