

Левада Александр Александрович

студент

ФГБОУ ВО «Ростовский государственный экономический
университет (РИНХ)»

г. Ростов-на-Дону, Ростовская область

ИСТОРИЯ ПИРАТСТВА

***Аннотация:** пиратство сопровождает человечество на протяжении тысячелетий, и в этой статье будет рассмотрено становление и развитие пиратства в разных исторических периодах.*

***Ключевые слова:** пиратство, пират, преступление, морской разбой, захват судна, капер, каперство, история, античность.*

Пиратство в своей примитивной форме – морских набегов появилось одновременно с мореплаванием и раньше морской торговли, в основном такими набегами занимались прибрежные племена, которые овладели основами мореплавания и судостроения. С появлением цивилизации грань между пиратами и торговцами долгое время оставалась условной: мореплаватели торговали там, где не чувствовали себя достаточно сильными, чтобы грабить и захватывать в плен. Но особую известность пираты имели в античности, в эпоху развития колоний и в настоящее время.

Античные пираты нападали не столько на суда, сколько на прибрежные поселки и отдельных путников, с целью захвата их и продажи в рабство, а в отдельных случаях стали требовать выкуп за знатных пленников. По мере развития торговых и правовых связей между странами и народами, пиратство стало осознаваться как одно из наиболее тяжких преступлений, и стали предприниматься попытки совместной борьбы с этим явлением. Особенно дурную славу снискали и самые искусные торговцы древнего мира – финикийцы. Расцвет античного пиратства приходится на эпоху анархии, вызванной Гражданскими войнами в Риме, причем базой пиратов была горная область Киликия с ее крепостями; базами пиратов служили также острова, особенно Крит. Римское пиратство

особенно расцвело после того, как Митридат VI Евпатор заключил союз с киликийскими пиратами, направленный против Рима. В эту эпоху среди жертв пиратов оказался, в частности, молодой Юлий Цезарь. Дерзость пиратов возросла до того, что они нападали даже на порт Рима и однажды захватили двух преторов вместе со свитой и знаками отличия. В 67 г до н. э. Гней Помпей получил чрезвычайные полномочия для борьбы с пиратами и флот в составе 500 кораблей; разделив Средиземное море на 30 районов и направив в каждый район эскадру, Помпей загнал пиратов в горные крепости Киликии, которые затем взял; в течение трех месяцев пиратство в Средиземном море было полностью ликвидировано. Но возобновилось со следующим витком гражданских войн.

Долопийцы также известные как скирийцы, во второй половине VI века до нашей эры селились на острове Скирос. Основным районом их действий было Эгейское море.

Ушкуйники – это новгородские речные пираты, промышлявшие по всей Волге вплоть до Астрахани, главным образом в XIV веке. Разграбление ими Костромы привело к тому, что город был перенесён на нынешнее место.

Пираты Северной Африки, курсировавшие на шебеках и других быстроходных судах в водах Средиземного моря, но нередко появлялись и в других морях. Помимо нападения на торговые корабли совершали рейды и на прибрежные земли с целью захвата рабов. Базировались в портах Алжира и Марокко, порой являясь их фактическими правителями. Представляли значительную проблему для ведения средиземноморской торговли. Особенно отличились в борьбе с ними мальтийцы, длительное время выполнявшие антипиратскую функцию.

Флибустьер – морской разбойник XVII века, грабивший, главным образом, испанские корабли и колонии в Америке. Слово произошло от голландского «vrijbuitер» что означает вольный добытчик. Французские пираты, обосновавшиеся в первой половине XVII века на Антильских островах, трансформировали этот термин в «flibustier».

Флибустьер почти всегда был снабжен особой разрешительной грамотой. Она называлась «комиссией», или каперским свидетельством. Отсутствие

комиссии делало флибустьера обыкновенным пиратом, поэтому флибустьеры всегда стремились ее раздобыть. Она жаловалась, как правило, во время войны, и в ней указывалось, на какие корабли и колонии имеет право нападать ее обладатель и в каком порту сбывать свои трофеи. Губернаторы английских и французских островов Вест-Индии, чьи колонии не получали достаточной военной помощи от метрополий, за деньги выдавали такие бумаги любому капитану.

Флибустьеры, представлявшие собой многонациональные сообщества изгоев, выходцев из различных социальных групп, придерживались своих собственных законов и обычаев. Перед походом они заключали между собой особое соглашение – по-английски *agreement*, по-французски – *chasse-partie* (охотничий договор), в котором предусматривались условия дележа будущей добычи и правила компенсации за полученные раны и увечья (своего рода страховой полис). На Тортуге или в Пети-Гоаве они отдавали французскому губернатору 10% с добычи, на Ямайке (в 1658–1671 годах) – 1/10 часть в пользу верховного лорда-адмирала Англии и 1/15 часть – в пользу короля. Часто капитаны флибустьеров имели несколько комиссий от разных государств. Хотя основным объектом их набегов были испанские корабли и поселения в Новом Свете, нередко во время войн между Англией, Францией и Голландией они привлекались колониальной администрацией для походов против вражеских держав; в таком случае английские флибустьеры иногда нападали на французов и голландцев, а, к примеру, французские флибустьеры – на англичан и голландцев.

Корсар – это слово появилось в начале XIV века от итальянского «корса» и французского «ла корса». Этим термином в странах романской языковой группы обозначался капер. В военное время корсар получал от властей своей или иной страны каперское свидетельство на право грабежа неприятельской собственности, а в мирное время мог использовать так называемую репрессальную грамоту (дававшую ему право на возмездие за нанесенный ему ущерб со стороны подданных другой державы). Корсарское судно снаряжалось арматором (частным судовладельцем), который, как правило, и покупал у властей корсарский патент или грамоту. Капитаны и члены команд такого корабля именовались корсарами.

В Европе слово «корсар» использовалось французами, итальянцами, испанцами и португальцами как в отношении своих, так и в отношении иностранных джентльменов удачи. В странах германской языковой группы синонимом корсара является капер, а в англоязычных странах – приватир (от латинского слова *privatus* – частный).

Капер – это лицо, которое получило от государства лицензию (грамоту, патент, свидетельство или поручение) на захват и уничтожение судов неприятельских и нейтральных стран в обмен на обещание делиться добычей со своим нанимателем. Как и в остальных случаях это делалось для усиления своего влияния в открытом море и ослабления своих конкурентов.

Ныне же пираты – это жители прибрежных территорий, которые занимаются разбоем, но в половине случаев они это делают из-за бедности и просто вынуждены заниматься пиратством. Такая ситуация особо ярко проявляется на берегах реки Амазонка, в районе Гвинейского залива и в районе государства Сомали.

История этого вопроса глубока, многогранная и исследована не до конца. По сей день появляются всё новые и новые исторические факты, которые заставляют переписывать историю. Сегодня перед всеми странами мира стоит задача побороть пиратство, но без знания прошлого это сделать не получится и создавая новые конвенции и законы нужно на него ориентироваться.

Список литературы

1. Исанин Н.Н. Морской энциклопедический справочник. – Л.: Судостроение, 1987.
2. Мерьен Ж. Энциклопедия пиратства. – М.: Терра-Книжный Клуб, 1999.
3. Маховский Я. История морского пиратства. – М.: Наука, 1972. – 288 с.
4. Всемирная история: Начало колониальных империй. – М., 1999.
5. Можейко И. Пираты, корсары, рейдеры. – СПб., 1994.
6. Пиратство [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://dimma43.narod.ru/simple89.html> (дата обращения: 04.06.2019)