

Гусева Екатерина Александровна

студентка

Пикалин Юрий Анатольевич

д-р экон. наук, профессор

ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения»

г. Екатеринбург, Свердловская область

ОПТИМИЗАЦИЯ РАСХОДОВ ПО ТЕКУЩЕМУ СОДЕРЖАНИЮ ПУТИ ЗА СЧЕТ ПРИМЕНЕНИЯ СОВРЕМЕННЫХ ПУТЕВЫХ МЕХАНИЗИРОВАННЫХ КОМПЛЕКСОВ

Аннотация: в работе авторами рассмотрена тема оптимизации расходов. Исследователи отмечают, что внедрение современных высокопроизводительных путевых механизированных комплексов в полной мере соответствует проводимой холдингом РЖД политике «бережливого производства».

Ключевые слова: оптимизация расходов, содержание пути, механизированные комплексы.

На сегодняшний день работы по текущему содержанию железнодорожного пути составляют значительную часть расходов ОАО «РЖД». На него приходится примерно 2 / 3 общих расходов по всем видам ремонта и содержанию пути и около 50% контингента работников, связанных с ремонтом и эксплуатацией пути. На планово-предупредительные же ремонты приходится примерно лишь 1 / 3 общих расходов. Оптимизация расходов, связанных с текущим содержанием пути, является важной задачей для холдинга. Одним из вариантов решения является применение ресурсосберегающих технологий, позволяющих увеличивать срок эксплуатации пути между ремонтами, снижать трудозатраты, экономить материалы и др.

Механизации путевых работ является одним из элементов этих технологий. Важно отметить, что данный процесс должен сопровождаться увеличением эффективности использования машин, что, как следствие, снизит общую потребность в этих машинах. При этом важным также остаются такие показатели как

безопасность движения и влияние на график движения поездов. Одним из ключевых шагов в этом направлении является внедрение современных высокопроизводительных путевых машин, которые объединяются в механизированные комплексы.

В различной литературе по теме эффективности текущего содержания пути машинными комплексами в центре внимания находится то, что внедрение рельсошлифовальных поездов, выправочных комплексов, глубокая очистка щебня должны привести к сокращению межремонтных сроков, а следовательно, сокращению объемов капитальных ремонтов пути и затрат на их проведение. Перспективные расчеты по оценке экономической эффективности комплексной механизации производства путевых работ в основном базируются именно на этом факторе и, кроме того, на сокращении трудоемкости работ на основе внедрения современной высокопроизводительной техники и автоматизации производственных процессов [2].

Новая техника позволяет создавать новые технологии по ремонту пути, гарантирующую безопасность движения поездов и резко сокращающую трудовые и денежные затраты. Если при прежних технологиях средний ремонт пути приходилось делать через 2–3 года, то при новых технологиях с применением современной путевой техники межремонтный срок может составить 15–20 лет [1].

Механизированные комплексы обеспечивают высокую производительность, ритмичность работ на всех стадиях ремонта пути, что важно при проведении ремонтных работ на грузонапряженных линиях. Экономическая составляющая эффективности применения современных путевых комплексов достигается за счет оптимизации времени «окон» при обеспечении высокого качества ремонта. Это означает проведение работ без существенного влияния на поездную работу линии.

Особенно актуальным это является для проблемной с точки зрения текущего содержания Забайкальской железной дороги.

Безусловно, дальнейшее совершенствование технологий и средств механизации позволит получить значительный экономический эффект от сокращения

расходов по текущему содержанию. Таким образом, внедрение современных высокопроизводительных путевых механизированных комплексов в полной мере соответствует проводимой холдингом РЖД политики «бережливого производства».

Список литературы

1. Экономическая эффективность комплексной механизации и автоматизации путевых работ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://scicenter.online> (дата обращения: 19.05.2018).

2. Беляева Т.В. Экономическая оценка реализации новых технологий в путевом хозяйстве железных дорог: Автореф. дис. ... канд. эк. наук / Т.В. Беляева. – Новосибирск: СГУПС, 2003.