(cc) BY

Левада Александр Александрович
студент
ФГБОУ ВО «Ростовский государственный экономический университет (РИНХ)»
г. Ростов-на-Дону, Ростовская область

ПИРАТСТВО В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Аннотация*: в статье рассматривается тема пиратства в Российской Федерации, а именно как это явление отражается и влияет на наше государство. Также будут рассмотрены не только Российские законы и постановления, но и иностранные нормативно правовые акты.*

Ключевые слова*: пиратство, пират, преступление, разбой, захват судна, уголовная ответственность, уголовное право.*

Тема пиратства в России не так остра, как в зарубежных странах. И всё же это касается нашей страны, и важнейшая задача совершенствовать методы борьбы и профилактики пиратства. Опухоль пиратства сопровождает человечество на протяжении тысячелетий, с тех пор как появились корабли и те, кого можно было ограбить, убить или продать в рабство. Пираты жили на берегах морей и океанов и своими нападениями на суда дезорганизовывали торговлю между государствами, наносили ущерб владельцам перевозимых грузов, физически истребляли команды, топили суда. В прежние времена нередко пираты действовали в сговоре с работорговцами, нередко они находили помощь и покровительство правительств отдельных государств. Но покровительство давно в прошлом и сегодня почти весь мир борется с пиратством, создаются международные организации, в которых Россия принимает активное участие и содействует другим странам, так же совместно с нашей страной были приняты многие конвенции и договоры, которые направлены против пиратства. Сам термин «пират» имеет несколько толкований: pirata от греческого слова peirates, с корнем peiran который значит пробовать и испытывать, а также означает «пытать счастье». Согласно другому толкованию, пират – это «предприимчивый человек», «охотник за удачей» в море.

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

В российском уголовно-правовом законодательстве ответственность за пиратство предусмотрена статьей 227 Уголовного Кодекса РФ. Часть 1 определяет пиратство как нападение на морское или речное судно в целях завладения чужим имуществом, совершенное с применением насилия либо угроз его применения. Понятие пиратства, содержащееся в статье Кодекса, значительно уже международно-правового. До января 1997 года в уголовном законодательстве нашего государства отсутствовала специальная норма о пиратстве, и поэтому действия, охватываемые этим понятием, квалифицировались как грабеж, разбой, бандитизм, преступления против личности.

Высокая общественная опасность пиратства обуславливается тем, что оно причиняет серьезный материальный ущерб и подрывает принцип свободы и безопасности судоходства в открытом море и реках, дезорганизует движение морских и речных транспортных средств, имеет устойчивую тенденцию к росту. Особенно активно пираты действуют в южных районах Тихого океана, где нападения совершаются даже флотилиями быстроходных катеров, экипажи которых вооружены автоматами и пулеметами. Они совершают нападения на рыболовные суда, яхты, грузовые теплоходы и пассажирские лайнеры. Практике известны случаи, когда нападениям морских разбойников подвергались океанские лайнеры, имеющие на борту по 600 и более человек экипажа и пассажиров. Россия имеет выход к трем океанам и 14 морям, а ее береговая линия превышает 100 тысяч километров. Российские суда торгового и рыбопромыслового флота осуществляют свои рейсы во всех районах Мирового океана. Поэтому не исключена возможность, что они станут объектами пиратских нападений. Чаще всего Российские суда или экипаж, в котором находятся граждане РФ подвергаются нападениям в районе африканского государства Сомали. С 90-х годов пиратство у берегов Сомали стало основным источником заработка части местного населения, а интенсивные торговые контакты стран Азии и Европы, большой поток судов с ценным грузом представляет собой массу объектов для потенциального захвата и по сей день. Сейчас перед мировым сообществом стоит задача ужесточения наказания за указанное преступление, а также установление универсальной юрисдикции государств по уголовному преследованию и

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

осуждению за совершение пиратства. Основываясь на положениях международных конвенций в открытом море или в любом другом месте, находящемся за пределами юрисдикции какого бы то ни было государства, Россия может задержать пиратское судно или судно, захваченное посредством пиратских действий и находящееся во власти пиратов, арестовать находящихся на этом судне лиц и находящееся на нем имущество. Суды РФ также могут выносить приговоры о наложении наказаний и определять, какие меры должны быть приняты в отношении пиратских судов и имущества, не нарушая прав добросовестных третьих лиц. Россия сотрудничает со многими странами и международными организациями, благодаря совместным усилиям было принято множество Конвенций, например:

1) Конвенция о территориальном море и прилежащей зоне 1958 г. Заключена в г. Женеве 29.04.1958.

2) Конвенция и Соглашение об осуществлении части XI Конвенции ООН по морскому праву от 10 декабря 1982 г. (подписано в Нью-Йорке 23 июля 1994 г.).

3) Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву (UNCLOS) (заключена в г. Монтего-Бее 10.12.1982) (с изм. от 23.07.1994).

В Российской Федерации принимается ряд мер по предупреждению и предотвращению актов пиратства, так был принят комплексный акт, направленный на защиту безопасности морского судоходства, – Положение о федеральной системе защиты морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания.

Мероприятия по защите морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания, проводятся Минтрансом, ФСБ, МВД, Минобороны, ФТС, МИДом, МЧС, СВР, которые осуществляют указанные мероприятия в пределах своей компетенции как самостоятельно, так и во взаимодействии друг с другом, с другими федеральными органами исполнительной власти, с органами исполнительной власти субъектов Федерации и органами местного самоуправления.

Пиратство как негативное социальное явление продолжает причинять значительный материальный ущерб судовладельцам и осложняя международное

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

судоходство, торговлю и иной морской промысел в отдельный районах мирового океана и прибрежных вод Российской Федерации. Огромное количество только официально зафиксированных пиратских нападений свидетельствует о необходимости не только локального, но и международного решения данной проблемы. На данный момент Российская Федерация ратифицировала множество конвенций Организации Объединённых Наций и приняла отдельную статью Уголовного Кодекса, которая посвящена пиратству (УК РФ Статья 227 Пиратство), а также Постановление Пленума Верховного Суда О практике применения судами законодательства об ответственности за бандитизм. Для усиления контроля за пиратством и его предупреждения необходимо ужесточать санкции по отношению к пиратам и лицам, которые оказывают им содействие и проводить общественные мероприятия, особенно в прибрежных районах, для просвещения граждан, чтобы они могли оказывать содействие властям. Пиратство в большинстве случаев процветает там, где бедность и нестабильная экономика. В связи с этим можно сделать вывод, что нужно улучшать экономику для улучшения качества жизни граждан.

Список литературы

1) Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (в ред. от 30.12.2008) // Российская газета – 1997. – №237.

2) Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (ред. от 23.04.2019) [Электронный ресурс]. – режим доступа: http://www.consultant.ru/-document/cons_doc_LAW_10699/ (дата обращения: 07.06.2019).

3) Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 17 января 1997 г. «О практике применения судами законодательства об ответственности за бандитизм» // Бюллетень Верховного Суда РФ – 1997. – №3. [Электронный ресурс]. – режим доступа: http://base.garant.ru/1328070/ (дата обращения: 07.06.2019).

4) Конвенция о территориальном море и прилежащей зоне. Заключена в Женеве 29.04.1958г. СССР подписал Конвенцию 30.10.1958 с оговорками, ратифицировал (Указ Президиума ВС СССР от 20.10.1960) // Сборник действующих

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. XXIII – М., 1970. – С. 94–101.

5) Конвенция и Соглашение об осуществлении части XI Конвенции ООН по морскому праву от 10 декабря 1982 г. (подписано в Нью-Йорке 23 июля 1994 г.) // Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, №51, ст. 5720. Ратифицированы Федеральным законом от 26 февраля 1997 г. №30-ФЗ. Соглашение вступило в силу для России с 11 апреля 1997 г.

6) Сборник международных соглашений и законодательных актов СССР по вопросам мореплавания. – М.: МО СССР, 1971. – С. 61–62.

7) Советский энциклопедический словарь. – М., 1981.

8) Князькина А.К. Конвенционные преступления в уголовном праве Российской Федерации: понятие, виды, общая характеристика. – М., 2010.

9) Сидорченко В.Ф. Морское пиратство. – СПб.: Издательский Дом С.-Петерб. гос. ун-та, 2004.

10) Григорян В.Л. Пиратство, разбой и терроризм на море / В.Л. Григорян, В.И. Дмитриев. – М.: Академкнига, 2004.

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)