

Шегельман Илья Романович

д-р техн. наук, профессор, заведующий кафедрой

Крупко Андрей Михайлович

канд. техн. наук, доцент

ФГБОУ ВО «Петрозаводский государственный университет»

г. Петрозаводск, Республика Карелия

НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗОВ МЕЖДУ ТЕРРИТОРИАЛЬНО РАСПРЕДЕЛЕННЫМИ ПОСТАВЩИКАМИ И ПОТРЕБИТЕЛЯМИ СЫРЬЯ В ЛЕСНОМ И АГРОПРОМЫШЛЕННОМ КОМПЛЕКСАХ

***Аннотация:** авторами данной статьи показано, что при сквозных технологиях транспортировка грузов между территориально распределенными поставщиками и потребителями продукции играют важнейшую роль как для агропромышленного комплекса и пищевых производств, так и для лесопромышленного комплекса.*

***Ключевые слова:** агропромышленный комплекс, лесопромышленный комплекс, пищевые производства, транспортировка грузов, территориально распределенные поставщики и потребители.*

Формирование логистических цепочек технологических процессов и операций в области транспортировки пищевого сырья и пищевых продуктов в значительной мере определяется необходимостью обеспечения населения северных регионов страны функциональными продуктами питания, содержащими необходимое для качественного питания количество микроэлементов и витаминов. Эти цепочки технологических процессов и операций состоят из операций транспортировки пищевого сырья от мест выращивания до промежуточных складов, где накапливается и хранится определенный объем питания, из операций распределения и организации поставок пищевого сырья регионам и производствам, из операций обогащения необходимыми микроэлементами и витаминами, а также

из операций доставки от пунктов обогащения до конечных потребителей обогащенной функциональной пищевой продукции.

Снижение конечной цены продуктов питания возможно благодаря уменьшению транспортных затрат, которые могут достигать от 30 до 48% от стоимости продукции. Таким образом, транспорт пищевых продуктов является актуальным технологическим процессом, который требует более детального рассмотрения.

Схожая ситуация наблюдается и в лесопромышленном комплексе. Среди основных факторов, влияющих на формирование конечной стоимости продукции лесопромышленного комплекса, отметим транспортную составляющую, которая может содержать порядка 40% общих затрат.

Исследования процессов транспортировки пищевого сырья и пищевых продуктов занимались Б.А. Аникин, А.П. Долгов, Е.И. Зайцева, Ю.Г. Лебедев, В.С. Лукинский, Л.Б. Миротин, Ю.М. Неруш, Б.К. Плоткина, О.Д. Проценко, А.В. Парфенова, В.И. Сергеева, С.Н. Наumenко, В.И. Степанов, Т.Г. Шульженко; Э.Д. Барди, Д.Д. Бауэрсокс, Д.К. Джонсон, М. Кристофер, Д.Ф. Шапиро и другие ученые.

Исследованиями процессов перевозок древесины от лесных участков до потребителей (ЦБК, лесопильных предприятий и т. д.) занимались В.И. Алябьев, Ю.С. Андрианов, Д.Н. Афонищев, О.Н. Бурмистрова, А.В. Воронин, Б.А. Ильин, В.М. Котиков, А.Н. Кочанов, Б.И. Кувалдин, В.К. Курьянов, Р.П. Лахно, А.П. Ливанов, Р.С. Матвиенко, А.К. Редькин, Э.О. Салминен, С.И. Сушков, С.Б. Якимович и др.

Таким образом, вопросами транспортировки лесных грузов, пищевого сырья, пищевых продуктов между территориально распределенными производителями и потребителями продукции занимались многие ученые. Однако в них не было учтено, что агропромышленный и лесопромышленный комплексы с точки зрения перевозки сырья имеют очень много общего, кроме того, перемещение этого сырья осуществляется как специализированными тракторными средствами, так и автомобилями (автопоездами-сортиментовозами, рефрижераторами и др.).

Общим является также то, что при необходимости эти грузы аккумулируются на перевалочных пунктах с необходимым запасом сырья для дальнейших перевозок железнодорожным или водным транспортом.

В процессе исследований выявлено, что при сквозных технологиях транспортно-переместительные операции играют важнейшую роль как для агропромышленного комплекса и пищевых производств, так и для лесопромышленных производств. Общим при этом является наличие многоуровневых территориально распределенных транспортно-производственных систем, эффективно функционирующих при научно обоснованном сочетании технологических операций и комплектовании сквозных технологий комплексами машин и оборудования. Особенно эта проблема актуальна для северных регионов России, где транспорт функционирует в условиях наличия на значительных территориях территориально распределенных производителей и потребителей продукции. В связи с вышеизложенным необходима минимизация затрат на логистические операции в лесопромышленном и агропромышленном комплексах с использованием комплекса алгоритмов, математических моделей и программного комплекса, построенного на их базе.