

***Бермухаметов Арман Бахчанович***

студент

ФГАОУ ВО «Южно-Уральский государственный университет (НИУ)»

г. Челябинск, Челябинская область

***Лихолетова Светлана Вячеславовна***

канд. юрид. наук, доцент

ГБПОУ «Южно-Уральский государственный технический колледж»

г. Челябинск, Челябинская область

## **ВЛИЯНИЕ ВЫБРОСОВ АВТОТРАНСПОРТА НА ЗДОРОВЬЕ ЧЕЛОВЕКА**

*Аннотация:* в данной статье рассматривается проблема влияния выбросов автотранспорта на здоровье человека. Перечислены основные источники загрязнения атмосферы, названы особенности загрязнения, которые присущи автомобильному транспорту, рассмотрены основные законодательные акты, регулирующие выбросы автотранспорта, а также права граждан.

*Ключевые слова:* автотранспорт, выбросы, атмосферный воздух.

Атмосфера является одной из основных сред обитания человека, которая непосредственно воздействует на организм человека. При изменении химического состава или физических свойств атмосферного воздуха наносится вред здоровью людей, наступают негативные последствия в объектах окружающей среды.

Как правило, источники выбросов принято делить на стационарные (расположены в пределах территории, принадлежащей физическому или юридическому лицу, занимают фиксированное недвижимое положение) и нестационарные. Таковыми являются прочие источники загрязняющих выбросов, основным примером которых может служить транспорт, которым владеет предприятие, неважно, судоходный, автотранспорт или иные технические средства, которые в силу своей специфики передвигаются и используют для этого какой-либо вид топлива [1].

Основные виды нестационарных источников загрязнения атмосферы: самоходные машины, железнодорожные составы, воздушные и морские суда, автотранспортные средства. Важно заметить, что для нестационарных источников выбросов проект предельно допустимых выбросов не разрабатывается, а нормативы рассчитываются, исходя из технического оснащения средства, заводских характеристик, вида топлива и его расхода. Плата за негативное воздействие на окружающую среду за нестационарные источники не вносится с января 2016 года [2].

Автомобильному транспорту как источнику загрязнения присущ ряд отличительных особенностей: автотранспорт является движущимся источником загрязнения воздуха и жилых районов и мест отдыха населения, в отличие от промышленных предприятий, которые, как правило, изолированы от жилых застроек; выбросы автомобиля распространяются на уровне дыхания людей; количество автомобилей в крупных городах неуклонно возрастает, следовательно, увеличивается и выброс вредных веществ в атмосферу.

Законодательство России в области охраны атмосферного воздуха основывается на Конституции Российской Федерации, Федеральном законе «Об охране атмосферного воздуха» и иных законах, принимаемых в соответствии с данными источниками. Законодательство субъектов Российской Федерации вправе предусматривать дополнительные требования к охране окружающей среды и атмосферного воздуха.

Основные понятия, связанные с данной проблемой даны Федеральным законом «Об охране атмосферного воздуха». В ст. 17 закона описывается регулирование выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух при производстве и эксплуатации транспортных и иных передвижных средств. В соответствии со ст. 23 в целях наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха, комплексной оценки и прогноза его состояния, а также обеспечения органов государственной власти, органов местного самоуправления, организаций и населения текущей и экстренной информацией о загрязнении атмосферного воздуха

Правительство РФ, органы государственной власти субъектов РФ, органы местного самоуправления организуют государственный мониторинг атмосферного воздуха. Касательно Челябинской области интерес представляет затраты на охрану окружающей среды. В 2014 году всего было выделено и потрачено в данной области расходов 10303934 тысяч рублей, из них на охрану атмосферного воздуха и предотвращение изменения климата – 3275497 тысяч рублей.

В Российской Федерации граждане, юридические лица и общественные объединения имеют право на: информацию о состоянии атмосферного воздуха, его загрязнении, а также об источниках загрязнения атмосферного воздуха и вредного физического воздействия на него; участие на проведение мероприятий по охране атмосферного воздуха и их финансирование; обсуждение программ охраны атмосферного воздуха и внесение в них своих предложений об улучшении его качества. Наряду с предоставленными юридическим и физическим лицам правами, они несут и обязанности, а именно при производстве и эксплуатации транспортных и иных передвижных средств и установок должны обеспечивать для таких средств и установок не превышение установленных технических нормативов выбросов.

В заключение можно сделать вывод о том, что на сегодняшний день экологическая ситуация только усугубляется. Влияние выбросов автотранспорта негативно сказывается на здоровье населения, не говоря уже о других последствиях. Возникает необходимость в дополнении действующего законодательства, а именно Уголовного кодекса РФ, Федерального закона «Об охране окружающей среды», а также Федерального закона «Об охране атмосферного воздуха».

### *Список литературы*

1. Боголюбов С.А. Экологическое право: учебник. – М.: Юрист, 2004. – С. 305–306.
2. Об охране окружающей среды: федер. закон от 10 января 2002 г. №7-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2002. – №2. – Ст. 133.