

***Никишкин Александр Владимирович***

канд. юрид. наук, член-корреспондент РАЕН,  
старший преподаватель, подполковник полиции

***Степанов Игорь Валерьевич***

канд. юрид. наук, доцент, полковник полиции

***Черницына Яна Валентиновна***

курсант

ФГКОУ ВО «Санкт-Петербургский университет МВД России»

г. Санкт-Петербург

## **ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОХРАНЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ОБЪЕКТОВ АЭРОПОРТА**

*Аннотация:* в статье рассматривается система организации и обеспечения охраны воздушных судов и аэровокзальных комплексов на территории Российской Федерации.

*Ключевые слова:* контролируемая зона аэропорта, воздушные суда, служба авиационной безопасности, периметровое ограждение, аэровокзальные комплексы.

Под постоянной охраной в контролируемой зоне аэропорта должны находиться: воздушные суда; территории отдельно стоящих объектов и транспортные средства с горюче-смазочными материалами, специальными жидкостями и газами; почтово-грузовые терминалы; цеха бортового питания; коммерческие склады; склады хранения опасных грузов; контрольно-пропускные пункты.

Порядок приема-передачи воздушных судов и объектов аэропорта под охрану определяется инструкцией по охране, разрабатываемой и утверждаемой администрацией аэропорта по согласованию с территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и подразделением, осуществляющим охрану аэропорта и объектов его инфраструктуры.

Территория аэропорта и территория расположенных за пределами аэропорта объектов управления воздушным движением и навигации должны патрулироваться нарядами службы авиационной безопасности.

Места стоянок воздушных судов, территории отдельно стоящих объектов с горюче-смазочными материалами, специальными жидкостями и газами, почтово-грузовые терминалы, цеха бортового питания, коммерческие склады, склады хранения опасных грузов и контрольно-пропускные пункты оборудуются охранным освещением.

Территория аэропорта и особо важных объектов гражданской авиации должна иметь сплошное ограждение высотой 2,13–2,44 метра по всему периметру с предупредительными аншлагами, запрещающими проникновение в контролируемую зону. Расстояние между предупредительными аншлагами не более 100 метров.

В ограждении в качестве средства обеспечения безопасности могут быть использованы системы защитной сигнализации, системы видеонаблюдения и видеозаписи, охранное освещение, а также иные инженерные и технические средства охраны, типы и виды которых согласуются с подразделением, осуществляющим охрану аэропорта и объектов его инфраструктуры.

Поверх периметрового ограждения устанавливаются металлические конструкции различного профиля (козырьки из угловых консолей с несколькими рядами колючей проволоки, армированной колючей ленты и др.) (для аэропортов местных воздушных линий носит рекомендательный характер).

С внутренней и внешней сторон периметрового ограждения полоса шириной 3 метра должна быть очищена от мусора, кустарника и деревьев. На ней не допускается строительство объектов, складирование оборудования и материалов, стоянка транспортных средств и т. п.

На участках ограждения вдоль периметра объектов аэропорта дополнительно могут устанавливаться:

а) постовые вышки или смотровые площадки для наблюдения за состоянием ограждения и прилегающей местностью;

- б) контрольно-следовая полоса для определения места проникновения нарушителя пропускного режима;
- в) блок-посты служебных собак;
- г) системы охранной (защитной) сигнализации;
- д) электронные устройства обнаружения и подачи сигнала тревоги при преодолении или попытке преодоления ограждения нарушителем.

С внутренней стороны вдоль ограждения аэропорта прокладывается дорога с искусственным покрытием, а для аэропортов местных воздушных линий допускается устройство грунтовых дорог.

Подразделения охраны службы авиационной безопасности аэропортов и (или) подразделения, осуществляющие охрану аэропортов и объектов их инфраструктуры размещаются в караульном помещении (караульных помещениях). Хранение оружия и боеприпасов обеспечивается в соответствии с требованиями, установленными нормативными правовыми актами Российской Федерации в специально оборудованной комнате.

На привокзальных площадях создаются зоны безопасности шириной не менее 50 метров от зданий аэровокзальных комплексов и других объектов аэропортов (для аэропортов местных воздушных линий носит рекомендательный характер).

Кратковременная остановка автотранспортных средств в зонах безопасности допускается только для посадки (высадки) пассажиров. Стоянка автотранспортных средств в зонах безопасности, запрещена.

### ***Список литературы***

1. Никишкин А.В. О некоторых полномочиях подразделений Госавтоинспекции Управлений (Отделов) внутренних дел по районам, городам и иным муниципальным образованиям // Вестник Читинского государственного университета. – 2011. – №10. – С. 46–50.
2. Никишкин А.В. Организация системы взаимодействия подразделений Госавтоинспекции с гражданскими организациями // Мир политики и социологии. – 2015. – №10. – С. 151–157.

3. Степанов И.В. Использование криминалистической и специальной техники в деятельности ОВД // Использование криминалистической и специальной техники в противодействии преступности: Материалы международной научно-практической конференции. – 2013. – С. 176–181.

4. Грачёв Ю.А. Управление деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения. Состояние, проблемы, пути совершенствования / Ю.А. Грачёв, И.В. Степанов // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. – 2015. – №4. – С. 79–84.

5. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://base.garant.ru/189043/> (дата обращения: 27.04.2018).