

Нигматуллин Роман Олегович

студент

Уфимский филиал

ФГОБУ ВО «Финансовый университет
при Правительстве Российской Федерации»
г. Уфа, Республика Башкортостан

**РАЗВИТИЕ И ПОТЕНЦИАЛ СУБЪЕКТОВ МАЛОГО
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН**

Аннотация: статья анализирует перспективу развития субъектов малого предпринимательства, ведущих свою деятельность в дорожной отрасли Республики Башкортостан по данному виду экономической деятельности, показав перспективы развития и основные проблемы. В работе определяются основные факторы и специфика развития малых предприятий в дорожной отрасли Республики Башкортостан.

Ключевые слова: инвестиционно-инфраструктурный проект, дорожная отрасль, Республика Башкортостан, оценка рынка, дорожное строительство.

Для анализа дорожного строительства в Республике Башкортостан применяется подразделение конкурентов в этой области по характеристике сооружаемых объектов, а именно: автомобильные дороги, сооружения транспортной инфраструктуры и аэродромы. Ввод в действие автомобильных дорог общего пользования, является социально и экономически значимым направлением строительства в РБ.

Развитие дорожного строительства в Республике Башкортостан напрямую зависит от финансирования со стороны государства. По территории РБ проходят дороги федерального, регионального и местного значения. Государственным заказчиком по сооружению, ремонту, капитальному ремонту реконструкции и строительству автомобильных дорог и сооружений на них является Государственное казённое учреждение Управление дорожного хозяйства РБ.

Анализ дорожного рынка:

Наименование рынка	Рынок дорожного строительства
Степень зрелости рынка	Стадия зрелости
Устойчивость позиции в отрасли, конкурентоспособность	Благоприятная
Стратегия	Стратегия захвата рыночных ниш и сильной дифференциации
Наименование рынка	Рынок промышленного строительства
Цели по росту продаж	Рост равный
Конкурентные преимущества	Сохранять на существующем уровне
Вход в отрасль малым предприятиям	Высокая стоимость допусков СРО

**Инвестиционная привлекательность дорожной сферы
в Республике Башкортостан**

Крупнейший инвестиционно-инфраструктурный проект в Республике Башкортостан – создание нового выезда из города Уфы на автомобильную дорогу федерального значения М-5 «Урал» (Восточный выезд). В проект, по реализации которого заключено концессионное соглашение с Башкирской концессионной компанией, включены такие объекты как – строительство автодорожного тоннеля, моста через р. Уфа и эстакады, а также автомобильной дороги с выходом на федеральную трассу М-5 «Урал».

В настоящий момент по объекту ведутся проектно-изыскательные работы. Работы по проектированию «Восточного выезда» на трассу М5 планируется завершить весной 2018 года. Планируется завершить обследование имеющихся и проектирование новых объектов транспортного коридора, в том числе тоннеля от проспекта Салавата Юлаева до берега реки Уфы.

Стоимость строительства составит 34 млрд рублей. Из них 10 млрд рублей привлекаются за счет средств концессионера, 4,6 млрд на реализацию проекта выделяется Новым банком развития БРИКС, кроме того, планируется федеральная поддержка в объеме 19,9 млрд рублей в виде межбюджетных трансфертов. Соглашение между Башкортостаном и Росавтодором о предоставлении соответствующих трансфертов может быть заключено в июле 2018 года.

Еще одним стратегически важным проектом является строительство автомобильной дороги «Стерлитамак – Кага – Магнитогорск». По проекту города будут связаны прямой дорогой общей длиной 170 километров. От Стерлитамака до села Кага участок дороги будет эксплуатироваться в бесплатном режиме, а за дальнейший прямой проезд до села Аскарово будет взиматься плата (максимальный размер платы – от 10 до 25 рублей). Расчетный поток – 2 тыс. автомобилей в сутки.

Соглашение с инвестором заключается на 15 лет, из которых 6 лет уйдет на строительство трассы, 9 лет – на эксплуатацию. Ориентировочная стоимость проекта – 12,5 млрд рублей. В настоящий момент по объекту ведутся проектно-изыскательные работы. Где в обязательном порядке должны привлекаться на субподрядные работы субъекты малого предпринимательства.

В рамках сотрудничества в формате ГЧП, в частности, через Республику Башкортостан прокладывается новый международный транспортный маршрут «Европа – Западный Китай», призванный соединить потоки грузов из Китая и Центральной Азии с регионами России и портами Западной Европы. Его создание предусмотрено Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года.

Инвестиционный проект предусматривает строительство автомобильной дороги на территории Республики Башкортостан «Бавлы – Кумертау». В зону тяготения маршрута включены крупные промышленные города – Стерлитамак, Ишимбай, Салават, Мелеуз, Кумертау с общей численностью населения более 1 млн. человек. Четырёх полосная платная дорога первой категории протяженностью в границах Башкортостана 283,3 км в три раза сокращает транспортные издержки и открывает новые возможности для взаимной торговли.

Ведется проработка проекта «Создание участка международного транспортного коридора «Центр-Урал» на территории Республики Башкортостан». Этот проект предполагается реализовать в рамках федерального направления Москва–Екатеринбург. Для этого планируется построить обход города Бирска с

мостовым переходом через реку Белая, обход с. Карайдель с мостовым переходом через реку Уфа и автомобильную дорогу до границы Свердловской области.

В настоящий момент прорабатываются различные варианты реализации проекта, в том числе на принципах государственно-частного партнерства.

К приоритетным проектам дорожной отрасли также отнесен республиканский проект по реконструкции автомобильной дороги Уфа-Камбарка-Ижевск на участке обхода города Нефтекамск. Обход г. Нефтекамска является продолжением платного участка автомобильной дороги с мостовыми переходами через р. Каму и р. Буй в Республике Удмуртия. Общая протяженность проектируемого участка составляет 13,2 км.

Республикой Башкортостан подписано соглашение с Удмуртской Республикой о реконструкции автомобильной дороги «Дюртюли – Нефтекамск» с целью доведения технических параметров до II технической категории. Ориентировочная стоимость строительства – 2,3 млрд рублей.

По проектам строительства обхода г. Бирска и северо-восточного обхода г. Нефтекамска разработана проектная документация.

Одновременно ведется структурирование инвестиционных проектов в области развития системы фиксации нарушений правил дорожного движения, развития скоростного общественного транспорта города Уфы, комплексной модернизации электрического транспорта.

Проблемы и перспективы развития малого бизнеса в дорожной отрасли

Проведенный анализ дорожной сферы, позволил выявить основные проблемы, характерные для малых предприятий:

1. Высокая конкуренция с крупными и средними дорожными предприятиями. В связи с длительным производственным циклом, крупные организации имеют высокую рентабельность и производительность труда. При этом они более финансово устойчивые, чем малые. Это и обеспечивает высокую конкурентоспособность крупных предприятий.

2. Согласно действующему законодательству все заказы в дорожной отрасли осуществляются через конкурентное определение поставщика (аукционы,

конкурсы и т. д.), при этом закупки из общего числа финансирования у субъектов малого предпринимательства составляют лишь 30% общего бюджета.

3. Недостаток высококвалифицированных кадров, связанных с низким уровнем оплаты труда на малых предприятиях.

4. Рост стоимости материалов и конструкций приводит к низкой рентабельности и снижению финансовых результатов малых предприятий.

5. Высокая конкуренция в данной отрасли, приводит к решению снизить первоначальную цену контракта на 20–40%, в следствии этого потеря прибыли и низкая рентабельность, износ основных фондов и нехватка средств на развитие.

Перспективами для малого бизнеса в данной экономической сфере можно считать активную инвестиционную деятельность правительства РФ и правительства Республики Башкортостан.

При условии всесторонней государственной поддержки именно рынок дорожного строительства привлекателен для малого бизнеса. Объём этого рынка не велик, небольшие объекты в Республике Башкортостан невыгодны для крупных предприятий из других регионов, из-за высокой логистики, поэтому привлекательны именно для нашего региона. Государство в свою очередь чётко гарантирует стабильность платежей (малым предприятиям срок оплаты выполненных работ минимально короткий).

Контроль со стороны заказчика, над привлечением к субподрядным работам именно малых предприятий, сейчас на высоком уровне. Правильная политика государственных органов и стратегия развития дорожной инфраструктуры РБ положительно скажется на деятельности малых предприятий в дорожной сфере.

Конкуренция среди таких предприятий будет стимулировать разработку и внедрение новых материалов и технологий в проектировании и строительстве.

Заключение: Таким образом, для малых предприятий в дорожной отрасли РБ определены следующие векторы развития:

1) поддержка научных исследований в области новых материалов, конструкций, технологий и их применение в строительстве;

- 2) поддержка инвестиционных проектов на базе частно-государственного партнёрства;
- 3) максимальный акцент на применении сырья и материалов, произведенных и добытых в Республике Башкортостан;
- 4) максимальная поддержка малого бизнеса через налоговые льготы и преференции.

Список литературы

1. Анпилов С.М. Факторы, влияющие на уровень развития строительной отрасли Российской Федерации / С.М. Анпилов. – Самара: Изд-во «Самарский университет», 2014. – 175 с.
2. Гаязов А.С. Организация разработки и научно-теоретические основы стратегии социально-экономического развития Республики Башкортостан / А.С. Гаязов, Д.В. Котов // Устойчивое развитие территорий: теория и практика материалы VIII Всероссийской научно-практической конференции. – 2016. – С. 38–42.
3. Евтушенко Е.В. Инвестиционная привлекательность региона – как основа успешной реализации инвестиционной стратегии (на примере Республики Башкортостан) / Е.В. Евтушенко, Г.Г. Дмитриева// Инновации и инвестиции. – 2008. – №1. – С. 21–27.
4. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://pravitelstvorb.ru/ru/press-office/news.php?ELEMENT_ID=17781&sphrase_id=1460934 (дата обращения: 06.06.2018).