

*Ильина Анна Евгеньевна*

студентка

ФГБОУ ВО «Кубанский государственный университет»

г. Краснодар, Краснодарский край

## **ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ В РОССИИ**

*Аннотация:* в статье рассматривается состояние рынка лизинга на современном этапе развития. Проводится анализ текущей ситуации, рассматривается динамика основных показателей в лизинговой отрасли. В заключении выделяются основные проблемы на данном рынке и пути их решения.

*Ключевые слова:* лизинг, объем и динамика, малый и средний бизнес, регулирование рынка.

Развитие лизинга в России очень актуально и обусловлено это тем, что производственные фонды значительно изношены. Также важно отметить, что многие предприятия используют устаревшее оборудование и соответственно, их использование характеризуется низкой эффективностью. Сейчас у многих предприятий недостаток собственных средств. У них нет возможности обновить основные фонды, внедрить достижения научного и технического прогресса, и в итоге, они не в состоянии произвести конкурентоспособную продукцию и освоить зарубежные рынки сбыта. В то же время, получить кредитные ресурсы не всегда возможно, так как банки не всегда готовы его предоставить, из-за того, что нет никаких гарантий возврата.

Одним из методов решения данных проблем является лизинг, объединяющий в себе составные части кредитных и инвестиционных операций. В последние годы в нашей стране наблюдается существенный рост популярности лизинговых операций. Россия уже давно является членом европейской федерации национальных ассоциаций лизинговых компаний. Российские компании представляет ассоциация Рослизинг. На настоящий момент Рослизинг объединяет приблизительно 200 компаний, которые связаны с лизинговой деятельностью.

Объем бизнеса 100 крупнейших лизинговых компаний России за 2018 год вырос на 44,6% и составил рекордные 969,6 млрд рублей. Основным драйвером роста рынка стал лизинг железнодорожной техники, доля которого в структуре нового бизнеса увеличилась с 20 до 31%. Консолидация лизингового рынка усилилась: доля в совокупном объеме нового бизнеса компаний топ-20 по сравнению с аналогичным периодом прошлого года выросла на 4,6 п. п. и превысила 88%, а у топ-3 рэнкинга – 48%.

Рынок лизинга бьет исторические рекорды второй год подряд, показатели приведены в Таблице 1.

Таблица 1

Динамика показателей рынка лизинга за 2015–2018 г.

Показатели	2018	2017	2016	2015
Объём нового бизнеса (стоимость имущества), млрд руб.	969,6	710	450	385
Темпы прироста (период к периоду), %*	44,6	57,8	16,9	-26,2
Сумма новых договоров лизинга, млрд руб.	1517,6	1140	680	590
Темпы прироста (период к периоду), %*	50,4	67,6	15,3	-21,8
Концентрация на топ-10 компаний в сумме новых договоров, %	76,0	68	62	68
Индекс розничности, %**	39,5	48	50	45
Объём полученных лизинговых платежей, млрд руб.	655,9	680	670	465
Объём профинансированных средств, млрд руб.	830,6	635	550	400
Совокупный портфель лизинговых компаний, млрд руб.	3743,1	3300	2900	2950

\*Темп прироста по итогам 2018 года рассчитан по сопоставимым данным участников рэнкинга.

\*\*Под индексом розничности понимается суммарная доля розничных сегментов лизинга в объеме его нового бизнеса. К розничным сегментам относятся автотранспорт, строительная и сельскохозяйственная техника. *Источник:* РАЕХ (РАЭКС-Аналитика), по данным участников рэнкинга.

Драйвером роста лизинга в 2017–2018 годах послужил отложенный инвестиционный спрос 2014–2016 годов. Но слабый экономический рост, отмечаемый в последнее время, не дает оснований надеяться на то, что этот фактор по-

прежнему будет доминировать. Росту лизинга в 2019 году может способствовать реализация целевой программы развития транспортной системы в России, которая требует существенных инвестиций в дорожно-строительную технику. Положительным образом на отрасли может сказаться и изменение конъюнктуры на рынке ж/д перевозок, что приведет к росту спроса на новые типы вагонов.

Таблица 2

## Тип-20 лидеров рынка по итогам 2018 года

Место по итогам 2018 г.	Место по итогам 2017 г.	Компания/группа	Объем нового бизнеса (стоимости имущества) за 2018 г., млн руб.	Темпы прироста нового бизнеса 2018г./2017г., %	Сумма новых договоров лизинга за 2018 г., млн руб.	Объем лизингового портфеля на 01.01.2019, млн руб.
1	2	«Государственная транспортная лизинговая компания»	191767	111,9	401520	891840
2	1	«СБЕРБАНК ЛИЗИНГ», группа лизинговых компаний	162975	59,8	242071	578024
3	3	«ВТБ Лизинг»	112628	67,2	199179	524754
4	5	«ЛК «Европлан»	50960	21,1	н.д.	74100
5	4	«ВЭБ-лизинг»	46515	-17,5	58461	354636
6	9	«Газпром Лизинг», группа лизинговых компаний	45381	107,3	81975	195814
7	10	«Альфа Лизинг», группа компаний	44485	125,8	70236	109441
8	6	«Балтийский лизинг», группа компаний	30981	20	44041	48895
9	8	«Сименс Финанс»	26748	12,2	34293	53276
10	11	«РЕСО-Лизинг»	24090	52,2	37769	40979
11	7	«ТрансФин-М»	16730	-30,9	36482	315753
12	12	«ЮниКредит Лизинг»	16041	20,39	22051	36328
13	15	«CARCADE Лизинг»	14049	61,1	19882	21998
14	18	«Мэйджор Лизинг»	13810	83	23031	31654
15	-	«Росагролизинг»	11794	н.д.	14162	52516
16	27	«КАМАЗ-ЛИЗИНГ», группа компаний	10476	99,8	15732	22437
17	17	«СТОУН-XXI», группа компаний	9971	27,6	14597	15931
18	13	«Элемент Лизинг»	9958	-3,1	14624	13779
19	30	«РЕГИОН Лизинг» ГЛК	9083	145,4	14174	31998
20	14	«Интерлизинг», группа компаний	6906	-24	9929	16387

Источник: РАЕХ (РАЭК-Аналитика), по данным участников рэнкинга.

На сегодняшний день активно обсуждают введение регулирования на рынке лизинга. Это острая и волнующая тема, но пока только идут дискуссии, принимают в них участие многие лизинговые компании. Окончательный контур всей системы регулирования еще не сформирован, не говоря уже о тонкостях и деталях. В такой ситуации невозможно точно заявлять ни о возможных экономических последствиях, ни о требуемых организационных изменениях. Единственное, о чем могу говорить уверенно, так это то, что все лизинговые следят за изменениями в подходах, анализируют их вероятные последствия. Компании будут стремиться минимизировать издержки клиентов, строго оставаясь при этом в регулятивном поле.

При этом важно то, что фундаментальные изменения потребуют от лизинговых компаний серьезных усилий для адаптации к новым реалиям.

Кроме этого, существует еще ряд проблем на рынке лизинга, сдерживающих его развитие:

1. При осуществлении лизинговых сделок практически отсутствует система страхования коммерческих рисков. Случаи страхования достаточно редки, формулировки при страховании неопределенные, а ставки высокие.

2. Действующие на сегодняшний день нормы законодательства препятствуют быстрому изъятию объекта лизинга в случае неплатежей лизингополучателя. На наш взгляд, это скорее не реальная, а потенциальная проблема. Однако следует сделать все необходимое для того, чтобы закрепить за лизингодателем право изымать объект лизинга у лизингополучателя, так как в условиях ухудшения экономической ситуации данный вопрос может стать весьма болезненным для многих компаний на рынке лизинга.

3. Помимо всего этого, лизинговая отрасль еще недостаточно развита в России, существует реальная проблема с подбором кадров, подготовкой профессиональных специалистов, плохо развита информационная инфраструктура рынка лизинга.

Таким образом, перечислив все основные проблемы на рынке лизинга в России, попробуем найти пути их решения. Что касается нехватки у лизинговых

компаний заемного финансирования в достаточном объеме, финансирования с длительными сроками и роста процентных ставок по кредитам, здесь в первую очередь, на наш взгляд, нужно обеспечить общую поддержку рынка со стороны государства, наладить механизм предоставления льгот и привилегий всем его участникам. Сюда же можно отнести и развитие банковской системы, переход к кредитованию вместо западных банков в кредитных учреждениях стран Юго-Восточной Азии, снижение ключевой ставки Центрального банка. Еще одной проблемой, которую мы выделили, является нехватка платежеспособных качественных клиентов. Для решения данной проблемы мы считаем целесообразным осуществлять и усиливать поддержку малого и среднего бизнеса как одного из наиболее перспективных участников рынка. Ведь именно эти меры способствуют расширению рынка лизинга, поскольку действия лизингодателей направлены на потенциальных клиентов, которые нередко незнакомы с такими операциями и не могут обратиться в лизинговые компании по собственной инициативе

Для решения таких проблем, как отсутствие страхования коммерческих рисков, мы предлагаем обратиться к зарубежному опыту страхования финансовых рисков на российскую почву, для решения вопроса с быстрым изъятием объекта лизинга в случае неплатежей лизингополучателей необходимо законодательно закрепить безусловное право изъятия субъекта лизинга без судебных процедур. И наконец, проблема с подбором кадров и недостатком квалифицированных специалистов, уже частично разрешена, ведь в некоторых вузах уже появились соответствующие специальности.

Целесообразной является реализация таких мероприятий, как: принятие программы субсидирования затрат на лизинг на федеральном уровне, а также дальнейшее закрепление роли лизинга в целевых программах развития отраслей как одного из основных механизмов модернизации материально-технической базы предприятий; совершенствование нормативно-правовой базы лизинговой деятельности; разработка стандартов лизинговой деятельности и создание саморегулирующей организации в лизинговой отрасли; развитие вторичного рынка

техники и оборудования; создание благоприятных условий для функционирования лизинга в сегменте МСБ путём обеспечения комплексной государственной поддержки малого и среднего предпринимательства в различных направлениях, включая правовое, информационное, консультационное, финансовое, организационное, имущественное, социальное; совершенствование налогообложения лизинговой деятельности и обеспечение льгот для субъектов лизинговых отношений.

В заключении хотелось бы отметить, что рынок лизинга в России имеет большие перспективы. Они обусловлены острой потребностью экономических субъектов в обновлении производственной базы, острым дефицитом инвестиционных ресурсов предприятий реального сектора экономики, чрезмерно высокими ставками банковского кредита. Поэтому на лизинг, как 12 метод финансирования инвестиций, возлагаются особые надежды на преодоление «инвестиционного голода» и обеспечение устойчивого экономического роста в стране.

На сегодняшний день российский рынок лизинговых операций стремительно развивается. Появление новых лизинговых компаний и активный их рост способствует развитию экономики страны в целом. Однако данный рынок находится только на стадии формирования и имеет перспективы динамичного роста.

По оценке экспертов, в 2019 году темпы прироста рынка лизинговых услуг замедлятся. Удерживать позиции рынка будет по-прежнему транспортный сегмент, в основном за счет железнодорожного сектора по причине роста востребованности на подвижный состав. Существует возможность увеличения доли автолизинга, так как присутствует необходимость в обновлении автопарков у предприятий. К тому же потенциален рост автомобильного сектора из-за возможного увеличения авто продаж.

Наряду с этим анализ статистических данных развития лизинга позволяет сделать вывод о достаточно высоком его потенциале как источника финансирования инвестиций в экономику страны.