

Силенко Аркадий Николаевич

доцент

Куанышбек Жандос Еркинулы

магистрант

ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский
ядерный университет «МИФИ»

г. Москва

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА «НУРЛЫ ЖОЛ»
(РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН)**

Аннотация: новая экономическая политика Республики Казахстан, нашедшая воплощение в разработанном проекте Государственной программы инфраструктурного развития «Нурлы Жол», ориентирована на развитие транспортно-логистической, индустриальной, энергетической инфраструктуры, модернизацию коммунальной инфраструктуры, строительство жилья. Представив в своем Послании глубоко продуманную и детально просчитанную экономическую и социальную стратегию дальнейшего успешного движения казахстанского народа к процветанию, миру и достижению высоких целей, президент Казахстана дал ей название «Нурлы жол – Путь в будущее». В данной статье рассматривается программа, призванная стать локомотивом роста казахстанской экономики на ближайшие годы и продвинуть страну вперед на пути в число 30 развитых стран мира, повысить благосостояние и качество жизни каждого казахстанца.

Ключевые слова: новая экономическая политика, Нурлы жол, государственная программа, инфраструктура, транспортно-логистическая система, доступное жильё.

Послание «Нурлы жол – путь в будущее» является Новой Экономической Политикой Казахстана, воплощающей стратегическое развитие государства на годы вперед. Учитывая современную ситуацию, Послание Главы государства явилось своевременным документом, отражающим конкретный и дальновидный

план к действию, подкрепленный твердыми и смелыми решениями по сохранению стабильного пути развития общества, экономики и страны в целом.

Президент Казахстана в своём обращении говорит о необходимости создания механизмов успешного прогнозирования и преодоления «ловушек» мирового кризиса. Он предвидел некоторые негативные аспекты современности: растущую нестабильность в мире, новый экономический и политический кризис в мировой экономике и в сфере международных отношений. «Будет меняться вся архитектура мира. Достоинно пройти через этот сложный этап смогут далеко не все страны. Этот рубеж перейдут только сильные государства, сплоченные народы» [1].

В годы, когда ситуация на внешних рынках благоприятствовала, а цены на нефть и нашу экспортную продукцию были на достаточно высоком уровне, доходы от экспорта сырья были направлены в Национальный Фонд.

В целом реализация программы «Нурлы жол» направлена на увеличение государственных инвестиций в развитие инфраструктуры и поддержку предпринимательства, что будет способствовать экономическому росту не только в краткосрочной перспективе, но и создаст предпосылки для устойчивого роста в долгосрочной перспективе.

Основным регулятором программы «Нурлы жол», несомненно, является государство, а операторами – соответствующие министерства (инвестиций, финансов) и Национальный банк Республики Казахстан.

Комплексное развитие инфраструктурных проектов как неотъемлемого звена единой национальной экономической системы выгодно с народно-хозяйственных позиций в плане обеспечения непрерывного оборота общественного капитала. Данная мера нацелена на укрепление экономической ситуации в стране в самое ближайшее время. В конечном итоге это скажется на скорости оборота капитала, на скорости доставки потребителям народно-хозяйственных грузов и благ, на росте конкурентоспособности отечественных предприятий на внутреннем и внешнем рынках, на экспорте отечественной продукции. Это позволит перейти на новый уровень взаимодействия, как со странами ЕС, так и со

странами БРИКС и Юго-Восточной Азии. В результате оптимизация управления инфраструктурой в масштабе страны с введением определенных разграничений в финансировании специальных программ на ближайшие годы обеспечит устойчивый рост экономики республики в краткосрочной и среднесрочной перспективе.

В проект «Нұрлы жол» активно включены все регионы Казахстана, что приведёт к интенсификации не только собственно межрегиональных связей, но и к развитию смежных приграничных районов, а также выведет государство на межконтинентальный уровень с созданием специальных экономических зон. Это – новый уровень комплексного развития экономики, повышения эффективности экономических связей, удешевления транспортных связей. Новая экономическая политика «Нұрлы жол», вызывая к жизни новые механизмы и факторы ускорения экономического роста, безусловно, обретает антикризисный характер.

Программа «Нурлы жол», рассчитанная на ближайшие пять, предполагает развитие по трём основным направлениям:

- 1) строительство и модернизация инфраструктуры;
- 2) жилищное и социальное строительство;
- 3) финансовая поддержка малого и среднего бизнеса.

Данная программа обладает несомненными достоинствами [2]:

1. Она даст дополнительный импульс строительству и смежным с ним подотраслям промышленного производства. Следует напомнить, что объем валовой добавленной стоимости (ВДС) строительства составляет примерно 10% от ВВП. Соответственно, реализация программы «Нурлы жол» компенсирует ожидаемое падение промышленного производства.

2. Развитие инфраструктуры должно сократить издержки производства и реализации готовой продукции.

3. Реализация программы «Доступное жилье», являющейся составной частью «Нурлы жол», исходя из послания главы государства, ориентирована на молодое население. 50% всех квартир получают молодые семьи. Другая половина

квартир будет предоставляться работникам сфер образования, здравоохранения, государственной службы.

4. Массированная финансовая помощь поддержит малый и средний бизнес в непростые времена.

5. Ликвидация третьих смен в школах должна благотворно сказаться на школьном образовании.

6. Установление более тесной связи между вузовской наукой и экономикой, предлагаемое программой «Нурлы жол», должно способствовать развитию науки и высшего образования.

Но есть одно обстоятельство, вызывающее беспокойство – в Программе ничего не сказано о снижении роли государства в экономике. А это – системная проблема. Самые высокие темпы роста экономики приходятся на период структурных реформ 2014–2016 годов. В этот период были проведены реформы в финансовой и налоговой сферах, облегчены условия лицензирования видов деятельности, упрощены процедуры открытия предприятий. Иначе говоря, в этот период государство снизило свое участие в экономике и увеличило ее «разнообразие» [3].

На сегодняшний день Министерством национальной экономики проведена работа по выявлению рисков не освоения средств Нацфонда, выделенных на реализацию Программы «Нурлы жол». На реализацию Государственной программы «Нурлы жол» в 2017 году выделено 484,2 млрд тенге, из которых на 1 октября 2017 года освоено 313,7 млрд тенге, или 65% от годового плана финансирования. На реализацию двадцати двух основных автодорожных проектов республиканского значения в текущем году предусмотрено 259,8 млрд тенге, из которых на 1 октября 2017 года, согласно плану финансирования, выделено 150,4 млрд тенге, которые освоены в полном объеме (57% от годового плана финансирования). Кроме того, дополнительно привлечены займы МФО на сумму 96,4 млрд. тенге, из которых на сегодня освоено 27 млрд тенге. В целом в текущем году должно быть введено в эксплуатацию 602 км автодорог [4].

Также нужно отметить, что крайне медленно вводятся в эксплуатацию объекты образования, строящиеся в рамках «Нурлы жол». На развитие этого сектора в 2017 году из средств Национального фонда предусмотрено 71,7 млрд тенге. Запланировано строительство 109 объектов образования – 53 переходящих объекта, 56 новых объектов. До конца года планируется введение 70 новых объектов. По состоянию на 1 июля текущего года в местные бюджеты перечислено 30,4 млрд тенге, которые освоены в полном объеме.

Таким образом, исходя из озвученных цифр, можно делать выводы о том, что реализуемые в стране программы, в частности, «Нурлы жол», становятся реальным руководством к действию для многих. «Нурлы жол» станет двигателем роста экономики Казахстана на ближайшие годы. Только за счёт строительства дорог будут созданы 200 тысяч новых рабочих мест. А это означает повышение занятости и рост доходов населения [5].

Новые магистрали, которые построят в Казахстане, обновят экономику и общество страны. Они накрепко свяжут все уголки страны с центром. Ускорятся и увеличатся грузопотоки. Возрастут объёмы транзита через страну. Гражданин Казахстана и гости с других государств будут ездить по современным и качественным автомагистралям, смогут безопасно и быстро добираться в любой регион. Улучшится социальная инфраструктура, новые и современные школы и больницы будут оказывать высококачественные услуги. В итоге это отразится на благосостоянии и качестве жизни каждого казахстанца.

Список литературы

1. Послание президента РК «Нурлы жол – путь в будущее» от 14.01.2014 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.akorda.kz/ru>
2. Концепция внешней политики Республики Казахстан на 2014–2020 годы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.akorda.kz/ru>
3. Стратегия Казахстан 2050 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.strategy2050.kz
4. Официальный сайт Министерства национальной экономики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://economy.gov.kz/ru>

5. Официальный сайт информационного агентства «Kapital.kz» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://kapital.kz>