

Шегельман Илья Романович

д-р техн. наук, профессор,
заведующий кафедрой

Крупко Андрей Михайлович

канд. техн. наук, доцент
ФГБОУ ВО «Петрозаводский
государственный университет»
г. Петрозаводск, Республика Карелия

**СКВОЗНЫЕ ПРОЦЕССЫ, УВЯЗЫВАЮЩИЕ ТЕРРИТОРИИ, –
ПРОИЗВОДИТЕЛИ СЫРЬЯ И ТЕРРИТОРИИ –
ПРОИЗВОДИТЕЛИ КОНЕЧНОЙ ПРОДУКЦИИ**

***Аннотация:** в статье предложена методология формирования логистически увязанных сквозных технологических процессов заготовки, транспортировки сырья и производства конечной продукции.*

***Ключевые слова:** агропромышленный комплекс, лесной комплекс, логистика, производители сырья, производители конечной продукции.*

Сквозные процессы, увязывающие территории, – производители сырья и территории – производители конечной продукции характерны для целого ряда отраслей промышленности, включая сельское хозяйство и пищевую промышленность, лесозаготовки и глубокую переработку древесины. Особую роль такие сквозные процессы имеют для экономики России, эффективное развитие которой вызывает необходимость ее обеспечения научно обоснованными логистическими территориальными межрегиональными и глобальными мировыми связями. При исследованиях учтено, что регионы России расположены в совершенно различных природно-климатических зонах страны.

Логистика в агропромышленном комплексе (АПК) и производстве функциональных пищевых продуктов имеет свою специфику. При реализации и внедрении сквозной технологии производства импортозамещающих функциональных пищевых продуктов и организации логистических цепочек заготовки и поставки

сырья как элементов сквозных технологий производства функциональных пищевых продуктов для расположенных на этих территориях регионов страны рекомендуется учитывать специфику географического положения северных территорий России. В практику работы предприятий АПК и пищевой промышленности рекомендуется внедрять логистически увязанные сквозные технологии заготовки, транспортировки сельскохозяйственного пищевого сырья и производства функциональных пищевых продуктов как важнейшего фактора повышения продовольственной безопасности населения, проживающего на северных территориях России.

На сегодняшний день транспортировка продуктов питания и пищевого сырья сложный технологический процесс, состоящий из нескольких этапов, состоящих из непосредственной транспортировки продукции к промежуточным аккумулирующим пунктам, где происходит хранение и сортировка продуктов питания и пищевого сырья, а также перевозки от промежуточных хранилищ либо до пунктов обогащения, либо до конечного потребителя. Транспортировка пищевого сырья непосредственно от мест произрастания осуществляется преимущественно автомобильным транспортом, так как остальные виды транспорта недоступны, далее происходит аккумуляция продуктов питания и пищевого сырья в специализированных хранилищах, отвечающих определенным нормам и требованиям по хранению. Данные хранилища расположены обычно вблизи железнодорожных терминалов, где происходит погрузка продуктов питания и пищевого сырья в вагоны и осуществляется доставка либо до пунктов обогащения, либо до конечного потребителя.

Разработку для конкретных предприятий конкретных логистически увязанных сквозных технологических процессов заготовки, транспортировки сельскохозяйственного пищевого сырья и производства функциональных пищевых продуктов рекомендуется вести с учетом следующей методологии. Необходимо увязать комплекс технологических операций, включающих заготовку пищевого сельскохозяйственного сырья, его первичную обработку, транспортировку пищевого сырья и его использование при производстве ФПП.

Первые две технологические операции выполняются сельскохозяйственными предприятиями (самостоятельными или входящими в агропромышленные холдинги). При этом предприятие-производитель функциональных пищевых продуктов самостоятельно определяет поставщиков пищевого сырья.

Транспортировка пищевого сельскохозяйственного сырья осуществляется преимущественно с использованием аутсорсинга в транспортной логистике сквозного процесса. Предприятие-производитель функциональных пищевых продуктов согласно общей логистике и решениям проблем повышения продовольственной региональной и межрегиональной безопасности населения Севера России располагается в одном из регионов северных территорий. Доставку пищевого сырья рекомендуется осуществлять по договорам, основанным на принципе поставки «франко-предприятие».

Немаловажной актуальной задачей является определение мест обогащения пищевого сырья. Наиболее вероятными являются места аккумуляции продуктов питания и пищевого сырья, а также регионы, где происходит нехватка некоторых микронутриентов в следствие их географического положения. Кроме того, на конечную стоимость доставки влияют и продолжительность, и условия хранения продуктов питания и пищевого сырья. Необходимость решения задачи по оптимальному выбору ингредиентов, формирующих определенный продукт питания, обусловлена учетом потребности населения в различных продуктах питания.