

Давыдова Дарья Вячеславовна

менеджер

ООО «ТЭК ЕВРАЗИЯ»

магистрант

ФГБОУ ВО «Уральский государственный
университет путей сообщения»

г. Екатеринбург, Свердловская область

Рачек Светлана Витальевна

д-р экон. наук, профессор, заведующая кафедрой

ФГБОУ ВО «Уральский государственный
университет путей сообщения»

г. Екатеринбург, Свердловская область

АНАЛИЗ И ОЦЕНКА КОНКУРЕНТНЫХ ПРЕИМУЩЕСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ВО ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ДРУГИМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА

***Аннотация:** в научной статье рассмотрена актуальная на сегодняшний день проблема. Эта проблема связана с анализом и оценкой конкурентных преимуществ железнодорожного транспорта при взаимодействии с другими видами транспорта. Железнодорожный транспорт играет ключевую роль в экономике России. Доля железнодорожных перевозок в общем грузообороте превышает 80%, значение железных дорог особенно велико при перевозках грузов на дальние расстояния.*

***Ключевые слова:** железнодорожный транспорт, конкурентные преимущества, взаимодействие, анализ, оценка.*

Транспорт является стратегически важным комплексом, во многом определяющим власть государства, поскольку он обеспечивает потребности общества в перевозке грузов и пассажиров.

Тема статьи является актуальной, поскольку железнодорожный транспорт играет чрезвычайно важную роль в развитии экономики любого государства,

осуществляя транспортировку товаров в соответствии с потребностями производства, обеспечивая нормальное функционирование и развитие всех его отраслей, регионов и предприятий.

Железнодорожный транспорт, как важнейшая отрасль экономики, обеспечивает экономическую безопасность и целостность государства. В России железнодорожный транспорт является одной из крупнейших отраслей экономики и основным звеном в производственной и социальной инфраструктуре.

Специфика участия железнодорожного транспорта в перевозках внешнеторговых грузов России заключается в том, что по территории страны он доставляет подавляющую часть товаров в/из российских портов, для дальнейшей их отправки морским и речным транспортом. Кроме того, железнодорожный транспорт перевозит грузы иностранных клиентов через территорию России, используя транспортные услуги. Оценивая роль железнодорожного транспорта во внешнеэкономических связях в целом, не следует ограничиваться данными непосредственно на железнодорожном транспорте, необходимо учитывать объемы перевозок грузов смешанными железнодорожными и водными сообщениями, а также транзитные перевозки.

Железнодорожный транспорт играет ключевую роль в экономике России. Доля железнодорожных перевозок в общем грузообороте превышает 80%, значение железных дорог особенно велико при перевозках грузов на дальние расстояния. Для большинства отправителей массовых грузов (таких как уголь, руды, лесные грузы, строительные материалы и др.) перевозка по железной дороге является единственной альтернативой. Несмотря на то, что по многим показателям (таким как грузооборот, интенсивность движения и т. п.) российские железные дороги не уступают или даже опережают железные дороги других стран, сектор нуждается в реформировании. Основными проблемами системы железных дорог являются неэффективная система регулирования, отсутствие конкуренции, высокий износ инфраструктуры и подвижного состава и отсутствие достаточного объема инвестиций, а также высокие социальные расходы.

Для оценки конкурентоспособности транспортных предприятий и выбора преимуществ конкретного вида транспорта важной задачей является определение конкретного состава факторов, их количественная и качественная оценка. Факторы конкурентоспособности и конкурентных преимуществ, в свою очередь, рассматриваются с точки зрения экономической категории для определения ее составляющих элементов и нахождения инструментов обеспечения результативной деятельности в условиях жесткой конкуренции, характерной для российских экономических условий.

Разработка методики оценки конкурентных преимуществ с целью удержания позиций предприятий на рынке, то есть их конкурентоспособность, зависит от выявления внутренних резервов производства и позволяет предприятию выработать стратегию и тактику конкурентной борьбы. На основе взаимосвязи анализируемых понятий можно выделить конкурентные преимущества автомобильного и железнодорожного транспорта.

Анализ характеристик и особенностей автомобильного и железнодорожного транспорта на основе общетеоретического подхода в характеристике понятийного аппарата позволил выявить их основные абсолютные конкурентные преимущества, которые приведены ниже.

Основные абсолютные конкурентные преимущества автомобильного транспорта:

- высокая проходимость и маневренность;
- оперативность;
- низкая стоимость инфраструктуры.

Основные абсолютные конкурентные преимущества железнодорожного транспорта:

- независимость от погодных условий;
- надежность доставки;
- низкие энергозатраты.

В таблице 1 приведены основные факторы, определяющие сравнительные конкурентные преимущества (вес, объем груза и дистанция, на которую данный

груз транспортируется). Сопоставление указанных факторов способствует рациональному выбору способа перевозки грузов.

Таблица 1

Основные факторы, определяющие сравнительные конкурентные преимущества автомобильного и железнодорожного транспорта

Фактор	Железнодорожный	Автомобильный
Дистанция	Сравнительно низкие тарифы при перевозке на дальние расстояния	Возможность перевозки на короткие расстояния
Организация транспортировки	Необходимость ожидания «наполнения» вагона до полного (при перевозке малых партий груза)	Более «четко» спланированный процесс перевозки груза
Доставка груза «точно и в срок»	Требуется перегрузка груза с/на автомобиль по прибытии вагона на железнодорожные станции	Возможность доставлять груз «от двери до двери». Возможность срочной доставки ценных грузов
Контроль местонахождения груза (вагона)	Местонахождение определяется только по прибытии вагона на станцию	Контроль местонахождения груза на всем пути следования (GPS навигация)
Документация на перевозку	Необходимость оформления только товаротранспортной накладной	Сложная товаротранспортная документация на перевозимый груз

В условиях быстро меняющихся рыночных отношений исследование конкурентных преимуществ различных видов транспорта, разработка методики их оценки является одной из важных задач в выборе альтернативных вариантов осуществления и развития хозяйственных связей. В соответствии с этим, выполненная работа позволила авторам выделить следующие основные положения решаемой проблемы: – при исследовании категорий «конкурентоспособность» и «конкурентные преимущества» рассматривается типология зависимостей, которая отражена в схеме, являющейся обобщающим элементом теоретического анализа проводимого исследования, согласно которому конкурентные преимущества рассматриваются как фактор конкурентоспособности. Типологическая структура является методологическим способом, с помощью которого строится теоретическое обоснование и оценка конкурентных преимуществ конкретных уровней функционирования транспортной системы для разработки моделей

оптимизации перевозки грузов с конечной целью получения положительных результатов для развития и взаимосвязи национальной экономики и ее способности конкурировать на мировом рынке транспортных услуг.

Список литературы

1. Кожевников Р.А. Методология управления интегрированными транспортно-логистическими системами / Р.А. Кожевников, А.В. Резер. – 2015. – 43 с.
2. Саркисов С.В. Управление логистикой: Учеб. пособие / С.В. Саркисов. – М.: Бизнес-школа «Интел-Синтез», 2001. – 52 с.
3. Саркисов С.В. Управление логистикой: Учеб. пособие / С.В. Саркисов. – М.: Бизнес-школа «Интел-Синтез», 2001. – 53 с.
4. Латкин А.П. Исследование конкурентных преимуществ автомобильного и железнодорожного транспорта / А.П. Латкин [и др.] [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://studygur.ru/doc/1235815/issledovanie-konkurentnyh-preimushhestv> (дата обращения: 15.06.2018).