

**Щукин Павел Олегович**

канд. техн. наук, начальник отдела инновационных проектов

**Крупко Андрей Михайлович**

канд. техн. наук, доцент

**Васильев Алексей Сергеевич**

канд. техн. наук, доцент

ФГБОУ ВО «Петрозаводский государственный университет»

г. Петрозаводск, Республика Карелия

## **ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ АВИАЦИОННЫМ ТРАНСПОРТОМ**

*Аннотация: в статье рассмотрены преимущества и недостатки авиационных перевозок продуктов питания. Авиационные перевозки увеличивают долю в общем объеме грузоперевозок вследствие снижения издержек при осуществлении технологического процесса.*

*Ключевые слова:* авиация, продукты питания, транспорт.

Настоящая работа выполнена при поддержке Минобрнауки в рамках реализации проекта «Исследование и разработка сквозной технологии производства функциональных пищевых продуктов для обеспечения пищевой безопасности северных территорий РФ», исполнитель – ПетрГУ совместно с Торговым домом «Ярмарка» (идентификатор проекта – RFMEFI57717X0264) [3–5].

Рассмотрение теории и практики грузоперевозок, изложенной в трудах многих российских ученых, показало, что авиаперевозки пищевых продуктов, несмотря на небольшую долю в сложившейся системе транспортировки грузов, обладают целым рядом преимуществ. Авиаперевозки стали самым быстрым видом транспортировки грузов. По времени их передвижения по воздуху не может сравняться ни один из остальных традиционных вариантов. Только благодаря авиаперевозкам, например, на рынках многих стран практически отсутствовали бы многие виды продуктов питания, другой скоропортящейся

продукции, живых цветов и др., к минимуму сводятся риски порчи грузов. Порой грузы после разгрузки из аэропорта отправляют по месту назначения, исключая расходы на складское хранения (<https://econom-trans.ru/avia/mezhdunarodnye-aviaperevozki-gruzov.html>).

Для перемещения грузов с помощью авиатранспорта и их приёма в каждом конкретном случае необходим набор специальных документов, касающихся этих грузов. Без такой документации они не будут приняты ни в одном аэропорту.

При авиаперевозке скоропортящиеся продукты должны находиться в специальных тарах, которые сохраняют целостный вид продукта и не дают ему испортиться ни при каких-либо возникших обстоятельствах. Так, например, при перевозке овощей и фруктов, используют упаковку с вентиляционными отверстиями, а при перевозке мяса или рыбы, требуется специальный водонепроницаемый контейнер.

Но несмотря на все положительные характеристики, такой вид транспортировки пищевых продуктов не всегда оптimalен, так как авиаперевозка недешевый и имеющий свои ограничения вид транспорта. Важным фактором при перевозке авиатранспортом является пакет необходимых сопроводительных документов ветеринарных сертификатов и товарных накладных.

Такие ученые, как Е.В. Костромина [1], С.Ю. Исаева [2] в своих работах рассматривали повышение эффективности авиаперевозок продуктов питания, а также разработку систем регулирования развития авиаперевозок. Авторы утверждают, что научно-технический прогресс обеспечил: снижение расхода топлива авиадвигателями и повышение экономичности самолетов; дооснащение современных аэропортов новейшими системами навигации, что дает возможность осуществлять авиаперевозки практически в любых погодных условиях; увеличении объема авиаперевозок, производимого самолетами с реактивными авиадвигателями.

2 <https://interactive-plus.ru>

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

---

Авиатранспорт имеет ряд недостатков. Одним из наиболее важных недостатков является высокая стоимость. Из всех видов доставки авиатранспортировка является наиболее дорогостоящей. Поэтому перевозка продуктов, стоимость которых невысока, и в случае отсутствия необходимости быстрой доставки, этот вид является попросту нерентабельным.

Весь авиатранспорт подчиняется системе аэропортов, что не дает возможности отправлять самолет в те районы, где отсутствуют соответствующие условия для взлета и посадки этого транспорта. Также авиаперевозки не дают возможности доставить объекты непосредственно получателю – чаще всего они используются в рамках мультимодальных грузоперевозок, которые предполагают использование не одного, а сразу нескольких транспортных средств [1].

Подводя итог отметим, что авиаперевозки, как и другие виды транспорта, имеют свои преимущества и недостатки. Однако, благодаря научно-техническому прогрессу, авиатранспорт увеличивает долю в общем объеме грузоперевозок в следствие снижении издержек при осуществлении технологического процесса.

### ***Список литературы***

1. Костромина Е.В. Повышение экономической эффективности деятельности российских авиакомпаний на мировом рынке воздушных перевозок: дис. ... д-ра экон. наук. – М., 1999 – 350 с.
2. Исаева С.Ю. Система регулирования развития международных авиаперевозок в России: дис. ... канд.. экон. наук. – М., 1996 – 147 с.
3. Analysis of territories – sources of food raw materials for the implementation of cross-cutting technologies for the production of functional foods in Russia / O.I. Gavrilova, I.R. Shegelman, P.O. Shchukin [et al.] // EurAsian Journal of BioSciences. Eurasia J Biosci. – 2019. – №13. – Р. 1–8.

4. Shegelman I.R. The analysis of experience of advanced countries in solving food security problems / I.R. Shegelman, A.S. Vasiliev, P.O. Shchukin // Astra Salvensis. – 2018. – Т 6. – Р. 899–907.
5. Shegelman I.R. Particularities of ensuring food security in the conditions of the North of Russia / I.R. Shegelman, A.S. Vasiliev, P.O. Shchukin // Astra Salvensis. – 2018. – Т 6. – Р. 941–949.