

**Ярославцева Яна Алексеевна**

студентка

ФГБОУ ВО «Уральский государственный

университет путей сообщения»

г. Екатеринбург, Свердловская область

## **ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ НА ОДНОМ УРОВНЕ**

*Аннотация:* в статье рассказывается о переездах, которые являются главным объектом нарушений правил дорожного движения, а также раскрыто, какие существуют важные элементы для того, чтобы не было сложных и опасных происшествий на пересечениях переездов. Проблема железнодорожных переездов является актуальной для многих промышленно развитых стран.

*Ключевые слова:* переезд, автоматическая переездная сигнализация, техническое оснащение, автоматическая телефонная станция, устройство механического заграждения, реконструкция.

Железнодорожным переездом называется пересечение в одном уровне автомобильной дороги с железнодорожными путями [1].

Переезды являются объектом нарушений ПДД, которые приводят к крушениям и авариям с особо тяжкими последствиями. Данная проблема требует максимальной концентрации технико-технологических усилий в области предупреждений нарушений и исключения аварий. Важными элементами являются: техническое оснащение переездов, соблюдение условий бесперебойной работы оповестительных сигнализаций. Оснащение переездов дает существенный эффект повышения безопасности с помощью видеофиксирующих устройств [2].

В 2019 году на железнодорожных переездах зафиксировано 170 столкновений с железнодорожным подвижным составом. В ДТП пострадало 94 человека, из них 27 погибли [3].

Для предупреждения железнодорожно-автомобильных пересечений ОАО «РЖД» производит мониторинг состояния существующего оборудования, так-

же капитальный ремонт железнодорожных переездов и модернизированы оборудование устройств.

В 2019 году были оборудованы и модернизированы переезды:

- переездной автоматической сигнализацией было оборудовано 15 переездов;
- 65 переездов были оборудованы устройствами, препятствующими въезд АТС (автоматическая телефонная станция) на устройства заграждения переезда (УЗП);

- на 215 переездах была произведена замена покрытия дорог на резино-технические настилы;

- на 4 переездах внедрены полушлагбаумы ПАШ-1.

- на 29 переездах была произведена замена светофорные головки на светодиодные блоки;

- 80 переездов были приведены к нормальному освещению;

- на 123 переездах произведен капитальный ремонт;

- 98 переездов закрыли;

- построили 12 путепроводов.

Согласно условиям, при строительстве на новых переездах будет устанавливаться автоматическая переездная сигнализация (АПС). При капитальном ремонте недействующие переезды оснащаются АПС, так как это один из этапов реконструкции переездной сигнализации (рис. 1).

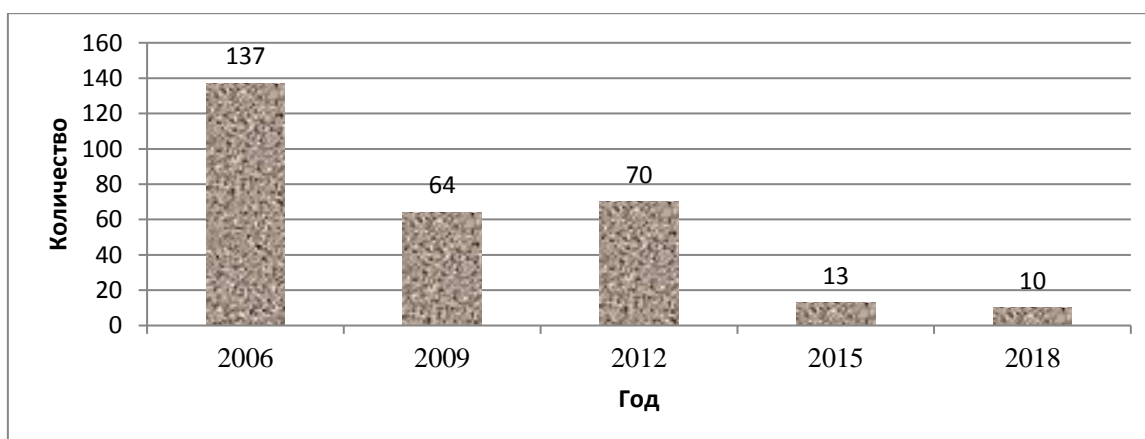


Рис. 1. Темпы оборудования и модернизации переездов АПС

Из динамика оборудования переездов АПС следует отметить, что в последние годы интенсивность оборудования переездов АПС замедлилась. В

первую очередь это связано с оптимизацией использования АПС на переездах Холдинга ОАО «РЖД» и с экономическими факторами.

Безопасность движения существенно зависит от запрета въезда на переезд АТС, именно поэтому переезды оборудуются переездными шлагбаумами ПАШ-1. Данный вид шлагбаумов позволяет фиксировать блок-участок приближения поезда и информировать водителей и препятствовать въезду автотранспорта. Несанкционированный въезд АТС на закрытый переезд успешно предотвращается устройством механического ограждения переезда (УЗП).

### *Список литературы*

1. Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2015 г. №237 «Об утверждении условий эксплуатации железнодорожных переездов» (с изменениями и дополнениями).
2. Миненко. Е.Ю. Оценка мероприятий, повышающих безопасность дорожного движения на железнодорожных переездах / Е.Ю. Миненко, Ю.А. Кусморова // Молодой ученый. – 2014.
3. Пресс-релизы // ОАО «РЖД» [Электронный ресурс]. – <http://press.rzd.ru/>