(cc) BY

Лукоянов Денис Андреевич
студент
Майзина Елизавета Андреевна
студентка

ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет»
г. Оренбург, Оренбургская область

АНАЛИЗ ТРЕБОВАНИЙ ГОСТ Р ИСО 39001–2014 К ПРОЦЕССУ МОНИТОРИНГА ТЕКУЩИХ ХАРАКТЕРИСТИК БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Аннотация*: согласно требованиям ГОСТ Р ИСО 39001–2014 одним из наиболее важных процессов системы менеджмента безопасности дорожного движения организации является анализ текущих рабочих характеристик БДД, для проведения которого в организации должна быть предусмотрена систему сбора данных. В статье рассмотрен ряд требований к организации мониторинга текущих характеристик БДД и условия обеспечения его оптимального проведения.*

Ключевые слова*: система менеджмента БДД, безопасность дорожного движения, текущие характеристики БДД, мониторинг.*

Требования к системам менеджмента безопасности дорожного движения устанавливаются ГОСТ Р ИСО 39001–2014. Согласно п. 6.1 данного стандарта, в организации должен быть процесс, регламентирующий анализ текущих характеристик безопасности дорожного движения на предприятии. Для проведения такого анализа в организации должна быть сформирована система мониторинга, позволяющая в оперативном режиме производить сбор и предварительную обработку данных о текущих характеристиках безопасности дорожного движения [1].

Сбор данных о текущих характеристиках БДД должен производится с учетом рабочей среды организации и ее руководство, с особым отношением к про-

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

цессам, ассоциированной деятельностью и функциям организации, которые могут иметь влияние на БДД.

Текущие характеристики БДД должны быть при возможности определены количественно, а также должна быть проведена оценка вероятных будущих воздействий на них в соответствии с существенными факторами реализации БДД. Текущие характеристики БДД должны согласовываться и коррелировать с показателями результативности системы менеджмента безопасности дорожного движения и в той или иной мере отражать их [2, с. 3].

Первым, что можно выделить из положений п. 6.1 касаемо процесса анализа текущих характеристик БДД – это то, что он должен быть постоянным. Из этого следует, что организация должна располагать системой постоянного мониторинга, позволяющей в произвольный момент времени дать характеристику текущему положению дел в области БДД в организации. При это в качестве источников данных для мониторинга могут выступать:

− документированная информация в области СМ БДД, к которой относятся журналы регистрации (по объектам регистрации), другие записи в области СМ БДД (донесения, уведомления и т. п.), акты (акт служебного расследования ДТП, акты заседаний комиссий в области БДД, акты предрейсового осмотра ТС и т. п.), документы по воительскому составу предприятия (личные листки, аттестационные ведомости и т. п.) и иные виды документации;

− данные систем автоматического мониторинга движения подвижного состава, учета рабочего времени водителей;

− сводки уполномоченных источников о метеоусловиях;

− результаты видео- и фотофиксации проведения рейдовых мероприятия уполномоченных сотрудников в области БДД;

− результаты обследования и выбора маршрутов движения подвижного состава предприятия;

− результаты обследования элементов активной и пассивной безопасности транспортных средств;

− показатели технической готовности эксплуатации транспортных средств.

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

Для обеспечения оптимальности проведения процесса постоянного мониторинга характеристик БДД, целесообразно рассмотреть создание на предприятии информационной системы, в которой эти сведения могли бы аккумулироваться, т.к. зачастую разные аспекты безопасности дорожного находятся в ведении различных структурных подразделений, что зачастую осложняет работу уполномоченного сотрудника в области безопасности дорожного движения и снижает оперативность получения данных.

Еще одним важным требованием национального стандарта ИСО 39001–2014 является количественное выражение текущих характеристик БДД. Такое требование связано с необходимостью обеспечения возможности проведения сравнительного анализа различных периодов сбора данных. Кроме того, данное требование напрямую связано с выполнением п. 9.4 «Анализ со стороны руководства», который требует от руководства организации включать в рассмотрение информацию о рабочих характеристиках БДД. включая тенденции в области мониторинга, измерения, анализа и оценки результатов, в тех границах, в которых соблюдаются цели БДД и задачи БДЦ включая ограничения, которым должны удовлетворять цели БДД и задачи БДЦ. Таким образом анализ со стороны руководства должен проводится на основе первичных данных, исключая возможный субъективизм и неравномерность шкал оценки показателей.

Список литературы

1. ГОСТ Р ИСО 39001–2014. Системы менеджмента безопасности дорожного движения (БДД). Требования и руководство по применению. Введ.: 2015–06–01. – М.: Стандартинформ, 2015. – 36 с.

2. Воробьев А.Л. Особенности внедрения систем менеджмента безопасности дорожного движения в деятельность автотранспортных предприятий / А.Л. Воробьев, В.В. Беспалов, В.В. Матвеева // Прогрессивные технологии в транспортных системах: сборник материалов XIV Международной научно-практической конференции (Оренбург, 20–22 ноября 2020 г.). – Оренбург: Оренбургский государственный университет, 2020. – С. 112–114.

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

3. Беспалова Ю.О. Обобщение показателей результативности системы менеджмента безопасности дорожного движения транспортного предприятия / Ю.О. Беспалова, В.А. Лукоянов, А.Л. Воробьев // Прогрессивные технологии в транспортных системах: Евразийское сотрудничество: сборник материалов XV Международной научно-практической конференции (Оренбург, 9–11 декабря 2020 г.). – Оренбург: Оренбургский государственный университет, 2020. – С. 61–65. EDN PELNZW

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)