

Васильев Алексей Сергеевич

канд. техн. наук, доцент

ФГБОУ ВО «Петрозаводский государственный университет»
г. Петрозаводск, Республика Карелия

РАЗВИТИЕ СЕТИ ЛЕСОВОЗНЫХ ДОРОГ КАК ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДОСТУПНОСТИ ЛЕСНЫХ РЕСУРСОВ

Аннотация: на основе анализа работ российских ученых рассмотрены некоторые вопросы развития создания технологии производства функциональных продуктов питания со сбалансированным составом для обеспечения продовольственной безопасности северных территорий РФ.

Ключевые слова: продовольственная безопасность, рецептуры, сквозная технология, технические и технологические решения, функциональные пищевые продукты.

Развитие сети лесовозных дорог, наряду с совершенствованием лесовозного транспорта, в целом является важнейшим путем к решению проблем повышения экономической эффективности сквозных технологических процессов лесозаготовок, включая повышение экономической доступности лесных ресурсов [6; 7].

Повышением эффективности транспортных операций и теорией автомобильного лесотранспорта занимались российские ученые: В.И. Алябьев (1990), Д.Н. Афоничев, О.Н. Бурмистрова, А.В. Скрыпников (2002, 2007), В.К. Курьянов, А.В. Скрыпников, Е.В. Кондрашова, В.А. Морковин (2014), Б.М. Большаков (1998), В.А. Горбачевский (1984), Б.А. Ильин (1986), Э.О. Салминен и Г.Ф. Грехов (2009), Б.И. Кувалдин и В.И. Скрыпник (1976), А.А. Камусин, Е.В. Кондрашова, Д.М. Левушкин, В.А. Бурмистров (2014), В.П. Немцов (1982), А.В. Скрыпников (2005), А.В. Скрыпников, С.И. Сушков, О.Н. Бурмистрова, Д.В. Бурмистров (2017), М.М. Умаров, А.В. Скрыпников, Е.В. Чернышова, Е.Ю. Микова (2018).

Однако, несмотря на многочисленные исследования отечественных и зарубежных специалистов в области повышения эффективности и организации

транспортно-переместительных операций, появляющиеся все новые марки и типы лесовозных автопоездов и технологий строительства лесовозных дорог, делают вопрос развития этого направления актуальным и на сегодняшний день. Этот факт подтверждается публикациями последних лет и др. [1; 5].

Основным назначением лесовозных автомобильных дорог как технологических путей лесопромышленного предприятия является сбор и вывозка заготовленного леса. Рассредоточенность лесных запасов по площади предполагает наличие совокупности дорог, различных по своей капитальности и срокам действия, технологически увязанных в единую транспортную сеть предприятия. При камеральном трассировании лесовозной дороги проектировщик вынужден укладывать трассу полагаясь на интуицию. Специалисты отмечают, что сложности решения проблемы повышения экономической доступности лесных ресурсов за счет проектирования лесовозных дорог заключаются в широком разнообразии лесосырьевых баз предприятий, включая многообразие рельефа, грунтов, их гидрологических особенностей. При этом также необходимо учитывать концентрацию запасов древесины и дислокацию лесных участков.

Следует отметить, что в России с 90-х годов до настоящего времени резко снизился объем и качество строительства лесовозных дорог и уменьшился процент лесофонда, доступного по условиям проходимости лесовозных автопоездов к освоению в безморозный период. Узловые точки транспортной лесовозной сети территориально разобщены. Низкая степень обеспеченности лесной инфраструктуры для транспортировки деловой и энергетической древесины является одной из основных причин, сдерживающих развитие лесопромышленных комплексов северных регионов России. Например, в Карелии средняя густота дорожной сети составляет примерно 0,25–0,26 км на 100 га лесной площади, что в четыре раза меньше экономически доступной производственной потребности и не соответствует грузообороту (объемам) перевозимых лесных грузов.

Поэтому для повышения экономической доступности лесных ресурсов значительное внимание следует уделять совершенствованию процессов автомобильного транспорта леса путем решения задач развития сети лесовозных дорог.

Список литературы

1. Афоничев Д.Н. Оптимизация комплексного процесса вывозки лесоматериалов из лесосек / Д.Н. Афоничев, В.А. Морковин, С.М. Гоптарев // Лесотехнический журнал. Т. 8. – 2018. – №2 (30). – С. 132–141.
2. Салихов М.Г. Новые органические бетоны и особенности технологий их производства и применения / М.Г. Салихов, В.М. Вайштейн, Е.В. Веюков // Вестник Поволжского государственного технологического университета. Серия: Материалы. Конструкции. Технологии. – 2017. – №2. – С. 38–43.
3. Сушков С.И. Повышение эффективности функционирования лесовозных дорог / С.И. Сушков, О.Н. Бурмистрова, Д.В. Бурмистров. – Воронеж, 2017. – 163 с.
4. Умаров М.М. Применение цифровых моделей местности для трассирования лесных автомобильных дорог / М.М. Умаров, А.В. Скрыпников, Е.В. Чернышова, Е.Ю. Микова // Лесной журнал. – 2018. – №2. – С. 58–69.
5. Чернышова Е.В. Лесовозные автомобильные дороги в транспортной сети лесопромышленного предприятия / Е.В. Чернышова, А.В. Скрыпников, В.В. Самцова, М.А. Абасов // Лесной журнал. – 2019. – №2. – С. 95–101.
6. Шегельман И.Р. Формирование сквозных технологий лесопромышленных производств: научные и практические аспекты / И.Р. Шегельман // Глобальный научный потенциал. – 2013. – №8 (29). – С. 119–122.
7. Шегельман И.Р. Ресурсный подход к развитию региональной сети лесовозных дорог / И.Р. Шегельман, П.О. Щукин, Р.А. Петухов // Перспективы науки. – 2011. – №11 (26). – С. 188–191.