

Подшендялова Анастасия Александровна

студентка

Жилякова Надежда Александровна

старший преподаватель

ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный
медицинский университет» Минздрава России
г. Оренбург, Оренбургская область

СТАТИСТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ АВТОМОБИЛЬНЫХ ТРАВМ В ГОРОДЕ ОРЕНБУРГЕ ЗА 2017 ГОД

Аннотация: авторы статьи отмечают, что одним из самых распространённых способов получения тяжёлого и среднего вреда здоровью является автомобильная травма. В целом по РФ, показатель получения автомобильных травм снизился на 9,2% в сравнении с 2015–2016 годами. В связи с очень активными ремонтно-дорожными работами в г. Оренбурге, показатель получения авто-травм также снизился.

Ключевые слова: автомобильная травма, вред здоровью, ДТП, судебно-медицинский эксперт.

К автомобильной травме относят повреждения, возникающие у водителей, пассажиров и пешеходов в результате дорожно-транспортного происшествия. Существует классификация, в которой выделяют несколько видов автомобильной травмы:

- травма от столкновения движущегося автомобиля с человеком;
- переезд тела колесом автомобиля;
- травма от действия внутренних частей салона автомобиля;
- повреждения при выпадении человека из движущегося автомобиля;
- сдавление тела между частями автомобиля и другими преградами
- комбинированная травма.

При подсчете количеств ДТП с получением автомобильной травмы мы выявили, что наиболее частыми травмами в г. Оренбурге являются: ушибы,

гематомы, ссадины (лёгкий вред здоровью), вывихи и подвывихи (средний вред здоровью, открытый и закрытый перелом диафиза бедренной кости, открытый или закрытый перелом большеберцовой кости (тяжелый вред здоровью).

Наиболее тяжкий вред здоровью получают пешеходы при переезде колёсами автомобиля. В Оренбурге, в 2017 году было зарегистрировано 2 случая. Оба случая связаны с сильным алкогольным опьянением пешеходов. В одном случае мужчина получил инвалидность, во втором случае скончался от полученных травм. В данном случае судебно-медицинский эксперт должен обратить внимание на: наличие отпечатка протектора колеса на одежде и теле, деформации частей тела с множественными и грубыми повреждениями, отпечатки рельефа одежды на теле, отрыв внутренних органов и перемещение их в другие части.

При получении автомобильной травмы внутри салона автомобиля возникают ЧМТ и повреждения шейно-затылочного сочленения. Отмечу, что лица, которые находятся не пристегнутыми ремнями безопасности, в автомобиле получают травмы чаще с неблагоприятным исходом, дальнейшей инвалидностью, летальным исходом. В Оренбурге, за 2017 год зафиксировано 62 случая получения автомобильной травмы в салоне автомобиля, из них 10 с летальным исходом, 6 получили стойкую утрату трудоспособности, 39 средний и лёгкий ущерб здоровью, 7 причинен тяжкий вред здоровью.

Травма от столкновения движущего автомобиля с человеком. Наиболее частыми причинами наезда на пешеходов и причинения им вреда, являются: использование устройств связи водителем, во время движения автомобиля, вождение автомобиля в нетрезвом состоянии, невнимательность при маневрах на проезжей части (водителей, пешеходов, велосипедистов), использование наушников пешеходами, переход проезжей части пешеходами в местах для этого неустановленных, внезапная смерть водителя в момент движения автомобиля по проезжей части. В 2017 году было официально зафиксировано 199 случаев столкновения движущегося автомобиля с человеком (людьми). Хочу отметить, что волонтеры осуществляли контроль освещенности люксометром, наземных пешеходных переходов в г. Оренбурге. Из 20 проверенных наземных пешеходных

переходов уровень освещенности соответствовал в 10, на 7 переходах показатели люксметра были ниже нормы, т.е. фактически фонарь есть, но должный уровень освещенности до проезжей части не доходит. На 3 пешеходных переходах «зебра» не окрашена должным образом. При данном виде ДТП 157 людей получили легкий и средний вред здоровью, 7 летальных случаев, 25 получили тяжёлый вред здоровью.

Выводы: Учитывая выше сказанное, можно сделать вывод, что автомобильная травма является социальной проблемой, т.к. пострадавшие теряют свою работоспособность. В своей работе я указала наиболее часто встречаемые причины получения автомобильной травмы, но не стоит забывать, что наземные пешеходные переходы должны соответствовать должным нормам. Задачами судебно-медицинских экспертов является, конкретное сопоставление полученных травм со временем произошедшего ДТП.

Список литературы

1. Пиголкин Ю.И. Судебная медицина. – 3-е изд. – М.: Гэотар-Медиа, 2012.
2. Статистические данные по получению автомобильных травм в г. Оренбурге.