

Кутовой Николай Николаевич

студент

Романова Екатерина Анатольевна

студентка

ФГАОУ ВО «Самарский национальный исследовательский
университет им. академика С.П. Королева»
г. Самара, Самарская область

ИНФОМОБИЛЬНОСТЬ ТУРИСТОВ В СИСТЕМЕ С ГРАФИЧЕСКИМ ПРЕДСТАВЛЕНИЕМ ПРОГУЛОЧНЫХ МАРШРУТОВ

***Аннотация:** в статье рассматривается система построения прогулочных маршрутов, предназначенная для обеспечения инфомобильности туристов. Описывается один из вариантов полноценных и удобных графических маршрутов.*

***Ключевые слова:** инфомобильность, видео-маршрут, координаты, интерфейс.*

Все информационные системы в области построения маршрутов имеют множество аспектов, требующих анализа и доработки. Сегодня создаются различные виртуальные экскурсии и туры в пределах ограниченных объектов. Однако работа таких систем с интерактивными прогулочными маршрутами в больших городах вызывает некоторые сложности [1].

В результате исследования статистики работы геоинформационных систем было определено, что в таких системах должно быть учтено множество факторов, в том числе и обработка непрерывного и постоянного потока различной информации. Кроме того, важно, чтобы функционал информационных геоинформационных систем обеспечивал графическую визуализацию геоданных [2]. Удобный, понятный и простой интерфейс также является одной из основных составляющих системы для работы пользователя со всей интересующей его информацией.

На сегодняшний день существует большое количество систем, обеспечивающих информационную мобильность туристов. Однако многие из таких автоматизированных систем узко направлены и реализуют лишь конкретную категорию объектов электронных карт. Еще одним недостатком является отсутствие поддержки нескольких языков в системе.

Функционал улучшенной системы построения туристических маршрутов для обеспечения инфомобильности пользователей должен включать в себя построение маршрута на виртуальной 3D-карте, поиск различных маршрутов, а главное возможность просмотра текстовой информации, фотографий и видеофрагментов. Именно такая информация, относящаяся к выбранном графическим маршрутам, наиболее полно обеспечивает информационную мобильность туристов при работе с электронной картой.

На рисунке 1 представлен полный скриншот маршрута с необходимой информацией для пользователя системы, включающий геовидеомаршрут. Географический видео-маршрут представляет собой совокупность видеозаписей, которые привязаны к электронной 3D-карте с учетом системы координат WGPS 81-L.



Рис. 1. Создание максимально наполненного маршрута

В разработанной системе удобство интерфейса заключается в том, что построенный маршрут на электронной 3D-карте отображается в отдельном окне. Кроме того, на карте в соответствии с координатами располагаются фотографии интересных достопримечательностей геовидеомаршрута.

При разработке в систему была включена геоинформационная справочная система, состоящая из электронной 3D-карты, все данные которой представляют собой семантику объектов города, и базы данных с географическими объектами. В процессе работы с электронной картой пользователь имеет следующие возможные функции: перемещение, масштабирование, добавление, удаление и изменение объектов, расположенных на данной карте.

Немаловажную роль в системе создания туристических маршрутов играет кроссплатформенность. Также при разработке подобных систем следует обеспечить надежность сохранности загруженных данных и наилучшее быстродействие работы системы. В будущем планируется дальнейшее развитие системы, а именно обеспечение ее работы на различных пользовательских устройствах таких, как планшет, смартфон, компьютер.

Список литературы

1. Олейник Д.Ю. Некоторые вопросы использования информационных технологий в туристической индустрии / Д.Ю. Олейник // Успехи современного естествознания. – 2016. – №3. – С. 109–110.
2. Кирьянова Л.Г. «Туристская дестинация» как комплексный концепт и ключевой элемент туристской системы / Л.Г. Кирьянова // Вестник Кемеровского государственного университета. – 2012. – №4. – С. 131–136.