

Никишкин Александр Владимирович

канд. юрид. наук, член-корреспондент РАЕН,
старший преподаватель, подполковник полиции

Степанов Игорь Валерьевич

канд. юрид. наук, доцент, полковник полиции

Чепель Виктория Викторовна

курсант

ФГКОУ ВО «Санкт-Петербургский университет

МВД России»

г. Санкт-Петербург

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО УРЕГУЛИРОВАНИЮ
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ, СВЯЗАННЫХ С АКТАМИ
НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

Аннотация: в статье рассматривается система неотложных мер обеспечения мероприятий по урегулированию возникающих чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, на территории Российской Федерации.

Ключевые слова: администрация аэропорта, гражданская авиация, оперативный штаб, командный пункт, авиационный персонал.

Администрацией аэропорта разрабатывается и согласовывается с территориальными органами (подразделениями) соответствующих федеральных органов исполнительной власти план по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

Разработка Плана осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации.

В Плате определяются функции и полномочия оперативного штаба, задачи подразделений федеральных органов исполнительной власти, задействованных

в мероприятиях по предупреждению и пресечению от актов незаконного вмешательства, предотвращения и пресечения захватов и угонов воздушных судов; схема оповещения и связи; расчет сил и средств, необходимых для урегулирования чрезвычайной ситуации.

План не реже одного раза в квартал уточняется в оперативных аспектах с руководителями подразделений аэропорта, участвующих в урегулировании чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства.

Схема оповещения и связи, расчет сил и средств на случай угрозы или совершения акта незаконного вмешательства доводятся до членов оперативного штаба, служб и руководителей подразделений аэропорта, задействованных в урегулировании чрезвычайной ситуации и до руководителей подразделений, осуществляющих охрану аэропорта и объектов его инфраструктуры.

Администрацией аэропорта разрабатывается и утверждается инструкция по действиям должностных лиц, дежурных смен и служб при получении информации об угрозе или совершении акта незаконного вмешательства.

Для оперативного руководства действиями по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с захватом и угоном воздушных судов или иными актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, в аэропортах, где возникла или имеется угроза возникновения таких ситуаций, координации действий подразделений заинтересованных федеральных органов исполнительной власти создаются оперативные штабы.

Администрации аэропортов и авиационных предприятий обеспечивают необходимые условия для работы оперативных штабов.

В аэропорту для работы оперативного штаба оборудуется специальное помещение – командный пункт в стационарном и (или) подвижном варианте (на аэродроме – выделяется).

Командный пункт по урегулированию чрезвычайных ситуаций оснащается необходимыми средствами управления и связи (телефон, телеграф, факс, радиостанции, оргтехника, электронная почта и т. п.).

На территории аэропорта предусматривается размещение пунктов сбора сил и средств подразделений, участвующих в урегулировании чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства.

В аэропорту оборудуется специальная изолированная стоянка для воздушных судов, в отношении которых имеется информация о наличии на борту взрывного устройства, а также для проведения операции, связанной с актом незаконного вмешательства.

Для проверки подозрительных предметов с целью выявления взрывных устройств и их обезвреживания в аэропорту необходимо иметь специальную зону, оснащенную локализаторами взрывных устройств (для аэропортов местных воздушных линий носит рекомендательный характер).

Сведения об акте незаконного вмешательства для средств массовой информации передаются только специально уполномоченным лицом, назначаемым руководителем оперативного штаба.

Авиационный персонал, работники авиационных предприятий и иные лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта при совершении акта незаконного вмешательства, обязаны оказывать содействие оперативному штабу и администрации аэропорта в проведении мероприятий по урегулированию чрезвычайной ситуации.

Администрация аэропорта для урегулирования чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства, имеет право вводить в аэропорту и на прилегающих к нему территориях дополнительные меры безопасности, включая задержку, ограничение или прекращение приема и выпуска воздушных судов, удаление пассажиров, персонала и других лиц из здания аэровокзала или других объектов аэропорта.

Список литературы

1. Никишкин А.В. Безопасность дорожного движения – главная задача государства // Психология обеспечения правопорядка и безопасности: Материалы международной научно-практической конференции. – 2008. – С. 35–38.

2. Никишкин А.В. Функции подразделений полиции МВД России по обеспечению безопасности дорожного движения // Актуальные проблемы административного и административно-процессуального права: Материалы ежегодной всероссийской научно-практической конференции, посвящённой памяти доктора юридических наук, профессора, заслуженного деятеля науки Российской Федерации В.Д. Сорокина: В 2-х ч. – Санкт-Петербургский университет МВД России, 2011. – С. 79–86.

3. Никишкин А.В. Организация системы взаимодействия подразделений Госавтоинспекции с гражданскими организациями // Мир политики и социологии. – 2015. – №10. – С. 151–157.

4. Грачёв Ю.А. Управление деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения. Состояние, проблемы, пути совершенствования / Ю.А. Грачёв, И.В. Степанов // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. – 2015. – №4. – С. 79–84.

5. Степанов И.В. Современные подходы использования роботизированных систем осмотра и разминирования в деятельности МВД России // Судебная экспертиза: прошлое, настоящее и взгляд в будущее: Материалы Всероссийской научно-практической конференции. – Санкт-Петербургский университет МВД России, 2016. – С. 289–292.

6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28.11.2005 г. №142 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docview&page=1&print=1&infostr=xO7q8+z17fIg7vLu4fDg5uDl8vH/IO3IIOIg7+7x6+Xk7eXpIPDI5ODq9ujo&nd=102104758&rdk=1&&empire=> (дата обращения: 18.04.2018).