

**Зайцева Анастасия Вячеславовна**

студентка

**Салькова Анна Сергеевна**

студентка

ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический  
университет им. В.Г. Шухова»  
г. Белгород, Белгородская область

## **СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

*Аннотация:* статья посвящена актуальной проблеме безопасности транспорта, как источника повышенной опасности и улучшения условий жизни населения.

*Ключевые слова:* транспорт, транспортная безопасность, поезд, мотоцикл, ПДД.

Транспорт – одна из важнейших частей производственной инфраструктуры России. Его эффективное функционирование является необходимым условием равновесия, подъема экономики, обеспечения национальной безопасности и обороноспособности страны, улучшения условий жизни населения. Необходимо сказать, что транспорт – это не только развитие экономики, но и источник повышенной опасности.

Так как транспорт является скоплением большого количества людей, а также сосредоточением техники, транспорт привлекает большое количество террористов, тем, что возможно большое количество жертв и велики вероятности тяжелых последствий. В Российской Федерации проводятся курсы для повышения уровня защиты транспорта, создается система безопасности населения во всех видах транспорта. А в создании такого механизма безопасности принимают участие не только собственники транспорта и перевозчики, а также государственные институты.

### *Обеспечение транспортной безопасности*

Обеспечение транспортной безопасности – это система, которая включает в себя средства ограждения, сооружения, технические средства, правоохранительные органы, специализированные службы и подразделения охраны, организационно-правовые меры, определяющие состояние защиты жизни и здоровья людей, а также собственников, объектов транспорта, путей сообщения, транспортного оборудования, транспортных средств от актов незаконного вмешательства. Основные цели и задачи обеспечения транспортной безопасности сформулированы в Федеральном законе «О транспортной безопасности» №16-ФЗ. Национальная безопасность Российской Федерации, которая, возрастает в ходе технического прогресса, напрямую зависит от обеспечения транспортной безопасности. Традиционные требования к безопасности транспортного процесса сегодня дополняется требованием обеспечения антитеррористической безопасности на транспорте.

Транспортная безопасность достигается единой государственной политикой в области обеспечения транспортной безопасности, мерами экономического, политического, организационного и иного характера, адекватных угрозам жизненно важным интересам личности, общества и государства в транспортной сфере. Исполнение национальных интересов России и их обеспечение в сфере национальной безопасности, в том числе в транспортной сфере, возможна только на основе развития экономики. Поэтому национальные интересы России в сфере экономики являются определяющими.

Определить самый безопасный вид транспорта, не так уж и просто. Для построения графика необходимо учитывать, как минимум два показателя – количество погибших и количество пострадавших, а также сколько человек воспользовалось тем или иным видом транспорта.

Для всех видов общественного транспорта найти эти данные не составляет труда, а что касается личного автотранспорта, затруднительно, так как практически невозможно отследить передвижение среднестатистического россиянина.

Однако одним из самых безопасных видов транспорта являются поезда. А также им пользуются большое количество людей. Однако и тут не обходится без жертв. По статистике 0,17 происшествий на 1 млн. пассажиров. На втором месте находится воздушные виды транспорта, а именно самолет. Здесь вероятность жертв немного больше 1:11000000. А вот на третьем месте морской и речной транспорт. Здесь пассажирам угрожает не только водная стихия, но еще и огненная, одна из частых причин возникновения чрезвычайных ситуаций на судах - случайно вспыхнувший огонь, который уносит много жизней. Так 2,3 погибших приходится на 1 млн. пассажиров.

Достаточно много происходит дорожно-транспортных происшествий с участием междугородних автобусов. В целом междугородние, а также международные автобусы безопасностью не отличаются, так на каждый миллион перевозимых пассажиров, погибают или получают травмы в среднем 2,84. Всего междугородние автобусы унесли из жизни около 600 человек, а пострадали около 13 тысяч человек за 2018 год.

На втором месте по количеству дорожно-транспортных происшествий стоит личный автотранспорт. Всего за 1,6 мил. км. пути гибнет порядка 5,75 человек. Основной причиной ДТП становится не желание водителей соблюдать правила дорожного движения, но существуют другие факторы, такие как не ровное дорожное полотно, а также износ автомобиля. Все эти факты говорят о том, что в России, личный автотранспорт, еще долго не будет безопасным.

И самым не безопасным видом транспорта являются мотоциклы. Как и велосипед, мотоцикл является очень уязвимым, именно по этому аварии с мотоциклистами за частую заканчиваются очень печально, более 200 смертей на 1,6 млн. А основной причиной аварии служит не соблюдение ПДД.

Установлено, что обеспечение безопасности транспортного средства не только в России, но и во всем мире играет очень важную роль, так как именно транспорт уносит из жизни большое количество людей. Зачастую виновником чрезвычайных ситуаций является сам человек. Но что бы избежать большого количества жертв, необходимо обеспечивать хорошую безопасность.

Именно поэтому государство проводит большое количество все возможных работ с жителями Российской Федерации, выпускают социальные ролики, которые направлены на сознание человека соблюдать меры предосторожности, во избежание ЧП.

Таким образом государство помогает гражданам понять, что соблюдение правил – это их безопасность!

### ***Список литературы***

1. Гудков В.А. Безопасность транспортных средств / В.А. Гудков, Ю.Я. Комаров. – М.: Наука, 2009. – 26 с.
2. Мотин В.В. Безопасность на объектах транспортной инфраструктуры. – М.: Юнити-Дана, 2013. – 36 с.
3. Яхьяев Н.Я. Безопасность транспортных средств. – Академия, 2011. – 35 с.
4. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/v/-transportnaya-bezopasnost-i-sistema-subektov-ee-obespecheniya> (дата обращения: 11.06.2019).
5. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://poisk-ru.ru/s56920t1.html> (дата обращения: 11.06.2019).
6. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://knowledge.allbest.ru/transport/2c0b65625a2bd69a4c53b88421216c26\\_0.html](https://knowledge.allbest.ru/transport/2c0b65625a2bd69a4c53b88421216c26_0.html) (дата обращения: 11.06.2019).
7. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://center-yf.ru/data/stat/sistemy-transportnoy-bezopasnosti.php> (дата обращения: 11.06.2019).