

**Свинаренко Денис Сергеевич**

студент

ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»

г. Ростов-на-Дону, Ростовская область

## **ВОЗМОЖНЫЕ ПУТИ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

***Аннотация:** в статье рассматриваются перспективы развития железнодорожного транспорта в современных реалиях. Автором отмечены достоинства и недостатки данного вида транспорта.*

***Ключевые слова:** железнодорожный транспорт, развитие железнодорожного транспорта.*

Железнодорожный транспорт настолько укоренился в головах современного общества, что невозможно представить современные транспортные перевозки пассажиров и грузов без данного вида транспорта. С инженерной точки зрения данный вид транспортных перевозок имеем массу достоинств:

- большая грузоподъемность;
- регулярность перевозок, на которые не влияют ни какие климатические условия;
- тарифы на перевозки грузов на средние и дальние расстояния сравнительно не большие, по сравнению с альтернативными видами транспорта.

Но также имеются и недостатки;

- возможность доставить груз только в те пункты, где проложен железнодорожный путь, а дальше только альтернативными видами транспорта;
- высокие затраты на погрузочно-разгрузочные работы;
- огромные затраты на строительство.

Железная дорога начинала обретать тот вид, в котором мы ее видим сейчас в конце XVIII века. Именно тогда рельсы начали производить из металла, и появилась паровая тяга. Железная дорога быстро стала привлекательной для

пассажиров, потому что именно благодаря железнодорожному транспорту люди могли быстро и комфортно путешествовать на большие расстояния.

По состоянию на 2012 год в Российской Федерации ж/д транспорт, с учётом трамвайного и метрополитена, занимал первое место по пассажирообороту.

Однако нет предела совершенству – глубинный смысл этой фразы заключается в том, что любой предмет в мире может быть усовершенствован, и железная дорога, конечно же, не может быть исключением, впрочем, как и любой другой вид транспорта.

Вот и железная дорога не стоит на месте и ищет пути усовершенствования перевозок, для более экономически выгодных модернизаций.

Один из путей развития, который может в ближайшее время появиться. Найден способ передавать их прямо по воздуху, наподобие радиоволны, и притом без потерь. На определённой высоте над землёй, разлита, если можно так выразиться, сплошная пелена энергии... Энергия практически безграничной мощности берётся «с воздуха». Именно такой способ получения энергии будет использоваться в поездах будущего.

Также один из основных критериев развития железнодорожного транспорта – это увеличение скорости движения поездов. Это достигается введением новых технологий в строительстве, при которых улучшается стабильность конструкции, уменьшается количество зазоров в стыках, вводятся бесстыковой пусть большой протяженности, для уменьшения вредных воздействий на колеса подвижного состава и самого пути.

В заключение стоит отметить, что несмотря на недостатки железнодорожного транспорта, он так же остается удобным и комфортным видом транспорта. И если провести научный прорыв в строительстве и модернизации данного вида транспорта, его ждет всеобщая преданность.

### ***Список литературы***

1. Железные дороги. Общий курс: учебник для вузов / М.М. Филиппов, М.М. Уздин, Ю.И. Ефименко [и др.]; под ред. М.М. Уздина. – 4-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1991. – 295 с.

2 <https://interactive-plus.ru>

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

2. Официальный сайт ОАО «РЖД» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru)
3. Стрелков А. Эпоха акробатов // Популярная механика. – 2009. – №6 (80). – С. 56–58.
4. Мартынов Г. Гианэя. – Л.: Детская литература, 1965. – 280 с.
5. New Russian Monorail Runs In Trough On Big Spheres // Popular Science. – 1934 (Feb). – №2. – С. 41.