

**Свинаренко Денис Сергеевич**

студент

ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»  
г. Ростов-на-Дону, Ростовская область

## **ВОЗМОЖНЫЕ ПУТИ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

*Аннотация: в статье рассматриваются перспективы развития железнодорожного транспорта в современных реалиях. Автором отмечены достоинства и недостатки данного вида транспорта.*

*Ключевые слова: железнодорожный транспорт, развитие железнодорожного транспорта.*

Железнодорожный транспорт настолько укоренился в головах современного общества, что невозможно представить современные транспортные перевозки пассажиров и грузов без данного вида транспорта. С инженерной точки зрения данный вид транспортных перевозок имеет массу достоинств:

- большая грузоподъёмность;
- регулярность перевозок, на которые не влияют ни какие климатические условия;
- тарифы на перевозки грузов на средние и дальние расстояния сравнительно не большие, по сравнению с альтернативными видами транспорта.

Но также имеются и недостатки;

- возможность доставить груз только в те пункты, где проложен железнодорожный путь, а дальше только альтернативными видами транспорта;
- высокие затраты на погрузочно-разгрузочные работы;
- огромные затраты на строительство.

Железная дорога начинала обретать тот вид, в котором мы ее видим сейчас в конце XVIII века. Именно тогда рельсы начали производить из металла, и появилась паровая тяга. Железная дорога быстро стала привлекательной для

пассажиров, потому что именно благодаря железнодорожному транспорту люди могли быстро и комфортно путешествовать на большие расстояния.

По состоянию на 2012 год в Российской Федерации ж/д транспорт, с учётом трамвайного и метрополитена, занимал первое место по пассажирообороту.

Однако нет предела совершенству – глубинный смысл этой фразы заключается в том, что любой предмет в мире может быть усовершенствован, и железная дорога, конечно же, не может быть исключением, впрочем, как и любой другой вид транспорта.

Вот и железная дорога не стоит на месте и ищет пути усовершенствования перевозок, для более экономически выгодных модернизаций.

Один из путей развития, который может в ближайшее время появиться. Найден способ передавать их прямо по воздуху, наподобие радиоволны, и при этом без потерь. На определённой высоте над землёй, разлита, если можно так выразиться, сплошная пелена энергии... Энергия практически безграничной мощности берётся «с воздуха». Именно такой способ получение энергии будет использоваться в поездах будущего.

Также один из основных критериев развития железнодорожного транспорта – это увеличение скорости движения поездов. Это достигается введением новых технологий в строительстве, при которых улучшается стабильность конструкции, уменьшается количество зазоров в стыках, вводиться бесстыковой путь большой протяжённости, для уменьшения вредных воздействий на колеса подвижного состава и самого пути.

В заключение стоит отметить, что несмотря на недостатки железнодорожного транспорта, он так же остается удобным и комфортным видом транспорта. И если провести научный прорыв в строительстве и модернизации данного вида транспорта, его ждёт всеобщая преданность.

### ***Список литературы***

1. Железные дороги. Общий курс: учебник для вузов / М.М. Филиппов, М.М. Уздин, Ю.И. Ефименко [и др.]; под ред. М.М. Уздина. – 4-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1991. – 295 с.

2. Официальный сайт ОАО «РЖД» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru)
3. Стрелков А. Эпоха акробатов // Популярная механика. – 2009. – №6 (80). – С. 56–58.
4. Мартынов Г. Гианэя. – Л.: Детская литература, 1965. – 280 с.
5. New Russian Monorail Runs In Trough On Big Spheres // Popular Science. – 1934 (Feb). – №2. – С. 41.